

Διημερίδα Οδικής
Ασφάλειας
Ζάππειο Μέγαρο
21-22 Φεβρουαρίου 2011



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ
ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Ευρωπαϊκές Βέλτιστες Πρακτικές στην Οδική Ασφάλεια

Διημερίδα και Έκθεση

Οργάνωση: *Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ινστιτούτων Οδικής Ασφάλειας-FERSI*
και

*Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών (IMET) –
Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)*

Υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Προκαταρτικό Πρόγραμμα

A/ Δευτέρα 21.02.2011

08.20-09.20	Προσέλευση Συνέδρων - Εγγραφές	
09.20-12.30	Εναρκτήρια Συνεδρία <i>Προεδρείο: Καθ. Γ. Γιαννόπουλος, Δ/ντής ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ και Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Πρόεδρος FERSI</i>	
09.20-09.40	Πού βαδίζουμε; Το σημερινό καθεστώς της Οδικής Ασφάλειας στην Ευρώπη	<i>Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Πρόεδρος FERSI, Δ/ντής Ερευνών ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ</i>
09.40-10.00	Η Ευρωπαϊκή Πολιτική για την οδική ασφάλεια - Η Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία eSafety	<i>Σ. Γούβρας, εκπρόσωπος Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ΓΔ «Κοινωνία της Πληροφορίας και Μέσων Επικοινωνίας»</i>
10.00-10.20	Η Οδική Ασφάλεια στην Ευρώπη: Η θέση των ερευνητικών φορέων	<i>Καθ. N.Paulley, Αντιπρόεδρος ECTRI, Δ/ντής Ακαδημίας TRL</i>
10.20-10.40	Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και οδική ασφάλεια	<i>ERTICO και ITS Hellas, Β. Μιζάρας πρόεδρος ITS Hellas</i>
10.40-11.00	Οδική Ασφάλεια: Ο ρόλος των Υποδομών	<i>Δρ. Α. Adesiyun, Αν. Γενικός Γραμματέας Ομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Εργαστηρίων Οδοποιίας, FEHRL</i>
11.00-11.30	Διάλλειμα καφέ	
11.30-12.30	Τελετή Έναρξης	

11.30-12.00	<i>Χαιρετισμοί εκπροσώπων από: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Δήμος Αθηναίων, Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, ECTRI, FEHRL, Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Πανελλαδικό Σύνδεσμο Παραπληγικών & Κινητικά Αναπήρων</i>	
12.00-12.30	<i>Κεντρική Ομιλία: «Πολιτικές και Δράσεις για την Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα», Καθ. Σπ. Βούγιας, Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.</i>	
12.30-13.00	Επίσημη έναρξη της Έκθεσης Ευρωπαϊκών βέλτιστων πρακτικών στην οδική ασφάλεια	
13.00-14.10	Γεύμα	
14.10-16.00	Πολιτικές και στρατηγικές Οδικής Ασφάλειας στις χώρες της Ευρώπης – Μέρος Α <i>Προεδρείο: κ. Β. Χαλκιάς, Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και Καθ. κ. Α. Σταθόπουλος, ΕΜΠ</i>	
14.10-14.30	Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα	<i>Καθ. Γ. Κανελλαΐδης, ΕΜΠ</i>
14.50-15.10	Η επίδραση του ανθρώπινου παράγοντα στην Οδική Ασφάλεια	<i>J.P. Médevielle, Πρόεδρος Κέντρου Αριστείας HUMANIST, Αν. Γεν. Δ/ντής Ινστ. IFSTTAR</i>
15.10-15.30	Βέλτιστες πρακτικές και πολιτικές δράσεις στη Γερμανία	<i>Δρ. H. Schulze, Προϊστάμενος Τμήματος Συμπεριφοράς και Ασφάλειας Ινστ. BAST</i>
14.30-14.50	Πρωτοβουλίες βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας	<i>P. Elsenaar, Ανώτερος Σύμβουλος στην Παγκόσμια Κοινοπραξία Οδικής Ασφάλειας - GRSP</i>
15.30-15.55	Συζήτηση	
15.55-16.15	Διάλειμμα καφέ	
16.15-17.45	Πολιτικές και στρατηγικές Οδικής Ασφάλειας στις χώρες της Ευρώπης – Μέρος Β <i>Προεδρείο: Καθ. κ. Π. Παπαϊωάννου, Παν. Θεσσαλονίκης, Πρόεδρος Επιτροπής Προγράμματος Συνεδρίου TRA 2012 και κ. Ν. Μπενμαγιώρ, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων</i>	
16.15-16.35	Βέλτιστες πρακτικές και πολιτικές δράσεις στην Ελβετία	<i>Δρ. S. Siegrist, Προϊστάμενος Έρευνας/ Εκπαίδευσης και Αναπλ. Δ/ντής Ινστ. BFU</i>
16.35-16.55	Βέλτιστες πρακτικές και πολιτικές δράσεις στην Ολλανδία	<i>R. Eenink, Προϊστάμενος Τμήματος Οδικής Ασφάλειας Ινστ. SWOV</i>
16.55-17.15	Βέλτιστες πρακτικές και πολιτικές δράσεις στην Αυστρία	<i>J. Bogner, Τμήμα Οδικής Ασφάλειας Ινστ. KfV</i>
17.15-17.35	Βέλτιστες πρακτικές και πολιτικές δράσεις στην Ιταλία	<i>Καθ. L. Persia, Αναπλ. Καθηγητής, Τμήμα Μεταφορών του Παν. Sapienza της Ρώμης</i>
17.35-18.00	Συζήτηση	

B/ Τρίτη 22.02.2011

09.20-11.00	<u>Εκστρατείες Οδικής Ασφάλειας – Μέρος Α</u> <i>Προεδρείο : Καθ. Ν. Ηλιού, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πρόεδρος του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ και Αν. Καθ. Α. Πολυδωροπούλου, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας</i>	
09.20-09.40	Εκστρατείες Οδικής Ασφάλειας στο Βέλγιο	<i>N. Famaey, Δ/ντής Επικοινωνίας Ινστ. BIVV</i>
09.40-10.00	Εκστρατείες Οδικής Ασφάλειας στο Ην. Βασίλειο	<i>A. Parkes, Δ/ντής Ερευνών του Ινστ. TRL</i>
10.00-10.20	Πόσο συνεισφέρουν οι εκστρατείες οδικής ασφάλειας στη μείωση των ατυχημάτων: Η περίπτωση της Πορτογαλίας	<i>Καθ. Α. Simoes, Παν. ISEC</i>
10.20-10.40	Ευρωπαϊκές βέλτιστες πρακτικές στην Οδική Ασφάλεια: οι θέσεις του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών	<i>E. Townsend, Δ/ντρια Πολιτικού Σχεδιασμού, ETSC</i>
10.40-11.00	Συζήτηση	
11.00-11.30	<i>Διάλειμα καφέ</i>	
11.30-12.50	<u>Εκστρατείες Οδικής Ασφάλειας – Μέρος Β</u> <i>Προεδρείο: κ. Η. Μαρκουίζος, ΟΡΟΔΑ, Δήμος Αθηναίων, και Καθ. κ. Γ. Μίντσης, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης</i>	
11.30-11.50	Οι προτάσεις του ΤΕΕ για την προώθηση της Οδικής Ασφάλειας	<i>Καθ. Ν. Ηλιού, Πρόεδρος Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ</i>
11.50-12.10	Εκστρατείες Οδικής Ασφάλειας στην Αυστραλία	<i>Δρ. M. Regan, Πανεπιστήμιο Monash</i>
12.10-12.30	Εκστρατείες Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα (συνοπτική παρουσίαση όλων των σχετικών δράσεων στην Ελλάδα)	<i>Δρ. Ε. Ναθαναήλ, Παν. Θεσσαλίας (υπεύθυνη Παραρτήματος Θεσσαλίας ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ)</i>
12.30-12.50	Συζήτηση-Διάλογος – Συμπεράσματα. Τέλος Συνεδρίου Οδικής Ασφάλειας	
12.50-14.00	<i>Γεύμα</i>	
14.00-17.15	<u>Ευρωπαϊκό Ερευνητικό Έργο PROLOGUE: Ημερίδα Νατουραλιστικής Οδήγησης</u> <i>Προεδρείο: Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Δ/ντής Ερευνών ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ</i>	
14.00-14.15	Εισαγωγή στο ερευνητικό έργο PROLOGUE	<i>R. Eenink, SWOV, Συντονιστής έργου PROLOGUE</i>

14.15-14.30	Εισαγωγή στο ερευνητικό έργο 2-BE-SAFE	<i>S. Espiè, INRETS, Τεχνικός Υπεύθυνος έργου 2-BE-SAFE</i>
14.30-14.45	Στόχοι και προοπτικές πειραματικών δοκιμών νατουραλιστικής οδήγησης ευρείας κλίμακας	<i>Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Δ/ντής Ερευνών ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ</i>
14.45-15.00	Προβολή βιντεοταινίας έργου PROLOGUE	
15.00-15.30	Παρουσίαση των αποτελεσμάτων των ελληνικών δοκιμών και παραδείγματα εφαρμογών τους στον τομέα της αυτοκίνησης	<i>Δ. Μαργαρίτης & Κ. Τούλιου, ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ</i>
15.30-15.50	Διάλλειμα καφέ	
15.50-16.20	Προοπτικές συμμετοχής των εθνικών φορέων σε μία μελλοντική πειραματική δοκιμή ευρείας κλίμακας	<i>Εκπρόσωπος Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Φ. Παπαδημητρίου, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.</i>
16.20-17.15	Συζήτηση - Συμπεράσματα	