



UNITED NATIONS
ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

Συνέδριο για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Περιοχή του ΟΣΕΠ

18-19 Νοεμβρίου Ιωάννινα, Ελλάδα



ORGANIZATION OF BLACK SEA
ECONOMIC COOPERATION



Φιλοξενούμενο από το Επιμελητήριο Ιωαννίνων και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών
Υπο την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στα Ιωάννινα στις 18-20 Νοεμβρίου 2010 το διεθνές Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. (UNECE) και του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου (BSEC), το οποίο διοργανώθηκε στα πλαίσια της Ελληνικής Προεδρίας του ΟΣΕΠ, υπό την αιγίδα του Ελληνικού Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και το οποίο ευγενικά φιλοξενήθηκε από το Επιμελητήριο Ιωαννίνων και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών (ΕΕΣΥΜ) με την υποστήριξη της Περιφέρειας Ηπείρου.

Η έναρξη του Συνεδρίου έγινε από τον κ. Δημήτρη Μπαράτσα, Πρόεδρο του Επιμελητηρίου Ιωαννίνων, τον κ. Θεοχάρη Τσιόκα, Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τον κ. Andrey Vasilyev, Αναπληρωτή Εκτελεστικό Γραμματέα του UNECE, τον Πρόεδρο κ. Λεωνίδα Χρυσανθόπουλο, Γενικό Γραμματέα του ΟΣΕΠ και την κα Δήμητρα Γεωργακοπούλου-Μπάστα, Γενική Γραμματέα της Περιφέρειας Ηπείρου, παρουσία του κ. Έρνεστ Νόκα, Υφυπουργού Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών της Αλβανίας, και πλέον των 100 Ελλήνων και ξένων συνέδρων, μεταξύ των οποίων εκπρόσωποι Υπουργείων Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και Εσωτερικών χωρών-μελών του ΟΣΕΠ (Αζερμπαϊτζάν, Αλβανία, Αρμενία, Βουλγαρία, Γεωργία, Ελλάδα, Μολδαβία, Ρουμανία, Ρωσία, Σερβία, και Τουρκία) καθώς και της Αυστρίας και Τσεχίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Διακοινοβουλευτικής Συνόδου των χωρών του ΟΣΕΠ, διεθνών, ευρωπαϊκών, περιφερειακών και ελληνικών κυβερνητικών και μη-κυβερνητικών οργανισμών και φορέων, ελληνικών και ξένων Πανεπιστημίων, Επιμελητηρίων από όλη την Ελλάδα, τοπικών αρχών, της επιχειρηματικής κοινότητας καθώς και ελλήνων και ξένων ειδικών.

«Τα ελληνικά Επιμελητήρια και ο ΕΕΣΥΜ, έχοντας πλήρη επίγνωση της σοβαρότητας του θέματος της οδικής ασφάλεια για την επιχειρηματική κοινότητα και το κοινωνικό σύνολο, έχουν δεσμευτεί με την Διακήρυξη της Χαλκίδας, στα πλαίσια του προηγούμενου Συνεδρίου που επίσης είχαν φιλοξενήσει τον Ιούνιο του 2009, να συμβάλουν στις προσπάθειες της Οικονομικής Επιτροπής του ΟΗΕ αλλά και των Ελληνικών Αρχών και άλλων Ευρωπαϊκών και Ελληνικών φορέων στην αντιμετώπιση της σύγχρονης αυτής μάστιγας της κοινωνίας μας που ονομάζεται «τροχαία ατυχήματα», τόνισε ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ιωαννίνων κ. Δημήτρης Μπαράτσας καλωσορίζοντας τους συνέδρους στα Γιάννενα. «Η πόλη μας και η Ήπειρος θρηνεί θύματα, όμως, ευτυχώς, η ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού συνεισέφερε σημαντικά στην μείωση των τροχαίων στην περιοχή μας αλλά και σε όλη την Βόρεια Ελλάδα, ενώ περιμένουμε εναγόνια την ολοκλήρωση και της Ιόνιας Οδού για να δούμε ακόμη

καλύτερες μέρες και μεγαλύτερη μείωση των ατυχημάτων στην περιοχή και στην Βορειο-Δυτική Ελλάδα γενικότερα».

Ο κ. Θεοχάρης Τσιόκας, χαιρέτισε το Συνέδριο εκ μέρους της ελληνικής Κυβέρνησης και ανέλυσε τους άξονες δράσης του Υπουργείου του που έχει στόχο την περαιτέρω μείωση θανάτων απο τροχαία τη δεκαετία 2011-2020 κατά 50%. «Παρά την σοβαρή μείωση των θανάτων απο τροχαία στην δεκαετία 2000-2009 (από 2.000 σε 1.500), η χώρα μας υστερεί σημαντικά απο τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, γεγονός που απαιτεί συντηματική προσπάθεια και συντονισμένη δράση. Είμαστε αποφασισμένοι να επαναλάβουμε την επιτυχία της πενταετίας 2001-2005 κατα την οποία κατορθώσαμε να μειώσουμε τα θανατηφόρα ατυχήματα κατά 30%» Και πρόθεσε «μέχρι σήμερα στο 2010 καταφέραμε μείωση των θανάτων από τροχαία κατά 180 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2009. Η εξέλιξη αυτή είναι πολύ ενθαρρυντική και αποδεικνύει τη βούληση της Κυβέρνησης η οποία στο πρώτο της Υπουργικό Συμβούλιο τον Οκτώβριο του 2009 προχώρησε στην εξαγγελία 22 σημείων για την οδική ασφάλεια, τα οποία και υλοποιούνται από τα αρμόδια Υπουργεία». Ο κ. Τσιόκας συνεχάρη το Επιμελητήριο Ιωαννίνων και τον ΕΕΣΥΜ για την εξαιρετική πρωτοβουλία τους να φιλοξενήσουν στα Γιάννενα ένα τόσο σημαντικό Συνέδριο.

Μιλώντας εκ μέρους της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ, ο κ. Andrey Vasilyev, ανέφερε τα δραματικά στατιστικά στοιχεία θανάτων και τραυματισμών στις οδούς: «1,3 εκατομμύρια άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους κάθε χρόνο σε τροχαία παγκοσμίως και εκατομμύρια ακόμη τραυματίζονται ή οδηγούνται σε μόνιμη αναπηρία. Μόνο στην Ευρώπη, περίπου 127.000 άνθρωποι πεθαίνουν ετησίως και 2,4 εκατομμύρια ακόμη τραυματίζονται σοβαρά, προκαλώντας, εκτός του ανθρώπινου πόνου, δυσθεώρητα κόστη ύψους εκατοντάδων εκατομμυρίων Ευρώ που αντιστοιχούν στο 2% του Ευρωπαϊκού ΑΕΠ. Το μερίδιο των χωρών του ΟΣΕΠ είναι ιδιαίτερα σημαντικό καθώς θρηνεί 62.000 νεκρούς». Και πρόσθεσε: «Η βελτίωση της οδικής Ασφάλειας είναι πρώτη προτεραιότητα για τον ΟΗΕ, και τούτο επιβεβαιώνεται με σειρά αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης, με πιο πρόσφατη την απόφαση 64/255 του Μαρτίου 2010, που κηρύσει την περίοδο 2011-2020 ως τη δεκαετία δράσης για την οδική ασφάλεια, με στόχο την μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων παγκοσμίως, με την ενδυνάμωση δράσεων σε εθνικό, περιφερειακό και παγκόσμιο επίπεδο»

Ο Γενικός Γραμματέας του ΟΣΕΠ Πρέσβης, Λεωνίδα Χρυσανθόπουλος ανέφερε ότι «είναι απαραίτητο να εξετάζεται διαρκώς η επικρατούσα κατάσταση οδικής ασφάλειας και να διερευνώνται συνεχώς οι τρόποι καλύτερης αντιμετώπισής της. Η δραστική και άμεση υιοθέτηση μέτρων πρόληψης και εξάλειψης της μάστιγας αυτής πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα των κυβερνήσεων όλων των χωρών. Υπάρχει επείγουσα ανάγκη να ενδιαφερθούν όλοι οι αρμόδιοι φορείς για την πρόληψη και μείωση των τροχαίων δυστηχημάτων και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας ». Ο κ. Χρυσανθόπουλος τόνισε ότι «ποτέ στο παρελθόν ο ΟΣΕΠ δεν ανταποκρίθηκε τόσο άμεσα για την υλοποίηση απόφασης της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ».

Χαιρετισμό στους συνέδρους απηύθυνε η Γενική Γραμματεας Περιφέρειας Ηπείρου Δήμητρα Μπάστα-Γεωργακοπούλου, η οποία είπε πως «ο σύγχρονος τρόπος ζωής προκαλεί μια διαρκώς αυξανόμενη ανάγκη μετακίνησης και κατά συνέπεια και για ασφάλεια σε αυτές, γεγονός που υποχρεώνει σε αποτελεσματικές παρεμβάσεις. Δυστυχώς η χώρα μας κατέχει μία από τις τελευταίες θέσεις μεταξύ των 27 κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Η κατάσταση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή του ΟΣΕΠ, η απόφαση 64/255 της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ, η συμβολή της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. (UNECE), οι προσπάθειες και η στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η παγκόσμια συνεργασία και πρωτοβουλίες, καθώς και το πλαίσιο και οι στόχοι της δεκαετίας δράσης 2011-2020 ήταν μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν έντονα μεταξύ των συμμετεχόντων. Οι συμμετέχοντες επίσης συζήτησαν το Σχέδιο Δράσης της δεκαετίας 2010-2020 σε παγκόσμιο επίπεδο και ανέλυσαν τους 5 πυλώνες δράσεων που περιλαμβάνονται σε αυτό, ήτοι: (α) Ικανότητα διαχείρισης της οδικής ασφάλειας (Διατομεακές συνεργασίες, αρχές συντονισμού, εθνικές στρατηγικές, σχέδια και στόχοι), (β) Σχεδιασμός ασφαλών οδών και διαχείριση δικτύου (Βελτιωμένος προγραμματισμός, σχεδιασμός, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση), (γ) Δρόμοι που συγχωρούν και ασφαλή οχήματα (Πρότυπα ασφαλείας οχημάτων UNECE), (δ) Η συμπεριφορά του χρήστη της οδού (Βελτιωμένη εφαρμογή των Νόμων οδικής κυκλοφορίας, πρότυπα, ευαισθητοποίηση, εκπαίδευση, συμμόρφωση με τους κανονισμούς και μέτρα πρόληψης), και (ε) Βελτιώνοντας τη φροντίδα μετά το ατύχημα (Καλύτερη ανταπόκριση σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ποιότητα της αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών υγείας και μακρόχρονη ιατρική αποκατάσταση). Επίσης ο τρόπος εφαρμογής ενός σχεδίου δράσης για την οδική ασφάλεια στον ΟΣΕΠ και τα σχετικά μέτρα που την διασφαλίζουν ήταν μεταξύ των θεμάτων που απασχόλησαν τους συνέδρους.

Στο Συνέδριο συμμετείχαν επίσης ενεργά και η FIA Foundation, η Παγκόσμια Συνεργασία για την Οδική Ασφάλεια (Global Road Safety Partnership - GRSP), το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Οδικής Αξιολόγησης (Euro RAP), η Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (International Road Transport Union - IRU), το Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης Ατυχημάτων του Πανεπιστημίου της Ναβάρρα (Ισπανία), το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο Αθηνών (Ε.Μ.Π.), ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ), το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.), το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» (Ι.Ο.ΑΣ.). Εκπρόσωποι των μέσων μαζικής ενημέρωσης σε εθνικό και τοπικό επίπεδο παρακολούθησαν τις συνεδρίες και συμμετείχαν στη Συνέντευξη Τύπου.

Παράλληλα, ιδιαίτερο ενδιαφέρον υπήρξε και για τις δύο παράπλευρες δράσεις του Συνεδρίου. Η πρώτη αφορούσε την επίδειξη του εκπαιδευτικού προγράμματος για παιδιά «Κινούμαι με ασφάλεια», που έγινε με τη συμμετοχή προσκόπων και παιδιών ηλικίας 6 έως 11 ετών του Δωδώνειου Εκπαιδευτηρίου Ιωαννίνων από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», ενώ κατά τη δεύτερη οι συμμετέχοντες είχαν την εμπειρία της επίδειξης οδήγησης υπό την επίβλεψη αλκοόλ με κινητό προσομοιωτή οδήγησης στο πλαίσιο της εκστρατείας για τον οδηγό της παρέας (BOB-Campaign στην Ελλάδα) από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών. Ιδιαίτερη αίσθηση προκάλεσε η ανακοίνωση της κας Δανέλη - Μυλωνά μιας νέας πρωτοβουλίας του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» που αφορά την προώθηση σε παγκόσμιο επίπεδο εκπαιδευτικού προγράμματος των προσκόπων που υλοποιείται για πρώτη φορά στα πλαίσια του παγκόσμιου Τσάμπορι της Σουηδίας το καλοκαίρι του 2011 υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. (UNECE),

Το Συνέδριο υιοθέτησε ομόφωνα την «Διακήρυξη των Ιωαννίνων» για την οδική ασφάλεια, με την οποία καλούνται οι κυβερνήσεις των κρατών-μελών του ΟΣΕΠ να θέσουν εθνικούς στόχους μείωσης των τροχαίων την δεκαετία 2011-2020, τα όργανα του ΟΣΕΠ να θέσουν ως γενικό στόχο την κατά 50% μείωση των θανάτων από τροχαία στην περιοχή την ίδια περίοδο και να συστήσουν τους κατάλληλους μηχανισμούς παρακολούθησης και εφαρμογής, και κάλεσε τους διεθνείς χρηματοδότες και χορηγούς

να χρηματοδοτήσουν τις πρωτοβουλίες που θα αναληφθούν σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο στην περιοχή του ΟΣΕΠ.

Την απόλυτη ικανοποίηση του για τα αποτελέσματα του Συνεδρίου εξέφρασε ο κ. Andrey Vasilyev, μιλώντας εκ μέρους του UNECE, τονίζοντας ότι «το Συνέδριο των Ιωαννίνων αποτελεί σταθμό για την αντιμετώπιση του τεράστιου αυτού προβλήματος και ανοίγει νέους δρόμους πρακτικής συνεισφοράς των χωρών του ΟΣΕΠ στη δεκαετία δράσης για την οδική ασφάλεια του Ο.Η.Ε.» και πρόσθεσε: «ευχαριστώ θερμά όλους όσους συνεισέφεραν στην επιτυχία του Συνεδρίου και ιδιαίτερα την Ελληνική Κυβέρνηση και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και τους οικοδεσπότες μας, το Επιμελητήριο Ιωαννίνων και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών, για την εξαιρετική φιλοξενία του Συνεδρίου στην πανέμορφη πόλη των Ιωαννίνων».

«Ήταν ένα υπέροχο συνέδριο και έμαθα πολλά πράγματα για την οδική ασφάλεια», είπε ο Πρέσβης κ. Χρυσανθόπουλος κατά το κλείσιμο του Συνεδρίου. Και τόνισε: «η Διακήρυξη των Ιωαννίνων είναι ένα σημαντικό βήμα μπροστά. Η ανθρώπινη ζωή δεν μπορεί ποτέ να μετρηθεί με οικονομικούς όρους. Γι' αυτό, συγχαίρω όλους τους συμμετέχοντες για τις προσπάθειές τους να μειώσουν την απώλεια ανθρωπίνων ζωών, προσπάθειες που μέχρι τώρα έχουν φέρει απτά αποτελέσματα». Αφού συνεχάρη το Επιμελητήριο Ιωαννίνων και τον Πρόεδρό του κ. Μπαράτσα για την θερμή φιλοξενία και την επιτυχή διοργάνωση, δεσμεύτηκε να προωθήσει τα αποτελέσματα του Συνεδρίου στην Σύνοδο Υπουργών Εξωτερικών του ΟΣΕΠ, που θα πραγματοποιηθεί υπό την Ελληνική Προεδρία στην Θεσσαλονίκη την επόμενη εβδομάδα, και κατέληξε «Είμαι σίγουρος ότι όλοι μας θα κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν προκειμένου να συμβάλουμε στην περαιτέρω μείωση των θυμάτων από τα τροχαία».

«Είναι μεγάλη τιμή για την πόλη μας και το Επιμελητήριο μας που η σημαντική Διακήρυξη που υιοθέτησε το Συνέδριο συνδέθηκε με τα Ιωάννινα, είπε ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ιωαννίνων κλείνοντας τις εργασίες του Συνεδρίου, και πρόσθεσε: «Το Επιμελητήριο μας και ο ΕΕΣΥΜ είναι έτοιμοι να συμβάλουν στην υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης της δεκαετίας οδικής ασφάλειας στην περιοχή του ΟΣΕΠ».

Οι παρουσιάσεις και όλο το υλικό του συνεδρίου δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε., στην διεύθυνση:

http://www.unece.org/trans/roadsafe/conf_ioannina.html

Επισυνάπτεται η Διακήρυξη των Ιωαννίνων.

.....



Conference on Improving Road Safety in the BSEC Region

18-19 November 2010 Ioannina, Greece



ORGANIZATION OF BLACK SEA
ECONOMIC COOPERATION



Hosted by the Chamber of Ioannina and the Hellenic Chambers Transport Association

Under the auspices of the Ministry of Infrastructure, Transport and Networks

IOANNINA DECLARATION

We, the delegations of the BSEC States, as well as the representatives of international and regional government and nongovernmental organizations and private sector met in Ioannina, Greece, from 18-19 November 2010 to attend the “UNECE-BSEC Conference on Improving Road Safety in the BSEC Region”,

Acknowledging the leadership of the Government of the Hellenic Republic in organizing this Conference in the framework of its Chairmanship-in-office of BSEC, as well as the initiative of the Chamber of Ioannina and the Hellenic Chambers Transport Association to host it, and that of the UNECE and BSEC secretariats to prepare it,

Aware that road traffic injuries are a major social, economic, development and public health problem and a leading cause of death and injury around the world responsible for the death of over 1.3 million people a year, and for injury and disability of 50 millions causing in addition to human suffering overwhelming economic costs estimated at 2% of world GDP,

Conscious that in spite of recent improvements, the number of human casualties of road crashes remains at unacceptable levels in BSEC region claiming the lives of about 62,000 people every year,

Underlining that the risks of road injuries are known and can be prevented and that these risks include excessive speeding, driving under the influence of alcohol and/or drugs, failure to use seat-belts and helmets, poorly designed or insufficiently maintained road infrastructure, and the use of vehicles that are substandard, poorly maintained or lack safety devices,

Encouraged by the United Nations General Assembly resolution 64/255, of 2 March 2010, proclaiming the period 2011-2020 as the Decade of Action for Road Safety with a goal to reduce the level of road fatalities around the world by increasing activities at national, regional and global levels; requesting the United Nations regional commissions in cooperation with other partners in the United Nations Road Safety Collaboration and other stakeholders, to prepare a Plan of Action of the Decade and to coordinate regular monitoring of global progress meeting the targets identified in it; calling upon Member States to implement road safety activities, particularly in the areas of road safety management, road infrastructure, vehicle safety, road user behaviour and post-crash care; inviting all Member States to set their own road traffic casualty reduction targets while fostering a multisectorial collaboration that includes academia, the private sector, professional associations and non-governmental organizations,

Also encouraged by the “Sofia Declaration on Strengthening the Cooperation in the Field of Transport in the BSEC Region” of 15 April 2010, in which the Ministers of BSEC member States, acknowledging the significance of resolution 64/255 for the BSEC region, encouraged joint activities of BSEC and UNECE in addressing road safety,

Recognizing the work of UNECE and that of other regional commissions in increasing road safety and advocating enhanced political commitment; in elaborating global road safety-related legal instruments, including international conventions and agreements, technical regulations, resolutions and recommendations such as the international Vienna Conventions on Road Traffic and Road Signs and Signals, and in this context welcoming the conclusions and recommendations of the project “Improving global road safety: setting regional and national road traffic casualty reduction targets”, implemented by the United Nations regional commissions to assist in setting and achieving road traffic casualty reduction targets,

Also recognizing the contribution of the UNECE conference on improving Road Traffic Safety in South Eastern Europe: Setting Regional and National Road Traffic Casualty Reduction Targets, held in Halkida, Greece in June, 2009,

Acknowledging the efforts made by the Member States of the European Union during the road safety action plan 2001-2010, in spite of the fact that initial target is not likely to be met by 2010, tangible results in improving road safety have been recorded, as well as the communication of the European Commission “Towards European road safety area: policy orientation on road safety 2011-2020” proposing to continue with the target

of halving the overall number of road deaths in the European Union by 2020,

Noting the important role of the World Bank Global Road Safety Facility as a funding mechanism to support capacity-building and provide technical support for road safety,

Taking note of the report of the Commission for Global Road Safety, “Make Roads Safe: A Decade of Action for Road Safety”, which links road safety with sustainable development and calls for a decade of action on road safety, and the “Make Roads Safe” campaign as a global tool for increasing awareness,

Commending the Government of the Russian Federation for hosting the First Global Ministerial Conference on Road Safety: Time for Action, held in Moscow in November 2009, which culminated in a declaration inviting Member States to declare the decade 2011-2020 as the decade of action for road safety,

Recalling UN Secretary-General’s message on the World Day of Remembrance for Road Traffic Victims on 21 November 2010, calling on Member States, international agencies, civil society organizations, business and community leaders to ensure that the Decade leads to real improvements and that governments release their national plans for the Decade when it is launched globally on 11 May 2011,

1. *Reaffirm* the importance of addressing road safety in the BSEC region as a matter of urgency, and the need for further strengthening international and regional cooperation;
2. *Support* the work of the UNECE and its international Road Safety Forum in increasing road safety activities and regulatory work as well as in advocating greater political commitment to road safety, in creating a platform for exchange of best practices and development of road safety policies;
3. *Also support* the work of the World Forum for the Harmonization of Vehicle Regulations and promote the adoption of the UNECE technical regulations for vehicles safety;
4. *Promote* accession to and effective implementation of the UNECE road and vehicle safety legal instruments;

5. *Resolve to foster* the implementation of road safety activities, particularly in the areas of road safety management, road infrastructure, vehicle safety, road user behaviour, and post-crash care based on the Plan of Action;
6. *Encourage* multisectoral collaboration that includes the academia, private sector, professional associations and non-governmental organizations, including the Red Cross and Red Crescent National Societies, victims' organizations and youth organizations and the media;
7. *Also encourage* the improvement of road infrastructure by identifying and supporting efforts aimed at eliminating accident black spots, introducing audit methods, improving traffic engineering urban safety management and speed-moderation techniques, and good practice guidelines for level-crossings;
8. *Commit* to paying greater attention to the needs of all road users such as pedestrians, cyclists and other vulnerable road users, through support for appropriate legislation and policy;
9. *Also commit* to advocating specific measures to improve road safety such as new methods and training for private and commercial drivers, police checks and road user awareness campaigns and continuous road safety education;
10. *Support* proper implementation and oversight of road safety regulations and best practices by better data collection, analysis and dissemination leading to greater understanding of the causes, circumstances and consequences of road accidents;
11. *Also support* the continuation and further strengthening of joint BSEC and UNECE activities in the area of road safety,

Invite all BSEC Member States to set their own national road traffic casualty reduction targets to be achieved by the end of the Decade, in line with the Plan of Action, and to monitor progress in meeting these targets;

Invite BSEC bodies to consider setting the BSEC regional casualty reduction target of halving the overall number of road deaths in the BSEC

region by 2020, starting in 2010, and setting appropriate implementation monitoring mechanisms;

Invite the international donor community to provide additional funding in support of regional and country road safety measures, especially in countries that are in most need.

Adopted in Ioannina, Greece, on 19 November 2010