



Αθήνα, 13 Ιουνίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 09316

Προς:

Εγνατία Οδός Α.Ε.

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκη – Θέρμη

Τ.Θ. 60030

57001, Θέρμη, Θεσσαλονίκη

Υπ' όψιν: Προέδρου κ. Αναστάσιου Μουρατίδη

Τηλ.: (2310) 47.03.58, **Φαξ:** (2310) 47.02.84

Κοινοποίηση:

**α) Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
και Δικτύων**

Χαριλάου Τρικούπη 182

10178, Αθήνα

Υπ' όψιν: Υπουργού κ. Δημητρίου Ρέππα

Τηλ.: (210) 64.54.347, **Φαξ:** (210) 64.27.520

**β) Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
και Δικτύων**

Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε

10191, Παπάγου

Υπ' όψιν: Υφυπουργού κ. Σπύρου Βούγια

Τηλ.: (210) 65.08.930, **Φαξ:** (210) 65.08.024

**γ) Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
και Δικτύων**

Χαριλάου Τρικούπη 182

10178, Αθήνα

Υπ' όψιν: Υφυπουργού κ. Ιωάννη Μαγκριώτη

Τηλ.: (210) 64.25.600, **Φαξ:** (210) 64.37.066

**δ) Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
και Δικτύων**

Χαριλάου Τρικούπη 182

10178, Αθήνα

Υπ' όψιν: Γεν. Γραμ. κ. Σέργιου Λαμπρόπουλου

Τηλ.: (210) 64.22.635, **Φαξ:** (210) 64.62.565

**ε) Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
και Δικτύων**

Χαριλάου Τρικούπη 182

10178, Αθήνα

Υπ' όψιν: Γεν. Γραμ. κ. Ιωάννη Οικονομίδη

Τηλ.: (210) 64.69.205, **Φαξ:** (210) 64.26.836

**στ') Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
και Δικτύων**

Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε

10191, Παπάγου

Υπ' όψιν: Γεν. Γραμ. κ. Χάρη Τσιόκα

Τηλ.: (210) 65.08.862, **Φαξ:** (210) 65.08.097

Θέμα: «Μελέτες Οδικής Ασφάλειας»

Αγαπητέ κ. Πρόεδρε,

Στην ιστοσελίδα της Εγνατίας Οδού δημοσιεύτηκαν πρόσφατα οι προκηρύξεις σημαντικού αριθμού μελετών Οδικής Ασφάλειας. Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ), ο οποίος εδώ και πολλά χρόνια αγωνίζεται για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στη χώρα, χαιρετίζει την προσπάθεια και ελπίζει οι μελέτες αυτές να οδηγήσουν σε αναβάθμιση του Οδικού Δικτύου και τη μείωση του αριθμού των ατυχημάτων και συνεπώς και των νεκρών συμπολιτών μας.

Με έκπληξη μας διαβάσαμε ότι στο πλαίσιο των μελετών, απαιτείται η απόδειξη εμπειρίας της ομάδας μελέτης σε GPS και GIS **χωρίς να απαιτείται εμπειρία σε οδική ασφάλεια!** Η απαίτηση, οι ομάδες μελέτης να διαθέτουν μεμονωμένους μηχανικούς με εμπειρία σε GPS και GIS (η οποία αποκτάται εύκολα με ενασχόληση, για παράδειγμα στο κτηματολόγιο, εφόσον δεν απαιτείται η εμπειρία να είναι σε συγκοινωνιακή εφαρμογή) και να αποκλείονται μελετητές με εμπειρία σε μελέτες οδικής ασφάλειας, αποτελεί προφανή παράλειψη και εγείρει σημαντικά ερωτηματικά σχετικά με την πληρότητα και καταλληλότητα των ομάδων μελέτης.



Επιπρόσθετα, οι μελέτες έχουν προκηρυχθεί με πτυχίο μελετών κατηγορίας Γ. Στην προκήρυξη αναφέρεται ότι:

«Ελάχιστο(α) επίπεδο(α) ενδεχομένως απαιτούμενων προσόντων

Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχιακό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο συντονιστής της ομάδας μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικούς με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών σας), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS)»

Από τα παραπάνω είναι προφανές ότι το πτυχίο μελετών κατηγορίας Γ **δεν** επαρκεί, αντιθέτως η παραπάνω ομάδα οδηγεί με σαφήνεια σε πτυχία κατηγορίας Δ' ή Ε'. Ίσως θα έπρεπε λοιπόν ανάλογα με το μέγεθος του προς εξέταση δικτύου και την πολυπλοκότητα των μελετών να υπήρξε συνδυασμός και διαχωρισμός μελετών, άλλες για πτυχία Γ και άλλες για Δ ή Ε ή και συνδυασμός αυτών (Γ ή Δ, Δ ή Ε).

Αγαπητέ κ. Πρόεδρε, σε μια χώρα όπου η Οδική Ασφάλεια αποτελεί τόσο σημαντικό πρόβλημα ώστε να τίθεται υπό την Αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας και όπου η λειτουργία του ΕΣΟΑ έχει δημιουργήσει ελπίδες για αντιμετώπιση μέρους του προβλήματος, οι προφανείς ελλείψεις σε απαιτήσεις για συγκρότηση των ομάδων τόσο σημαντικών μελετών αποτελεί σημαντική παράλειψη, η οποία θα οδηγήσει σε μελέτες κατώτερες των απαιτήσεων. Για τον λόγο αυτό, κοινοποιούμε την παρούσα σε ολόκληρη την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ευελπιστώντας ότι θα παρέμβει για την αποκατάσταση και της τάξης και της δεοντολογίας, αλλά πρωτίστως επί της ουσίας, αφού δεν έχουμε την πολυτέλεια να μην αρχίσουμε να μελετάμε σε στέρεες βάσεις.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή συνεργασία,

Με τιμή
Το Διοικητικό Συμβούλιο
του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων



Ο Πρόεδρος, Βασίλειος Χαλκιάς

Ο Αντιπρόεδρος, Ματθαίος Καρλαύτης

Ο Γενικός Γραμματέας, Κωνσταντίνος Αντωνίου

Ο Ειδικός Γραμματέας, Λουκάς Δημητρίου

Ο Ταμίας, Γεώργιος Λυμπερόπουλος