



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
 Τ.Θ. 60090, 570 01 Θεσσαλονίκη
 Τηλ. Κέντρο : 231 0 470200
 Fax : 231 0 475935-8
 ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
 Αρμόδιος : Μαρία Ατζέμη

Θεσσαλονίκη, 23-6-2011

Αριθμ. Πρωτ.: A296687
 Κωδ. Εγγρ.: P27/000/500/ΜΑΑ/0028/cd

ΠΡΟΣ : ΣΥΛΛΟΓΟ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ
 Πανόρμου 61,
 11524 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
 Χαριλάου Τρικούπη 182
 101 78 ΑΘΗΝΑ

Υπ' όψιν : υπουργού και Ι. Ραγκούση
 Υφυπουργού Δημοσίων Έργων κ. Ι. Μαγκριώτη
 Γεν. Γραμματέα Δ. Ε. κ. Ι. Οικονομίδα
 Γεν. Γραμματέα Συχρηματοδοτούμενων Δ.Ε. κ. Σ. Λαμπρόπουλο

ΘΕΜΑ : Προκηρύξεις μελετών επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αρ. πρωτ. 09316/13-6-2011 (Α295594/14-6-2011) έγγραφό σας

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ο/6503/ε/1092/20-12-2010 (ΦΕΚ 2255/Β/31.12.2010) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων εκχωρήθηκαν οι αρμοδιότητες για την διοίκηση της εκπόνησης μελετών Οδικής Ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο της Ελλάδας στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ. Σύμφωνα με το αιτιολογικό της απόφασης αυτής η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ θα πρέπει «...να αναλάβει την διαχείριση/διοίκηση των μελετών για τις παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας, ανα νομό».
2. Για την ανάθεση των ανωτέρω συμβάσεων αποφασίσθηκε να ακολουθηθεί η ανοικτή διαδικασία- Διεθνής Διαγωνισμός ανάθεσης μελετών σύμφωνα με το Ν. 3316/2005 (άρθρο 7).
3. Το ΔΣ της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ αποφάσισε την προκήρυξη εξήντα (60) διεθνών διαγωνισμών με το σύστημα της ανοικτής διαδικασίας προϋπολογισμού €100.000,00 (χωρίς ΦΠΑ) έκαστος και συνολικό χρόνο εκάστης σύμβασης 16 εβδομάδων, για την ανάθεση Μελετών Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της Ελλάδος.





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
 Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη
 Τηλ. Κέντρο : 231 0 470200
 Fax : 231 0 475935-6
 ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
 Αρμόδιος : Μαρία Ατζέμη

Θεσσαλονίκη, 23-6-2011

Αριθμ. Πρωτ.: **A296687**
 Κωδ. Εγγρ.: P27/000/500//MAA/0028/cd

4. Η επιλογή της τάξης Γ στην κατηγορία 10 έγινε λαμβάνοντας υπόψιν τα παρακάτω:
- α) την προεκτιμώμενη αμοιβή κάθε μελέτης ανά νομό (σε ελάχιστες περιπτώσεις ανά τμήμα νομού) η οποία εκτιμήθηκε αφενός με βάση το μήκος του οδικού δικτύου και την πυκνότητα των μελανών και επικίνδυνων σημείων.
 - β) το γεγονός ότι τα γραφεία συγκοινωνιακών μελετών Γ' τάξης δραστηριοποιούνται σε κάθε Νομό της χώρας.
 - γ) την ελάχιστη υπάρχουσα εμπειρία σε μελέτες οδικής ασφάλειας των μελετητικών γραφείων η οποία εάν ετίθετο σαν κριτήριο επιλογής ή αξιολόγησης θα οδηγούσε την ανάθεση όλων των μελετών υποχρεωτικά σε συγκεκριμένα μελετητικά γραφεία, γεγονός που αφενός θα νόθευε των υγιή ανταγωνισμό και αφετέρου θα έθετε σε κίνδυνο την έγκαιρη εκπόνηση και παράδοση όλων των μελετών και τη χρηματοδότηση και εκτέλεση του προγράμματος.
 - δ) το γεγονός ότι οι κάτοχοι μελετητικών πτυχίων Γ τάξης στην κατηγορία 10 έχουν επαρκή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των προκηρύξεων με μία διευρυμένη ομάδα μελέτης.
- Η συμμετοχή στην ομάδα μελέτης συγκοινωνιολόγων – μηχανικών με εμπειρία σε μελέτες οδικής ασφάλειας μπορεί να εμφανίζεται στην Τεχνική Έκθεση και να αποτελεί ουσιαστικό προσόν.
5. Στο τεχνικό αντικείμενο ζητείται προσδιορισμός της γεωμετρίας του άξονα των οδών με χρήση GPS, γι' αυτό κρίθηκε απαραίτητη η εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.
6. Βασική επιδίωξη του προγράμματος αποτελεί η αξιοποίηση των στοιχείων των μελετών που θα εκπονηθούν, έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα διασύνδεσής τους με σύγχρονα διαχειριστικά εργαλεία, με στόχο τη συμπλήρωση δεδομένων και τη διαχείρισή τους με τον πλέον εξελεγμένο και έγκυρο τρόπο. Επομένως η εμπειρία στη χρήση συστημάτων GIS ήταν επιβεβλημένη.
7. Η διαχείριση-επισκόπηση των 60 μελετών θα γίνει από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ με την βοήθεια Τεχνικών συμβούλων οι οποίοι θα διαθέτουν τεκμηριωμένη εμπειρία σε θέματα οδικής ασφάλειας (ήτοι θα έχουν εκπονήσει μελέτες οδικής ασφάλειας το τελευταίο διάστημα) με αυξημένη εμπειρία και σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων, προκειμένου το αποτέλεσμα των ανωτέρω 60 μελετών να είναι το καλύτερο δυνατό. Επιπλέον με την ζητούμενη διευρυμένη





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη
Τηλ. Κέντρο : 231 0 470200
Fax : 231 0 475935-6
ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
Αρμόδιος : Μαρία Ατζέμη

Θεσσαλονίκη, 23-6-2011

Αριθμ. Πρωτ.: **A296687**
Κωδ. Εγγρ.: P27/000/500//ΜΑΑ/0028/cd

ομάδα μελέτης αναμένεται να απασχοληθούν συνολικά μεγάλος αριθμός Μηχανικών (ως 300) ενώ παράλληλα να υπάρχουν και συνεργασίες μελετητικών γραφείων προκειμένου να καλυφθούν οι ομάδες μελέτης.

Με εκτίμηση



Αναστάσιος Μουρατίδης
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

