

# 1<sup>st</sup> International Conference on **ACCESS MANAGEMENT**

June 14-17, 2011  
**ATHENS - GREECE**



**TRB** TRANSPORTATION RESEARCH BOARD  
OF THE NATIONAL ACADEMIES



**TEE** Technical  
Chamber of Greece

**ATM**

Hellenic Association of  
Rural and Surveying Engineers



## **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ**

Τρίτη, 14 Ιουνίου 2011  
ROYAL OLYMPIC HOTEL  
Αθνασίου Διάκου 28-34  
**Αθήνα**

Στο πλαίσιο του 1<sup>ου</sup> Παγκόσμιου Συνέδριου για τη Διαχείριση των Προσβάσεων, που θα γίνει στην Αθήνα από τις 15-17 Ιουνίου του 2011, διοργανώνεται και ένα **εκπαιδευτικό Σεμινάριο για τη Διαχείριση των Προσβάσεων.**

Το σεμινάριο οργανώνεται από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών (ΠΣΔΑΤΜ), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και το Transportation Research Board (TRB) των ΗΠΑ, με τη συνεργασία των Υπουργείων Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ) και Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ). Στην Οργανωτική επιτροπή συμμετέχουν και οι: Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (ΣΠΜΕ), Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ), Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών (ΣΕΠΟΧ), Σύλλογος Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης (Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α.), Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) και θα συγκεντρώσει μηχανικούς, αρχιτέκτονες, πολεοδόμους, μελετητές, συμβούλους, κατασκευαστές και ακαδημαϊκούς από όλο τον κόσμο και από όλα τα επιστημονικά πεδία που σχετίζονται με τον σχεδιασμό των οδών, τις κατασκευές, τον αστικό και περιφερειακό σχεδιασμό, τους επενδυτές και όσους ασχολούνται με την συλλογή, επεξεργασία, ανάκτηση και διαχείριση δεδομένων κυκλοφορίας, πολεοδομίας και χωροταξίας.

Τα βασικά θέματα που θα αναπτυχθούν θα είναι:

- Εισαγωγή στη Διαχείριση των Προσβάσεων.
- Τεχνικές Διαχείρισης των Προσβάσεων
- Διαχείριση των Προσβάσεων και Πολεοδομικός Σχεδιασμός.
- Εφαρμογές της Διαχείρισης των Προσβάσεων.
- **Επίσης κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου θα συζητηθούν προβλήματα Διαχείρισης Προσβάσεων από τον Ελληνικό χώρο και θα ανταλλάγουν απόψεις και εμπειρίες για τον τρόπο αντιμετώπισης διαφόρων τύπων προσβάσεων από διάφορα μέρη του κόσμου.**

Το σεμινάριο θα γίνει στην Αγγλική γλώσσα ενώ θα υπάρχει και παράλληλη μετάφραση στα Ελληνικά.

Εκπαιδευτές του σεμιναρίου θα είναι οι:



# 1<sup>st</sup> International Conference on ACCESS MANAGEMENT

June 14-17, 2011  
ATHENS - GREECE

**Kristine M. Williams:** Κάτοχος πτυχίου master στον Πολεοδομικό σχεδιασμό από το Πανεπιστήμιο του Michigan. Διευθύντρια της διεύθυνσης του Planning & Corridor Management Research του Πανεπιστημίου South Florida, Center for Urban Transportation Research. Είναι πρόεδρος της επιτροπής για τη διαχείριση των προσβάσεων του Transportation Research Board (TRB) και εκ των συγγραφέων του Access Management Manual του TRB, εξειδικευμένη στις χρήσεις γης και το συγκοινωνιακό σχεδιασμό. Επίσης διδάσκει θέματα διαχείρισης προσβάσεων στο Πανεπιστήμιο της Νότιας Φλόριδας.

**Chris Huffman:** Ελεύθερος επαγγελματίας Μηχανικός με είκοσι χρόνια εμπειρία στα συγκοινωνιακά έργα, κυρίως στη διαχείριση των προσβάσεων. Ο κ. Huffman ίδρυσε και διαχειρίστηκε the Corridor Access Management program of the Kansas Department of Transportation. Έχει διευθύνει σειρά κυκλοφοριακών αναλύσεων και έχει εφαρμόσει σχέδια για πολλούς επενδυτές. Επίσης είναι πιστοποιημένος εκτιμητής ιδιοκτησιών.

**Philip Demosthenes:** Πολεοδόμος Μηχανικός που έχει εμπειρία πάνω από 33 χρόνια στη διαχείριση των προσβάσεων και θεωρείται ο πατέρας της διαχείρισης των προσβάσεων στις ΗΠΑ. Για 28 χρόνια απασχολείτο στο Συγκοινωνιακό τμήμα του Colorado. Εκ των συγγραφέων των εκδόσεων του ITE “Urban Street Geometric Design Handbook” (2008), and the “Traffic Engineering Handbook” (2009). Επίσης έχει συνεργαστεί με 14 Πολιτείες της Αμερικής και 5 άλλες χώρες σε θέματα διαχείρισης των Προσβάσεων.

Η διαχείριση των προσβάσεων βελτιώνει την κινητικότητα και την ασφάλεια πεζών και εποχούμενων ενώ παράλληλα συμβάλλει καθοριστικά στην οικονομική ανάπτυξη των διαμερισμάτων όπου εφαρμόζεται βελτιώνοντας παράλληλα τους περιβαλλοντικούς παράγοντες και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας.

**Για την ολοκληρωμένη διαχείριση των προσβάσεων απαιτείται η συνεργασία συγκοινωνιολόγων, πολεοδόμων και αρχιτεκτόνων.**

Το κόστος για τη συμμετοχή στο εκπαιδευτικό σεμινάριο είναι 200€ (100€ για τους φοιτητές).

Για περισσότερες πληροφορίες καθώς και εγγραφές:

<http://accessmanagement2011.gr/>

Για την Οργανωτική Επιτροπή

Ψαριανός Βασίλειος

Καθηγητής στη Σ.Α.Τ.Μ. του ΕΜΠ στην περιοχή των Συγκοινωνιακών Έργων

*Συνημμένο: Access Management Frequently Asked Questions.pdf*

## ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ

### 1. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ:



Σε μήκος 2 Χλμ με 4 λωρίδες κυκλοφορίας 487 ατυχήματα με κόστος 4 εκατομμύρια € ανά έτος και μέση αναπτυσσόμενη ταχύτητα 40 Χλμ/ώρα

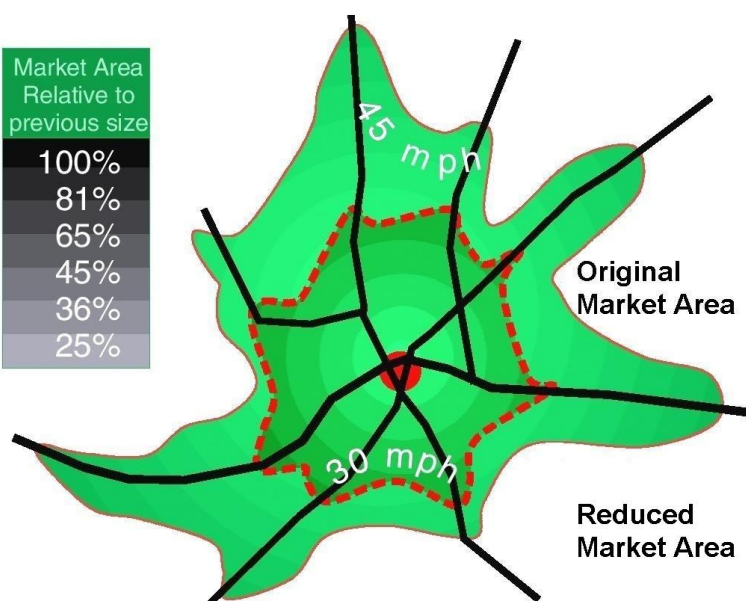
ΜΕΤΑ:



Στο ίδιο μήκος 136 ατυχήματα με κόστος 1 εκατομμύριο € ανά έτος και μέση αναπτυσσόμενη ταχύτητα 60 Χλμ/ώρα

### 2. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

| Reduction in Avg. System Speed | Market Area Relative to previous size |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 0%                             | 100%                                  |
| 10%                            | 81%                                   |
| 20%                            | 65%                                   |
| 30%                            | 45%                                   |
| 40%                            | 36%                                   |
| 50%                            | 25%                                   |





3. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Stage IV: Long-Term Business Impacts

McCormick  
Engineers & Planners  
Since 1946 Taylor

- Alternatives part of a system of improvements designed to improve mobility throughout the region.
- Greater mobility allows increased traffic volumes
- Greater operating scale economies, and reduced travel costs for existing trips.
- Improved mobility allows the opportunity to reach broader consumer markets more efficiently.

Slide 21 / 24 | Playing 00:04 / 00:45