

## ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



Δ. Σερμπής, Συγκοινωνιολόγος, PhD

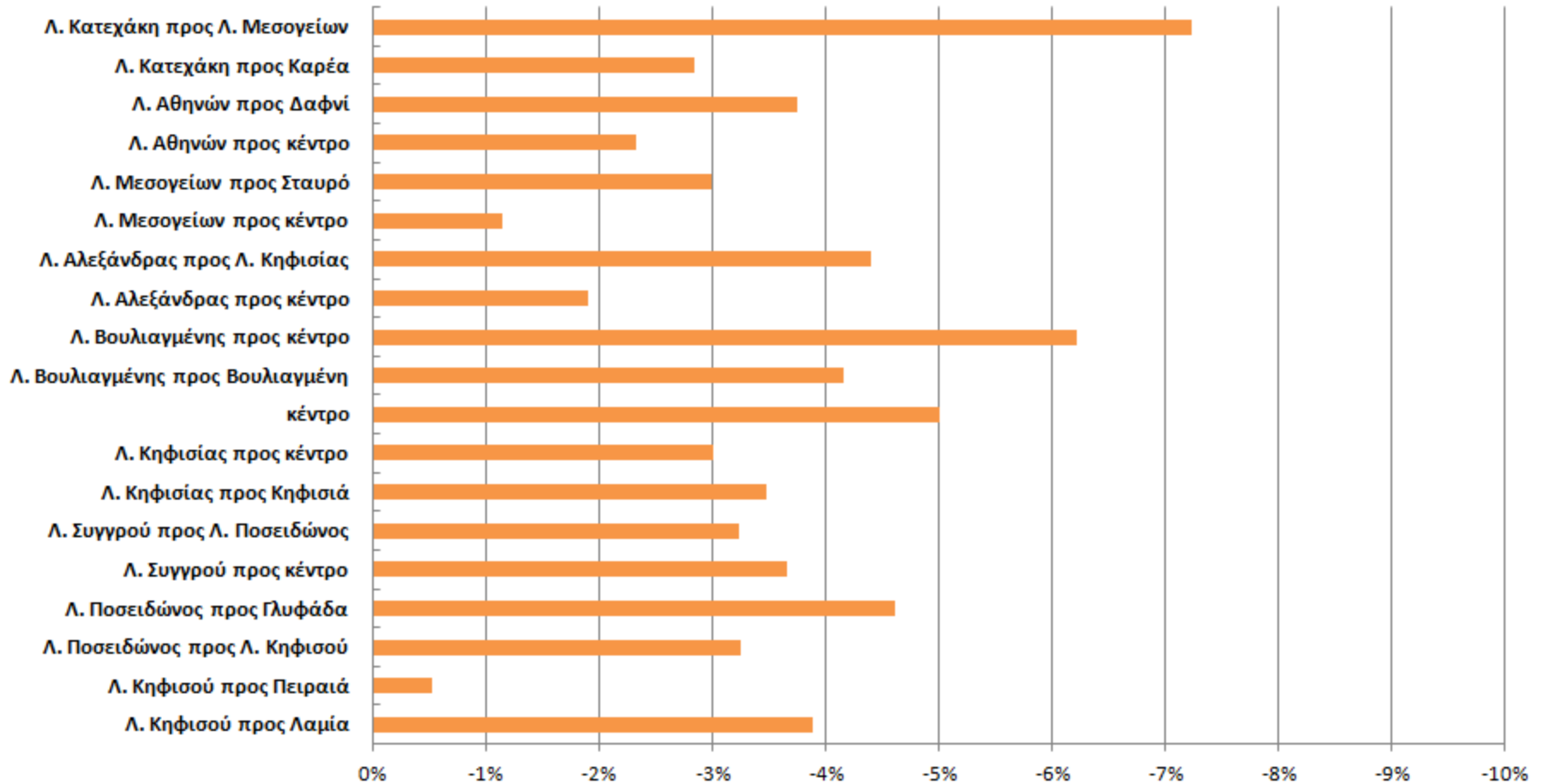
Α. Χαζίρης, Συγκοινωνιολόγος, MSc

Θ. Βορβολάκος, MSc, Προϊστάμενος Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας

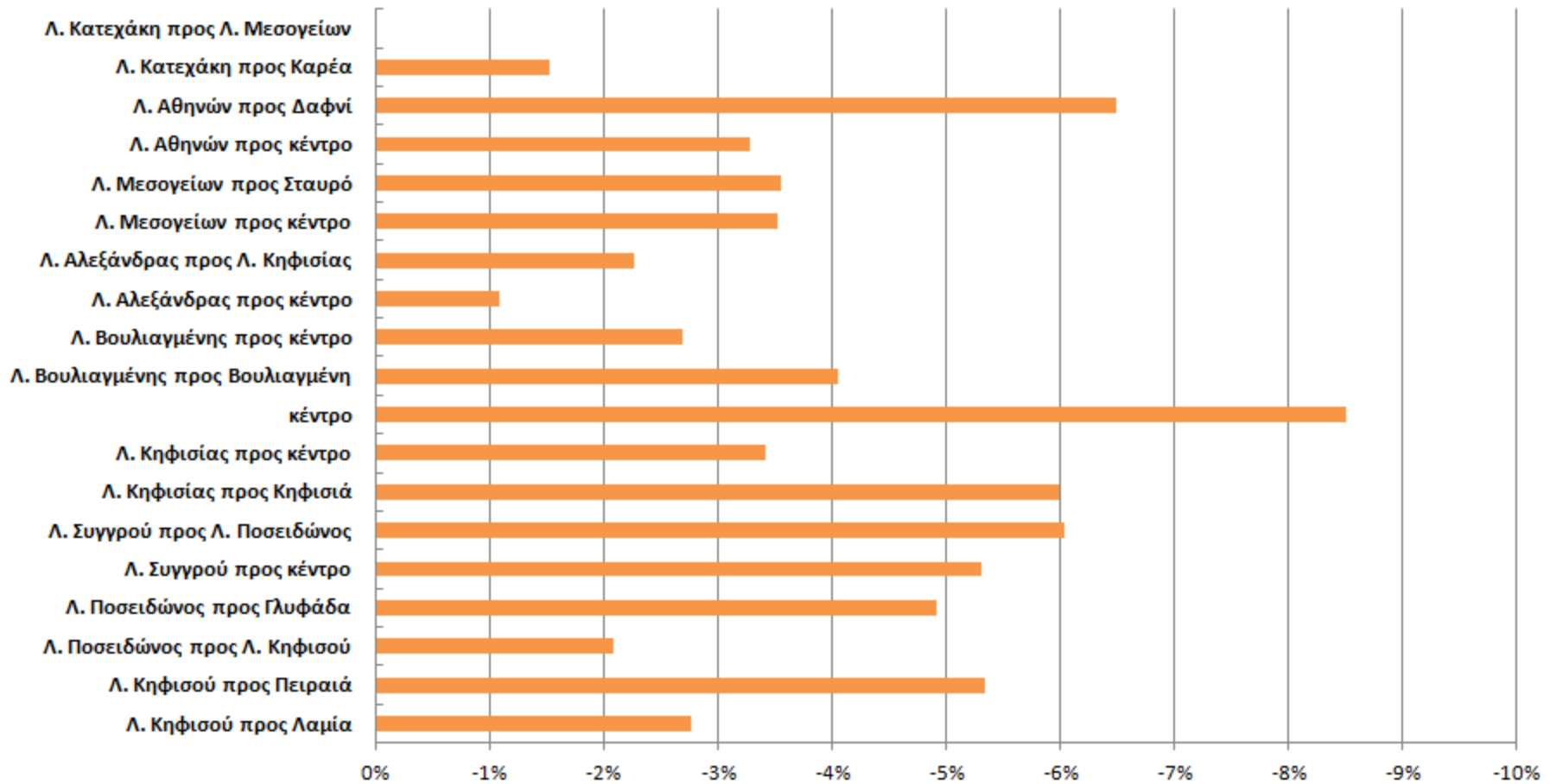
## Γενικά Στοιχεία

- 550 θέσεις συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων
- Πρωτογενή δεδομένα (κυκλ. φόρτος, ταχύτητα, κατάληψη)
- Εκτιμώμενα δεδομένα (κυκλ. κατάσταση, χρόνος διάνυσης)
- Τριμηνιαίες εκθέσεις λειτουργίας ([www.patt.gov.gr](http://www.patt.gov.gr))
- 14 οδικές αρτηρίες
- Έτη ανάλυσης: 2009, 2010, 2011, 2012

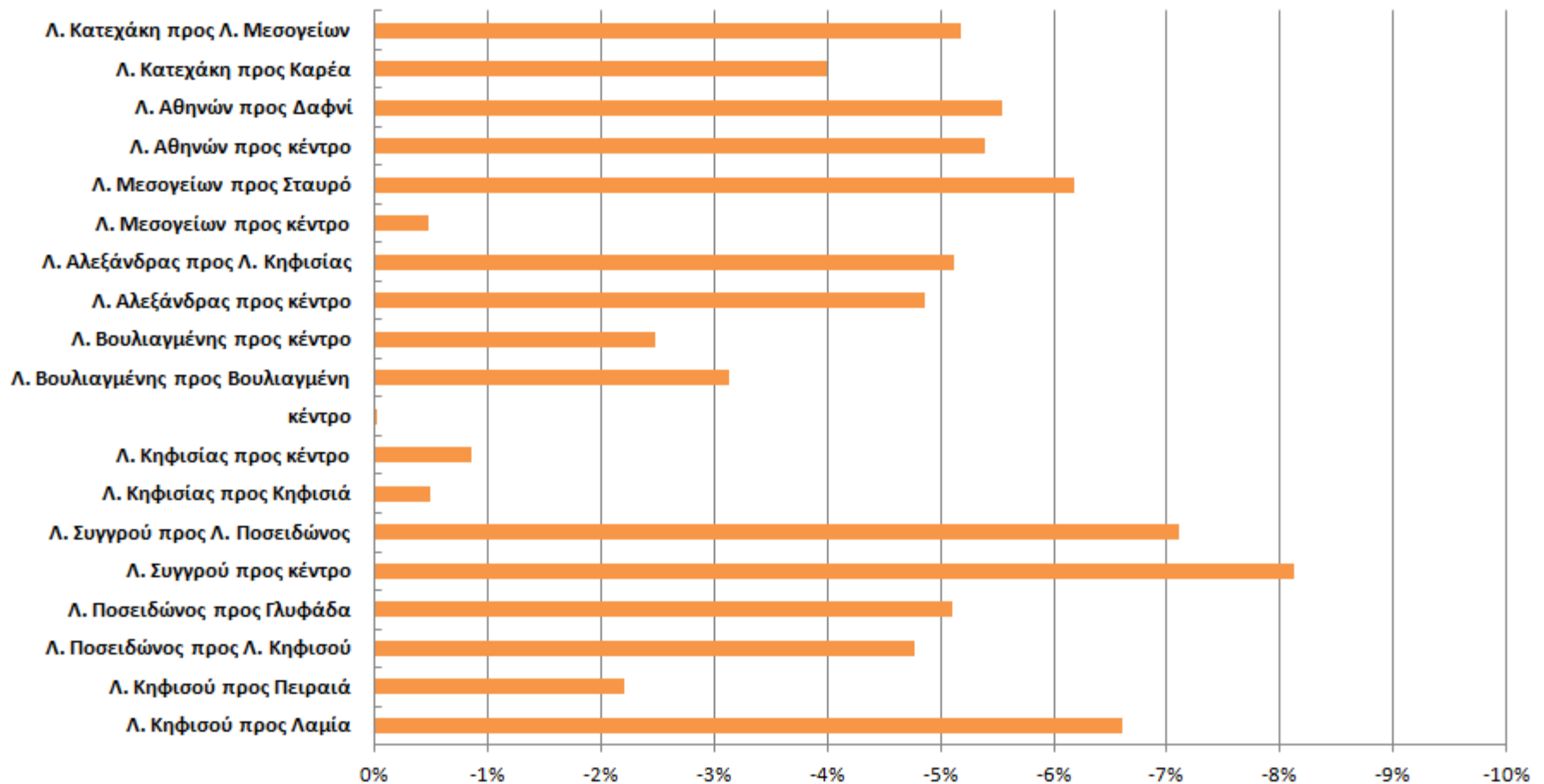
**Διάγραμμα 1: Σύγκριση μέσου ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου καθημερινών ανάμεσα στο 2010 και το 2009**



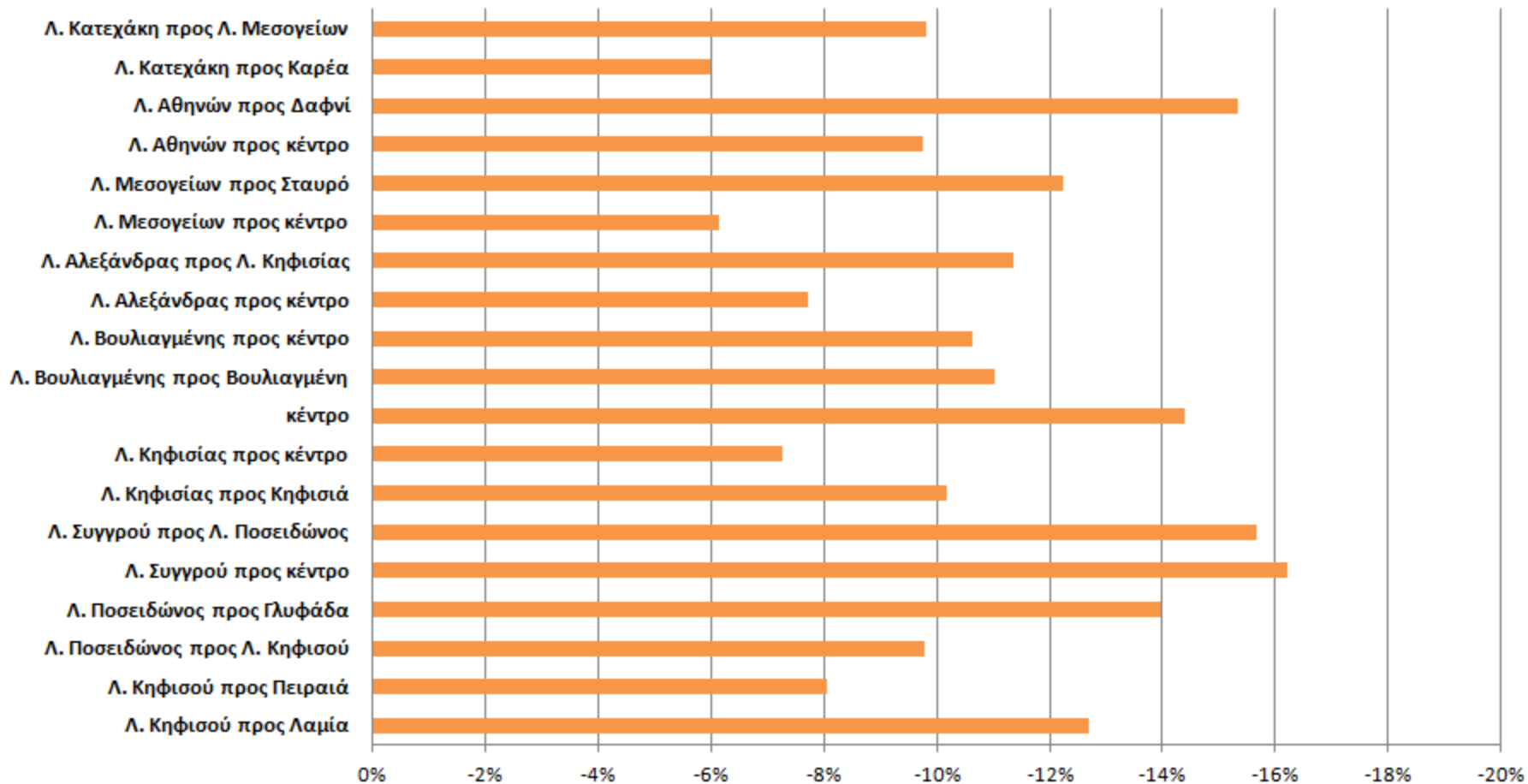
**Διάγραμμα 2: Σύγκριση μέσου ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου καθημερινών ανάμεσα στο 2011 και το 2010**



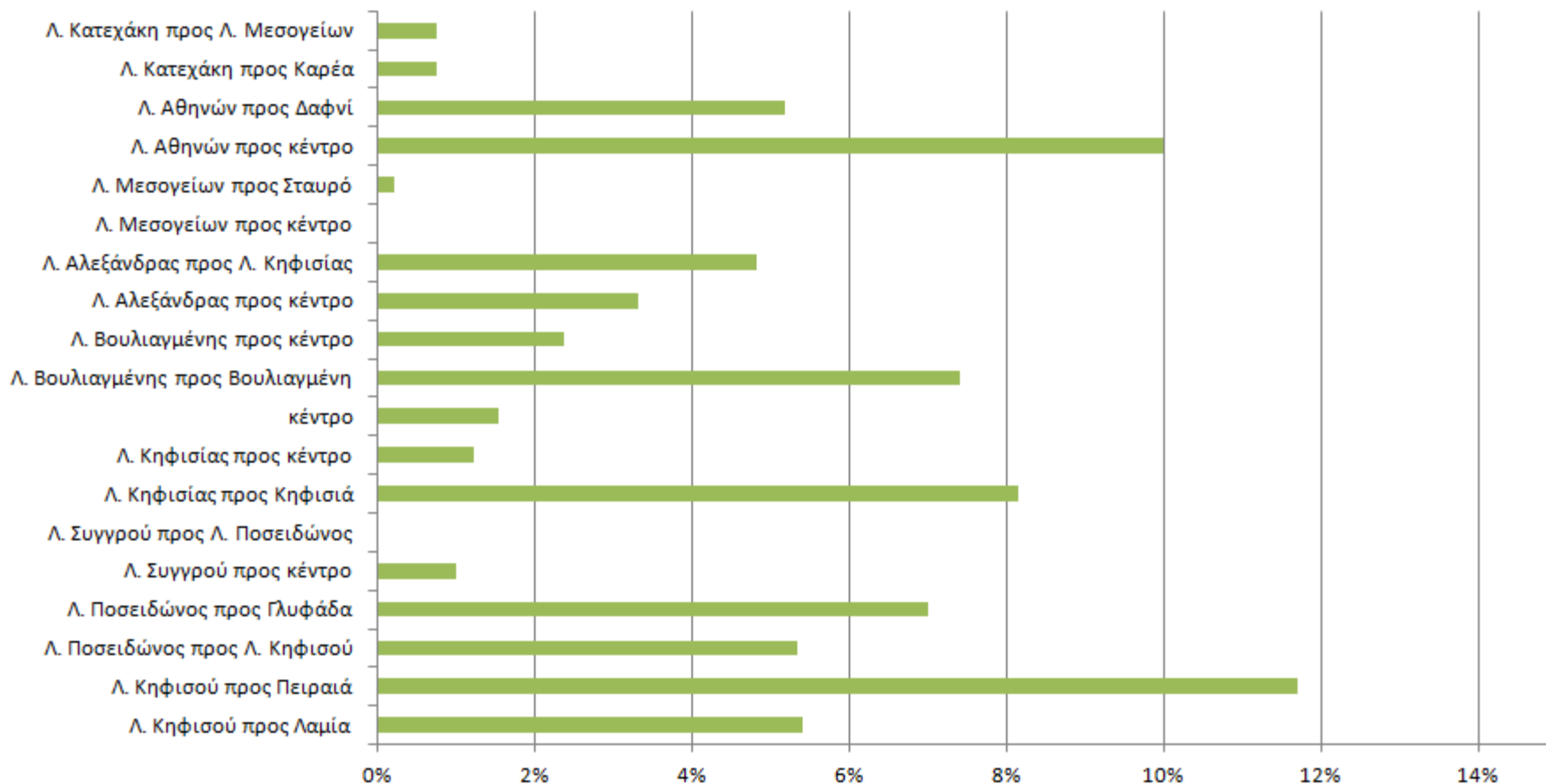
**Διάγραμμα 3: Σύγκριση μέσου ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου καθημερινών ανάμεσα στο 2012 και το 2011**



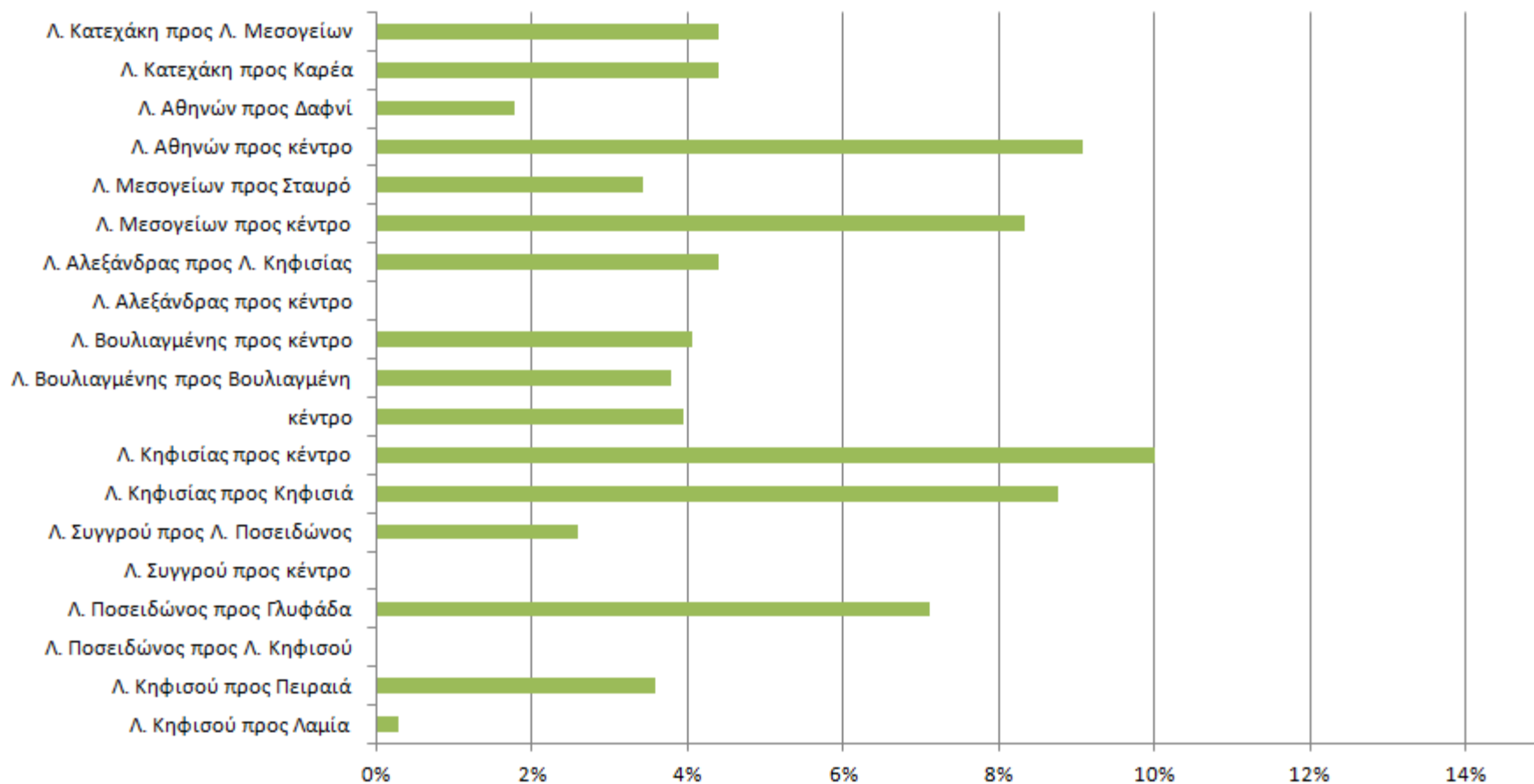
**Διάγραμμα 4: Σύγκριση μέσου ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου καθημερινών ανάμεσα στο 2012 και το 2009**



**Διάγραμμα 5: Σύγκριση μέσης ταχύτητας κίνησης καθημερινών κατά τη διάρκεια της ώρας αιχμής ανάμεσα στο 2010 και το 2009**

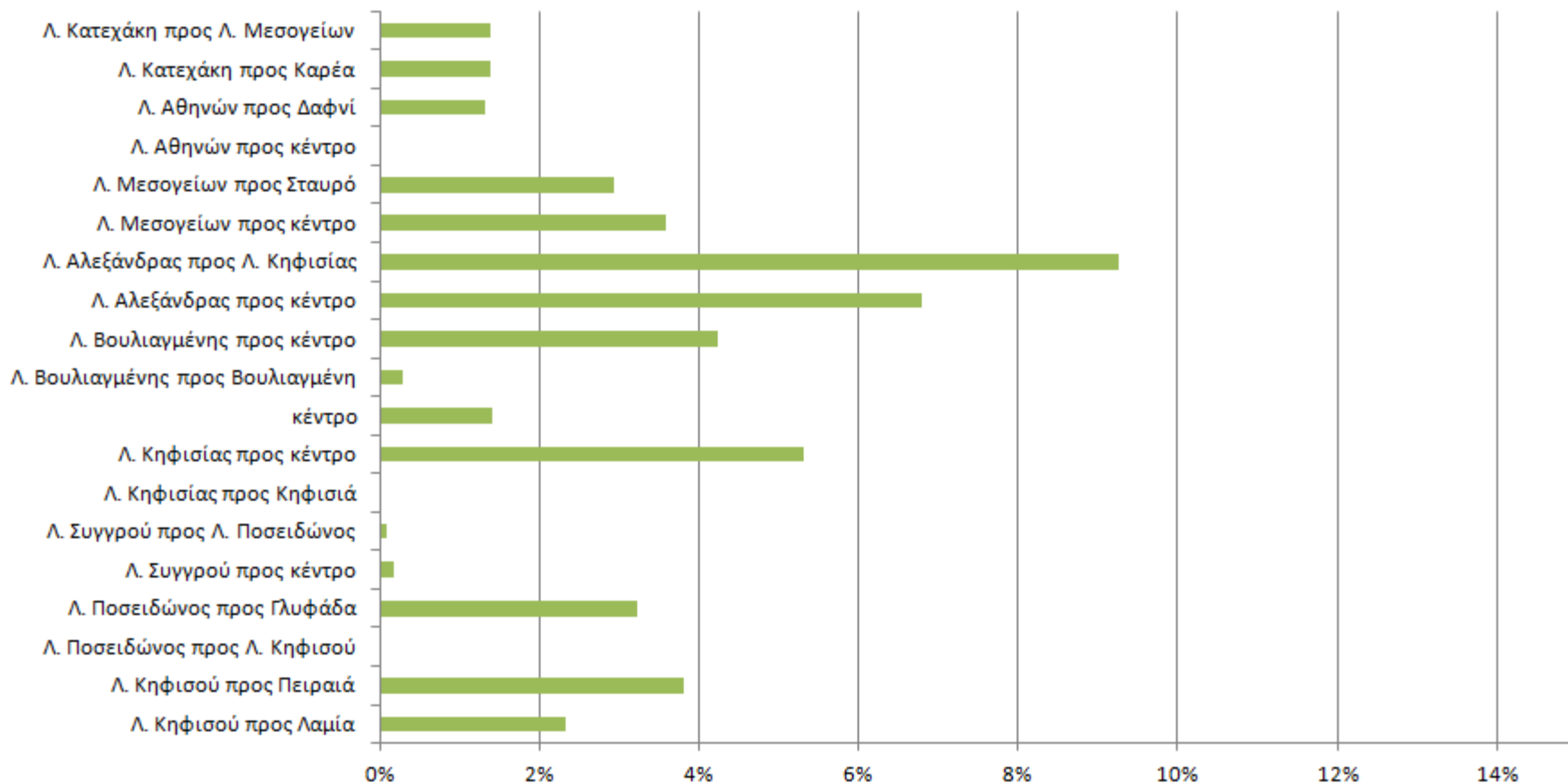


**Διάγραμμα 6: Σύγκριση μέσης ταχύτητας κίνησης καθημερινών κατά τη διάρκεια της ώρας αιχμής ανάμεσα στο 2011 και το 2010**

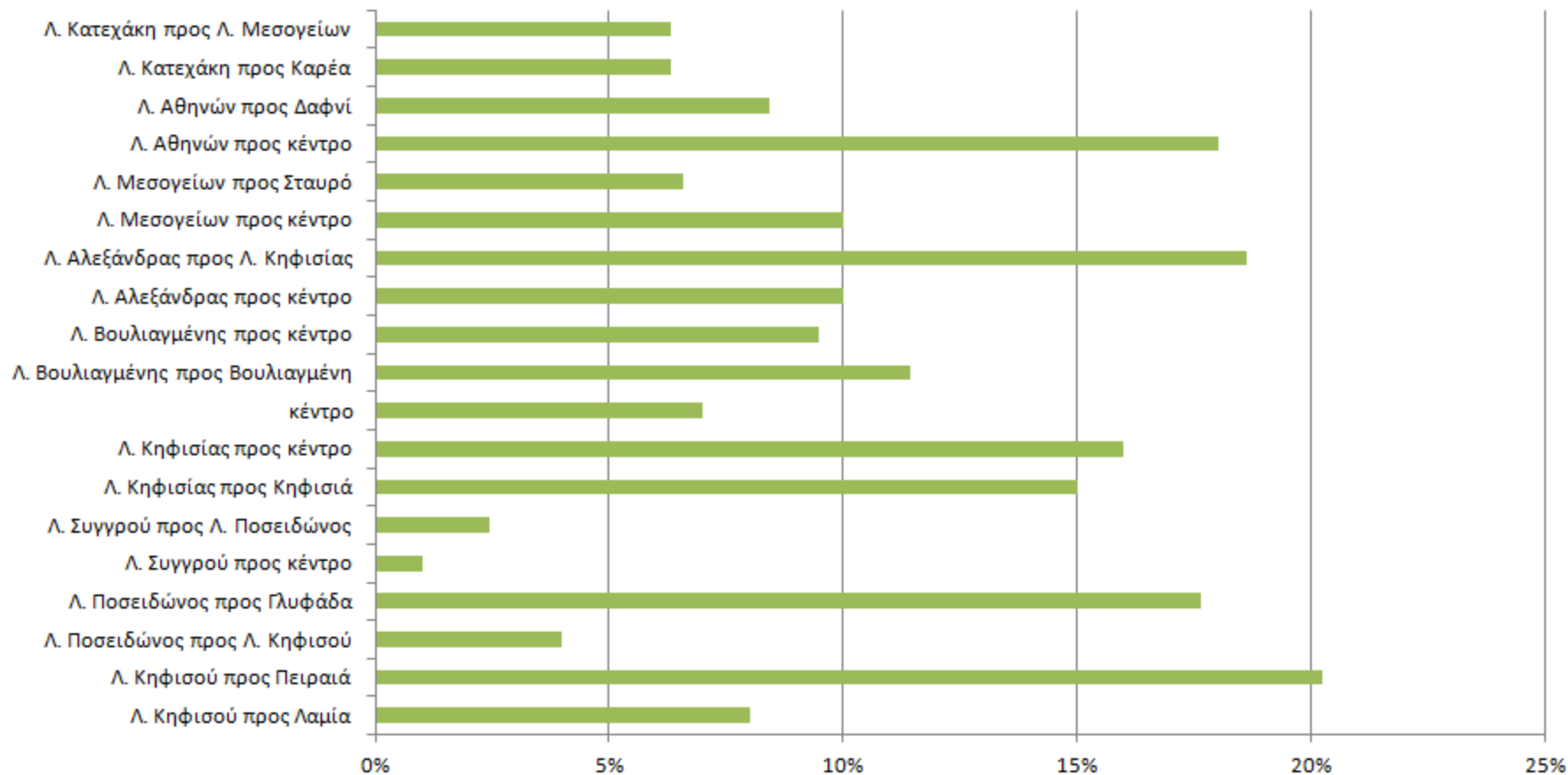




**Διάγραμμα 7: Σύγκριση μέσης ταχύτητας κίνησης καθημερινών κατά τη διάρκεια της ώρας αιχμής ανάμεσα στο 2012 και το 2011**



**Διάγραμμα 8: Σύγκριση μέσης ταχύτητας κίνησης καθημερινών κατά τη διάρκεια της ώρας αιχμής ανάμεσα στο 2012 και το 2009**



Πίνακας 1: Ποσοστιαία μεταβολή μέσων χρόνων διαδρομής

Σύγκριση ετών	Ποσοστιαία μεταβολή μέσων χρόνων διαδρομής
2010 v 2009	-9%
2011 v 2010	-5%
2012 v 2011	-10%
2012 v 2009	-20%

Πίνακας 1: Ποσοστιαία μεταβολή χρονικής διάρκειας ωρών αιχμής

Σύγκριση ετών	Ποσοστιαία μεταβολή μέσων χρόνων διαδρομής
2010 v 2009	-9%
2011 v 2010	-20%
2012 v 2011	-45%
2012 v 2009	-60%

Ευχαριστώ για την προσοχή σας !