

Βιβλίο του ΚΕΠΕ για τις Αερομεταφορές και τα Αεροδρόμια

Το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) εξέδωσε βιβλίο στη σειρά Εκθέσεις, αριθμός 68, με τίτλο «**Αεροπορικές Μεταφορές και Αεροδρόμια στην Ελλάδα: Σύγχρονες Εξελίξεις, Οικονομική Σημασία και Αποδοτικότητα**» από τους Ερευνητές Θεόδωρο Τσέκερη και Κλήμη Βογιατζόγλου. Το βιβλίο αναδεικνύει τον σημαντικό ρόλο των αεροπορικών μεταφορών και των αεροδρομίων στην ελληνική οικονομία. Διαπιστώνεται πως το μικρό μέγεθος, οι ιδιαιτερότητες και περιορισμοί της αγοράς, η λειτουργία άγονων γραμμών και η οικονομική ύφεση δυσχεραίνουν τις συνθήκες ανταγωνισμού και επιδρούν στα μακροοικονομικά, χρηματοοικονομικά και λειτουργικά μεγέθη του κλάδου. Η θετική συνεισφορά των αερομεταφορών αφορά κυρίως στην εξυπηρέτηση των τουριστικών ροών, την περιφερειακή ανάπτυξη και την εδαφική συνοχή της χώρας. Οι δημοσιονομικές πιέσεις για περιορισμό των δαπανών, η τεχνολογική πρόοδος, μεταβολές στην παγκόσμια κατανομή των προορισμών των επιβατών και εμπορευμάτων, διεθνείς συμφωνίες συνεργασίας και περιβαλλοντικά ζητήματα εντείνουν την ανάγκη για πλήρη αναδιάρθρωση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των υπηρεσιών και υποδομών στις αερομεταφορές.

Προτείνεται η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου, στη βάση των πρόσφατων διατάξεων αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Στόχος του είναι η διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ όλων των αεροδρομίων, η παροχή κινήτρων για συνεργασίες και η διατήρηση του επιπέδου εξυπηρέτησης και των επιβαρύνσεων σε ανταγωνιστικά επίπεδα, ώστε να ευνοηθεί η προσέλκυση αεροπορικών εταιρειών, ιδιαίτερα αυτών χαμηλού κόστους. Σημαντική κρίνεται η προσέλκυση επενδύσεων για τον εκσυγχρονισμό και την εκμετάλλευση περιφερειακών αεροδρομίων από ιδιωτικούς φορείς, ώστε να αντιμετωπιστεί η σχετικά χαμηλή αποδοτικότητά τους, που οφείλεται στην έλλειψη επαρκούς διαχείρισης των διαθέσιμων πόρων και την αδυναμία αξιοποίησης των οικονομιών κλίμακας, ιδίως τη χειμερινή περίοδο λειτουργίας.

Τα προτεινόμενα μέτρα πολιτικής περιλαμβάνουν την εφαρμογή μιας σειράς ευέλικτων επενδυτικών και τιμολογιακών στρατηγικών. Σε οργανωτικό επίπεδο, αναφέρεται η χωρική αναδιάρθρωση του δικτύου σε τοπικά συστήματα αερολιμένων (ή περιφερειακών κόμβων), καθώς και του συστήματος των άγονων γραμμών, σε συνδυασμό με τα ακτοπλοϊκά και χερσαία μέσα συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης. Τα άμεσα αποτελέσματα αφορούν στην αύξηση των τουριστικών ροών και των απευθείας συνδέσεων με αεροδρόμια του εξωτερικού, συμπεριλαμβανομένων των αμιγώς εμπορευματικών πτήσεων από/προς την περιφέρεια. Τέτοιες πολιτικές αναμένεται να προωθήσουν την αποκέντρωση του εγχώριου μεταφορικού έργου, στα πλαίσια της ανάπτυξης ενός ενιαίου πολυτροπικού συστήματος μεταφορών, και την αποτελεσματική διαχείριση των εφοδιαστικών αλυσίδων στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, τονώνοντας την απασχόληση και το εισόδημα στην περιφέρεια.