

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Τρίτη 22 Ιανουαρίου 2019, 4:00 μ.μ.
Αίθουσα Εκδηλώσεων ΤΕΕ, Νίκης 4, 1^{ος} όροφος

Η δυναμική των ελληνικών πόλεων στη διαδικασία μετάβασης προς τη βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί μείζον ζήτημα για την ενσωμάτωση τους σε ένα νέο ευρωπαϊκό χωροταξικό μοντέλο που θα θέτει σε πρώτο πλάνο τον άνθρωπο και τη σχέση του με το περιβάλλον.

Στην ευρύτερη συζήτηση για το μέλλον της Ευρώπης, ο ρόλος των πόλεων στην Ευρώπη αναβαθμίζεται συνεχώς, και η «Urban Agenda for the EU» αναδεικνύεται σταδιακά σε μείζονα ευρωπαϊκή πολιτική με ξεχωριστό ρόλο μέσα στη Συνοχή. Οι πόλεις αναγνωρίζονται ως ο βασικός πυρήνας παρέμβασης για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και για το λόγο αυτό περισσότεροι ευρωπαϊκοί πόροι κατευθύνονται προς αυτές.

Σε αυτό το πλαίσιο, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε συνεργασία με τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τη EURACTIV, διοργανώνουν εσπερίδα με θέμα «Βιώσιμη Κινητικότητα και Περιφερειακή Πολιτική». Κεντρικό ζήτημα στη συζήτηση θα αποτελέσει ο καθοριστικός ρόλος που οι πόλεις καλούνται να διαδραματίσουν για τη χωροταξική ανάπτυξη της χώρας, αλλά και η συμβολή του προγράμματος URBACT και των Αστικών Καινοτόμων Δράσεων (Urban Innovative Actions) στη πραγματοποίηση ενός πιο «πράσινου μέλλοντος».

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, θα πραγματοποιηθεί παρουσίαση των προγραμμάτων URBACT και Urban Innovative Actions, των δράσεων που είναι σε εξέλιξη και των ανοιχτών προοπτικών χρηματοδότησης. Έμφαση θα δοθεί στη Βιώσιμη Κινητικότητα και στο ζήτημα της ανθεκτικότητας, της παραγωγικότητας και του τοπικού πολιτισμού, αλλά και στις ανισοροπίες και τις ανισότητες στο εσωτερικό της Ελλάδας και στο γενικότερο ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Είναι γνωστό ότι το χάσμα ανάμεσα στην ελληνική και την ευρωπαϊκή πόλη είναι τεράστιο, σε όλους τους κρίσιμους τομείς. Πρόκειται για χάσμα πολιτισμού, τεχνολογίας, θεσμικό, κοινωνικής οργάνωσης, διοικητικής δομής, πολεοδομίας, κυκλοφοριακής οργάνωσης, περιβάλλοντος κ.λπ. Πρόκειται για χάσμα δημοκρατίας.

Ωστόσο, παρατηρείται πλέον μια κάποια αισιοδοξία αναφορικά με το αύριο, αφού τα θετικά μηνύματα είναι αρκετά. Με σημαντική καθυστέρηση, οι "Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας" - ΣΒΑΚ, ήρθαν και στην Ελλάδα. Πρωτεύων σκοπός τους είναι να δώσουν απάντηση στους κινδύνους από την κλιματική αλλαγή.

Μέσα από τα διαρθρωτικά προγράμματα, η ΕΕ χρηματοδοτεί μία σειρά παρεμβάσεων τόσο σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού όσο και σε υποδομές και έργα παρέμβασης. Παρέχει με τον τρόπο αυτό όχι μόνο την απαραίτητη χρηματοδότηση αλλά και το πολιτικό πλαίσιο το οποίο απαιτείται για να εξασφαλίσει μακροχρόνιο στρατηγικό σχεδιασμό που θα αποφεύγει αποσπασματικές δράσεις με αυξημένο κόστος και μειωμένα αποτελέσματα.

Η Ευρώπη κινητοποιείται, και η Ελλάδα δεν μένει αμέτοχη σε αυτή την αλλαγή.