

20 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΧΑΛΚΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

«Το ποδήλατο δεν μπορεί να συνυπάρχει με τα αυτοκίνητα»

1 Πώς βλέπετε την πρόταση να γίνει η Συγγρού από ταχεία λεωφόρος χωρίς φανάρια, αστική αρτηρία;
Αν αποδειχτεί από συγκοινωνιακές μελέτες ότι είναι επιφύλακτο, τότε να ωριοποιηθεί η Συγγρού και να γίνουν οι παρεμβάσεις. Όταν όμως δεν υπάρχει υποκατάστατο της Συγγρού, πώς θα μειώσουμε τις λωρίδες των αυτοκινήτων για να βάλουμε ποδήλατα και παρτέρια; Τα ίδια λένε και για την Πανεπιστημίου, χωρίς να γίνουν κυκλοφοριακές μελέτες.

2 Πόσο σημαντική είναι η Συγγρού;
Η σημαντικότερη ταχεία λεωφόρος στην πόλη. Η πρόσβαση από την παραλιακή λεωφόρο και τα νότια προάστια στην Αθήνα εξυπηρετείται κυρίως από τη Συγγρού, που μας παίρνει από το Φαληρικό Δέλτα και μας ενώνει με την Εθνική Οδό.

3 Από τις 20 Ιουνίου οι ποδηλάτες μπορούν να χρησιμοποιούν τις λεωφορειολωρίδες. Είναι λύση;
Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων είναι κάθιστα αντίθετος. Θα αρχίσουμε να μετράμε ατυχήματα. Οι ποδηλάτες μπαίνουν σε ποδηλατόδρομους, όχι σε λεωφορειολωρίδες.

4 Πώς είναι ένας σωστός ποδηλατόδρομος;
Αυτός που υπάρχει παράλληλα με τα πεζοδρόμια, έξω από το κατάστρωμα του δρόμου. Είναι ανεπίτρεπτο επειδή ζούμε στην εποχή της φτώχειας, να συνυπάρχουν ποδήλατα με οχήματα μέσα στην ασφάλτο.

5 Η κατάσταση των ποδηλατοδρόμων σήμερα;
Υπάρχουν λίγες περιοχές με καλά δίκτυα. Αλλά και άλλες



που στον ποδηλατόδρομο έχουν τσιμεντένιες μπάλες, μεταλλικά κολονάκια και κάγκελα για να μην παρκάρουν τα αυτοκίνητα.

6 Πώς είναι οι συνθήκες για τους ποδηλάτες στην Αθήνα;
Ετσι όπως είναι η πόλη με κλίσεις, άναρχη στάθμευση, πεζοδρόμια στα οποία παρκάει ο κόσμος, δεν μπορούν να εξασφαλιστούν ασφαλείς συνθήκες για ποδηλάτες.

7 Πώς μετακινείστε;
Με μέσα μαζικής μεταφοράς. Αλλά όταν πηγαίνω στη δουλειά μου χρησιμοποιώ Ι.Χ. Οποτε κατεβαίνω στην Αθήνα μετακινούμαι κυρίως με το Μετρό.

8 Θα χρησιμοποιούσατε ποτέ ποδήλατο στην πόλη;
Με αυτές τις συνθήκες όχι.

9 Η χρήση του ποδηλάτου δεν είναι μέτρο για αποσυμφόρηση των δρόμων;
Δεν είμαστε Πεκίνο. Τα νούμερα είναι τέτοια που η ποδηλασία δεν θα λύσει κοινωνιακά ή περιβαλλοντικά προβλήματα, αλλά θα δημιουργήσει

περισσότερα. Όταν κλείσει μια λωρίδα χωρίς σχεδιασμό και δοθεί στα ποδήλατα, σε όλες τις υπόλοιπες λωρίδες το καυσαέριο θα ρυπάνει ακόμη περισσότερο το περιβάλλον.

10 Τι σας ενοχλεί όταν μετακινείστε στην Αθήνα;

Η άναρχη στάθμευση, η άναρχη στάση για ξεφορτώματα, τα διπλοπαρκαρίσματα, το κλείσιμο των διαβάσεων όταν έχει κόκκινο. Και όσοι παρακάμπουν τα αυτοκίνητα που περιμένουν να στρίψουν σε ένα φανάρι αριστερά και μπαίνουν μπροστά για να στρίψουν πρώτοι.

11 Υπάρχουν ελληνικές πόλεις που να είναι πιο φιλικές στις μετακινήσεις;

Δυστυχώς έχουμε αντιγράψει την Αθήνα και έχουμε δημιουργήσει μικρογραφίες της και στην επαρχία. Ελάχιστες πόλεις είναι φιλικές προς τις μετακινήσεις. Κάποιες έχουν και μεγαλύτερα προβλήματα.

12 Όπως;
Τη στάθμευση. Στο Ηράκλειο ο καθένας παρκάρει με την πτυχία του μπροστά από την τράπεζα για να εξυπηρετηθεί και δεν τον ενδιαφέρει αν κόβει την κυκλοφορία.

13 Πώς επηρεάζει η οικονομική κρίση τις μετακινήσεις;
Πέροι η μετακίνηση ήταν μειωμένη κατά περίπου 10% στις αστικές περιοχές και κατά 20%-30% στους υπεραστικούς αυτοκινητοδρόμους, που οφείλεται σχεδόν αποκλειστικά στην αύξηση στην τιμή της βενζίνης.

14 Μήπως αυτή η μείωση είναι εφήμερη;

Φοβάμαι πως ναι. Τώρα που χρειάζεται το τρόλεϊ, το λεωφορείο και το Μετρό να προσελκύσουν περισσότερο κόσμο, γίνονται συχνά απεργίες, ενώ δεν αστυνομεύονται όπως θα έπρεπε οι λεωφορειολωρίδες.

15 Πόσοι οδικοί άξονες στο Λεκανοπέδιο είναι σήμερα κορεσμένοι;
Οι κύριες αρτηρίες εξακολουθούν να είναι σε κορεσμό. Αντί να είναι κορεσμένες όμως 12 ώρες την ημέρα, είναι 8 ή 7.

16 Τι ποσοστό των μετακινήσεων καλύπτονται με Ι.Χ. στο Λεκανοπέδιο;
Το 60%-65% των αστικών μετακινήσεων γίνεται με Ι.Χ.

17 Τι ισχύει σε μεγαλύτερες πόλεις του εξωτερικού;
Η χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς καλύπτει σε πολλές περιπτώσεις τουλάχιστον το 50% των μετακινήσεων.

18 Πάντα οι Έλληνες χρησιμοποιούσαν τόσο πολύ το Ι.Χ.;
Τη δεκαετία του '70 και του '80, το 70% των μετακινήσεων στο Λεκανοπέδιο γινόταν με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

19 Πώς αλλάζει η κίνηση τη θερινή περίοδο;
Επιβαρύνονται κυρίως τα νότια προάστια και τα Μεσόγεια, αλλά και οι άξονες προς Πελοπόννησο λόγω εξοχικής κατοικίας.

20 Τι θα πρέπει να προσέχουν οι οδηγοί τα καλοκαίρι;
Το επαρχιακό δίκτυο. Εκεί υπάρχουν τα μεγαλύτερα προβλήματα με κακή σήμανση και ελλιπή συντήρηση.

Μια πράσινη Λεωφόρο Συγγρού με λιγότερο οδικό χώρο και στόχο τη συνύπαρξη αυτοκινήτων, δημόσιων συγκοινωνιών, πεζών και ποδηλάτων πρότειναν πρόσφατα ερευνητές τριών αρχιτεκτονικών σχολών. Ωστόσο ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Βασίλης Χαλκιάς λέει ότι η Συγγρού είναι από τους πιο σημαντικούς άξονες της πόλης και δεν υπάρχουν δρόμοι που θα μπορούσαν να απορροφήσουν τον φόρτο που δέχεται.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ:
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ