



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

# Θέσεις ΣΕΣ για το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας

**Ματθαίος Καρλαύτης**

Αναπληρωτής Καθηγητής ΕΜΠ

Αντιπρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

**Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2012**

# Ομάδες Εργασίας



## Επιτροπή Πλαισίου Λειτουργίας και Στρατηγικού Σχεδιασμού

Βλαστός	Θάνος
Βογιατζής	Κωνσταντίνος
Γιαννής	Γιώργος
Δημητρίου	Δημήτρης
Δημητρίου	Λουκάς
Ευσταθιάδης	Στέλιος
Καράντζαλη	Παναγιώτα
Καρλαύτης	Ματθαίος
Λοΐζος	Ανδρέας
Μπαλλής	Αθανάσιος
Παπαδημητρίου	Αριστοφάνης
Σκυργιάννης	Χαράλαμπος
Σταθόπουλος	Αντώνιος
Φραντζεσκάκης	Ιωάννης
Χρυσουλάκης	Ιωάννης

## Συμβουλευτική Επιτροπή

Αντωνίου	Κωνσταντίνος
Γιαννής	Γεώργιος
Γιαννόπουλος	Γεώργιος
Γκόλιας	Ιωάννης
Ευμολπίδης	Βασίλειος
Ηλιόπουλος	Κωνσταντίνος
Κουτρομπά	Φανή
Ναθαναήλ	Τέτη
Παπαδάκος	Πάνος
Φραντζεσκάκης	Ιωάννης
Χαλκιάς	Βασίλειος
Χανδάνος	Γιάννης

# Σύντομα...



- **Ρυθμιστικό Σχέδιο: Βασικά Στοιχεία**
- **Τοποθέτηση για τα ΡΣΑ**
- **Κριτική του ΡΣΑ**
- **Η Πρόταση του ΣΕΣ**
- **Η Επόμενη Μέρα**



# Ρυθμιστικό Σχέδιο: Βασικά Στοιχεία

# Βασικοί Αξονες



- Ενίσχυση πολυκεντρικότητας – Περιορισμός χωρικής διασποράς δραστηριοτήτων
- Έμφαση στα MMM
- Βιώσιμη πολιτική μεταφορών
- Βιώσιμη αστική κινητικότητα (πολεοδομικές ενότητες)
- Αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ
- Αναβάθμιση της Αθήνας ως διεθνούς κόμβου μεταφορών

# Αρχές του ΡΣΑ



1. Προτεραιότητα στην επέκταση των ΜΣΤ
2. Αναδιάρθρωση των επίγειων ΜΜΜ
3. Ορθολογική διαχείριση οδικού δικτύου
4. Εφαρμογή αρχών βιώσιμης κινητικότητας
5. Πολιτική στάθμευσης
6. Αναβάθμιση τερματικών σταθμών
7. Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών

# Άρθρα ΡΣΑ



- **Άρθρο 27:** Άξονες και Πολιτική Μεταφορών
- **Άρθρο 28:** Διευρωπαϊκά και Υπεραστικά Δίκτυα Μεταφορών: Τερματικοί Σταθμοί – Λιμάνια Αεροδρόμια
- **Άρθρο 29:** Δίκτυα Δημόσιας Συγκοινωνίας – Μέσα Σταθερής Τροχιάς
- **Άρθρο 30:** Συγκοινωνιακά κέντρα, Σταθμοί Μετεπιβίβασης και Αμαξοστάσια
- **Άρθρο 31:** Κύριο Οδικό Δίκτυο
- **Άρθρο 32:** Πολιτική Στάθμευσης
- **Άρθρο 33:** Παρεμβάσεις Βιώσιμης Κινητικότητας



## Τοποθέτηση για το ΡΣΑ

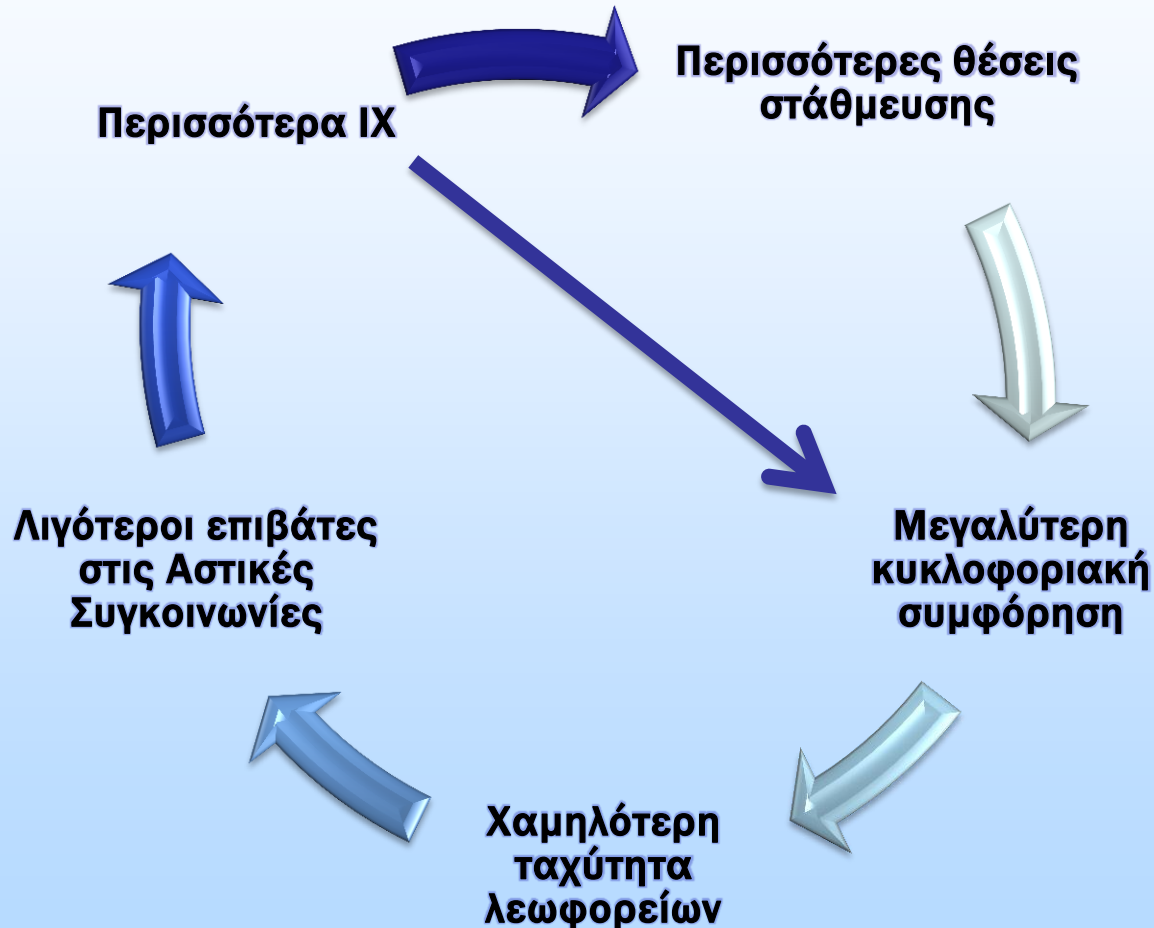


# Βασική Αρχή ΣΕΣ



- Ο ΣΕΣ είναι αδιαμφισβήτητα υπέρ...
  - ✓ Της διαμόρφωσης συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας στον αστικό χώρο
  - ✓ Των αναπτυξιακών δράσεων (νέες υποδομές)
  - ✓ Της προώθησης των MMM & των ήπιων μορφών μετακίνησης
  - ✓ Της αποδοτικής διαχείρισης και εξυπηρέτησης της οδικής κυκλοφορίας

# Ισονομία στη Μετακίνηση Οικονομική Δραστηριότητα



# Θέση ΣΕΣ επί ΡΣΑ



- **Ρυθμιστικό Σχέδιο**

- ✓ Κατεξοχήν απαραίτητο εργαλείο για την πόλη
- ✓ Αναγκαία η θεσμοθέτηση τακτικής επικαιροποίησης

**Απαιτείται ολοκληρωμένη συγκοινωνιακή πρόταση  
& ενσωμάτωσή της στο Ρυθμιστικό Σχέδιο.**

- **ΡΣΑ: Να μπορούν να εκτελεστούν και με πραγματικό αντίκρισμα**
  - ✓ Συντονισμός πολεοδομικών & συγκοινωνιακών έργων

**Ανάγκη συμπόρευσης πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού  
μέσω των κατευθύνσεων του ΡΣΑ**

# Θέση ΣΕΣ επί ΡΣΑ



- **Σημαντική η λεπτομερής αναφορά σε μελλοντικά μεγάλα έργα**
  - ✓ Διατύπωση ώστε να περιλαμβάνονται νέα έργα χωρίς κωλύματα από το ΣΤΕ
- **Χρονικός Ορίζοντας**
  - ✓ Τουλάχιστον 20 ετίας
- **Αναγκαιότητα προγραμματισμού δράσεων**
  - ✓ Σαφήνεια στη χρηματοδότηση και στα χρονοδιαγράμματα
  - ✓ Στρεβλή αντίληψη για ανεξάντλητους οικονομικούς πόρους και ανεξάντλητο χώρο και χρόνο.

**Το (Βελτιωμένο) ΡΣΑ θα πρέπει να θεσμοθετηθεί  
το συντομότερο δυνατόν**



# ΡΣΑ : Συγκοινωνιακές Αστοχίες

# Αστοχίες του ΡΣΑ



## 1. Έλλειψη ολοκληρωμένης συγκοινωνιακής προσέγγισης.

- ✓ Θεωρία σύγχρονων τάσεων χωρίς ρεαλιστική ένταξη στις ανάγκες της Αθήνας.
- ✓ Πρόταση για φιλικές στο περιβάλλον μετακινήσεις χωρίς αξιόπιστη λύση για τη ζήτηση αστικών και περιαστικών μετακινήσεων

## 2. Ανύπαρκτος συγκοινωνιακός σχεδιασμός με συνολική θεώρηση και ευθύνη για την πρόταση.

- ✓ Υπερίσχυσαν ελαφρές επεμβάσεις έναντι απαραίτητων έργων και παρεμβάσεων.
- ✓ Συγκοινωνιακά δίκτυα Αθήνας παραμένουν ανολοκλήρωτα.

# Αστοχίες του ΡΣΑ



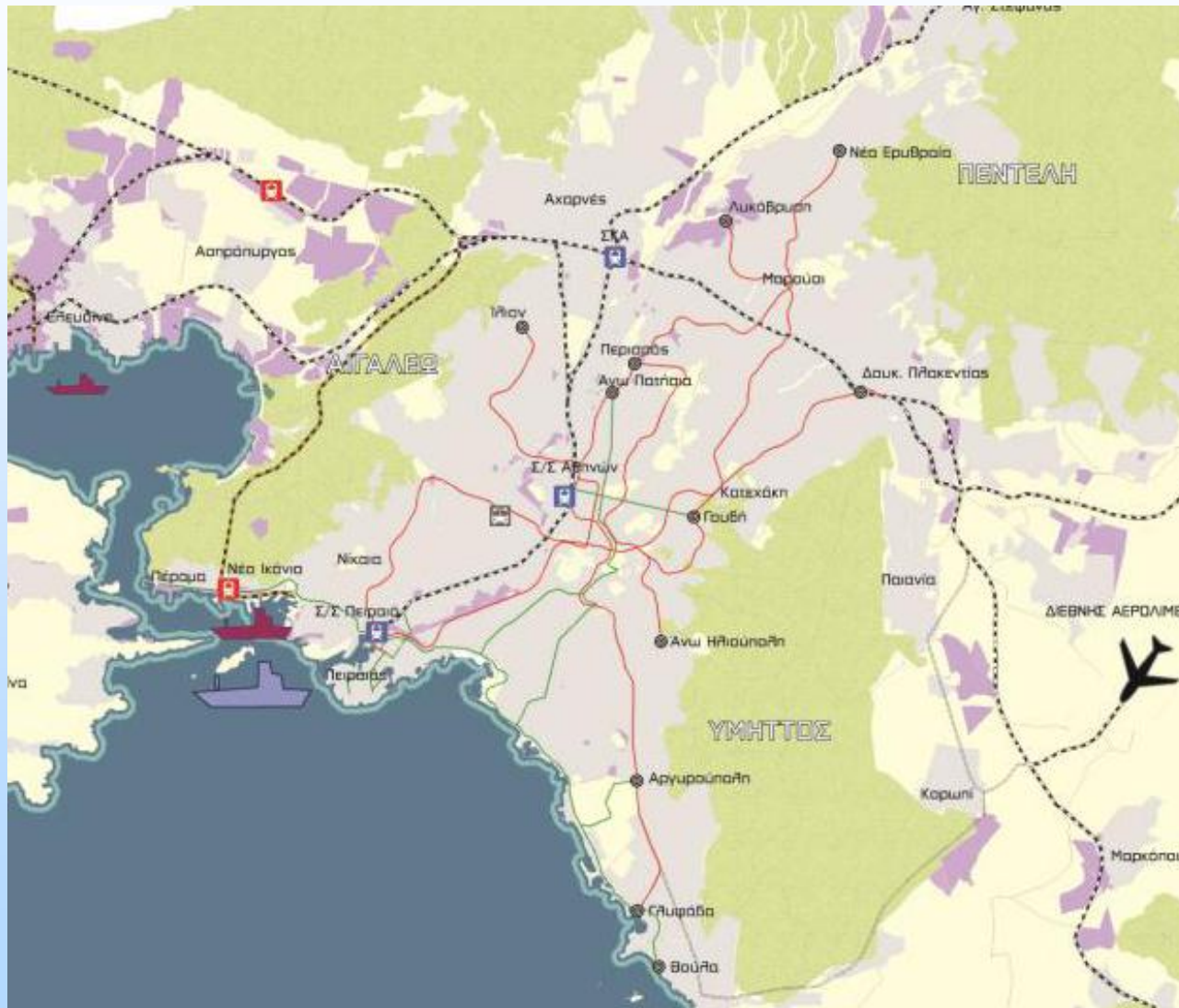
## 3. Πρόταση χωρίς αναπτυξιακή και περιβαλλοντική σκοπιά.

- ✓ Άρνηση ή κατάργηση μεγάλων έργων.
- ✓ Εμπειρία του παρελθόντος για τη συνύπαρξη οδικών Έργων και Προαστιακού;

## 4. Ατεκμηρίωτη και ατελής πρόταση για ΜΣΤ.

- ✓ Ατεκμηρίωτη η έμφαση στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο και στο Τραμ. Τεχνοοικονομικά;
- ✓ Περιορισμός του δικτύου Μετρό - Σχέδιο με μέτρα χαμηλού βεληνεκούς.
- ✓ !!! Εισαγωγή Διαδρομών Αποκλειστικής Κυκλοφορίας ΜΜΜ.

# Σύνοψη Προτάσεων ΡΣΑ ΜΣΤ





# Αστοχίες του ΡΣΑ



## 5. Εξυπηρέτηση ροών εμπορευμάτων με τη χρήση ΜΣΤ εντός της πόλης ;

- ✓ Σοβαρές ενστάσεις σε ό,τι αφορά μια τέτοια προοπτική
- ✓ Πως είναι δυνατόν ένα αστικό ΜΣΤ ή οι ΔΑΣ να εξυπηρετούν ροές εμπορευμάτων.

## 6. Μη πρόβλεψη της ολοκλήρωσης περιφερειακών οδικών δακτυλίων

- ✓ Επιθυμητή η πρόταση για βασικές οδικές υποδομές καθώς και η πρόταση για να κλείσουν οι οδικοί δακτύλιοι.
- ✓ Χωρίς απαραίτητες προβλέψεις η ανεξέλεγκτη οικιστική ανάπτυξη θα συνεχίσει να προηγείται των συγκοινωνιακών υποδομών.

# Βασικό Οδικό Δίκτυο στο ΡΣΑ



- Προτεινόμενη λογική διαχείρισης οδικών μετακινήσεων
  - ✓ Μετατόπιση ΙΧ σε δύο βασικούς πρωτεύοντες άξονες
    - Η αναπόφευκτη μετατόπιση της κυκλοφορίας θα τους επιβαρύνει
  - ✓ Περιορισμός μεταφορικού έργου στους βασικούς οδικούς άξονες της πόλης
    - Δευτερεύον οδικό δίκτυο

# Αστοχίες του ΡΣΑ



## 7. Αναβάθμιση της Αθήνας ως διεθνούς κόμβου μεταφορών

- ✓ Διασύνδεση με εθνικό κορμό και διεθνή – διευρωπαϊκά δίκτυα;
- ✓ Απαιτούνται πρόσθετες δράσεις, οι οποίες δεν μπορούν να ενταχθούν στο ΡΣΑ
- ✓ Ποιες είναι οι διεθνείς μεταφορικές ανάγκες, οι οποίες θα εξυπηρετούνται σε σχέση με τον ανταγωνισμό στην περιοχή;



## **ΡΣΑ : Προτάσεις του ΣΕΣ**

# Προτάσεις του ΣΕΣ



## **1. Ισορροπημένη ανάπτυξη στο σύνολο της Μητροπολιτικής Περιοχής.**

✓ Περιβαλλοντικοί - κοινωνικοί - οικονομικοί στόχοι: ισορροπημένη εξυπηρέτηση των αναγκών της πόλης

## **2. Δημιουργία δικτύου περιφερειακών οδικών αξόνων.**

✓ Διακοπή της διαμπερούς κυκλοφορίας: MMM & ήπιοι τρόποι μετακίνησης

# Προτάσεις του ΣΕΣ



## **3. Ο επιβαρύνων πληρώνει.**

- ✓ Οικονομική επιβάρυνση οχημάτων που επιβαρύνουν το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής.

## **4. Δημιουργία αποκλειστικών διαδρόμων χρήσης για τα ΜΜΜ, τα δίκυκλα και τα ποδήλατα, εκτεταμένες πεζοδρομήσεις.**

- ✓ Αποτροπή επέκτασης τραπεζοκαθισμάτων και παράνομων χώρων στάθμευσης.
- ✓ Αστυνόμευση - καταγραφή παραβάσεων με σύγχρονα τεχνολογικά μέσα.

# Προτάσεις του ΣΕΣ



5. Αλλαγή του υφιστάμενου πολύπλοκου και αναποτελεσματικού θεσμικού πλαισίου για την ανάπτυξη και τη λειτουργία της ελληνικής πόλης και των συγκοινωνιακών συστημάτων.
6. Εκπόνηση νέας συγκοινωνιακής μελέτης της Αθήνας.
7. Οργανωμένη ενημέρωση και συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών σε όλες τις φάσεις σχεδιασμού και υλοποίησης έργων και παρεμβάσεων.



# Η Επόμενη Μέρα



# Η Επόμενη Μέρα



- **Το προτεινόμενο Ρυθμιστικό Σχέδιο πρέπει να...**
  - ✓ ψηφιστεί
  - ✓ εφαρμοστεί το συντομότερο δυνατόν.
- **Οι προτάσεις του ΣΕΣ είναι ορθό να ενσωματωθούν ώστε να...**
  - ✓ αρθούν οι συγκοινωνιακές αστοχίες του ΡΣΑ
  - ✓ μετατραπεί το ΡΣΑ σε αναπτυξιακό εργαλείο

**Οι Έλληνες Συγκοινωνιολόγοι είναι πάντοτε πρόθυμοι να συνδράμουν την Πολιτεία σε κάθε φάση σχεδιασμού, μελέτης, υλοποίησης και λειτουργίας των συγκοινωνιακών συστημάτων.**