



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

***Παρουσίαση ενώπιον της Ειδικής Μόνιμης  
Επιτροπής του Κοινοβουλίου  
για την Οδική Ασφάλεια.***

***Η οδική ασφάλεια στην Ελλάδα.  
Η συμβολή και οι προτάσεις του ΣΕΕΣ***

**Βασίλης Μ. Χαλκιάς**

**Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων**

**Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2010**



## Τα τροχαία ατυχήματα πριν το 2000

- 40.000 θάνατοι και 1.700.000 τραυματίες ανά έτος στην Ε.Ε.
- 160 δις ΕΥΡΩ ανά έτος στην Ε.Ε.
- 2.100 θάνατοι και 30.000 τραυματίες στην Ελλάδα
- Ιδιαίτερα σημαντικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις



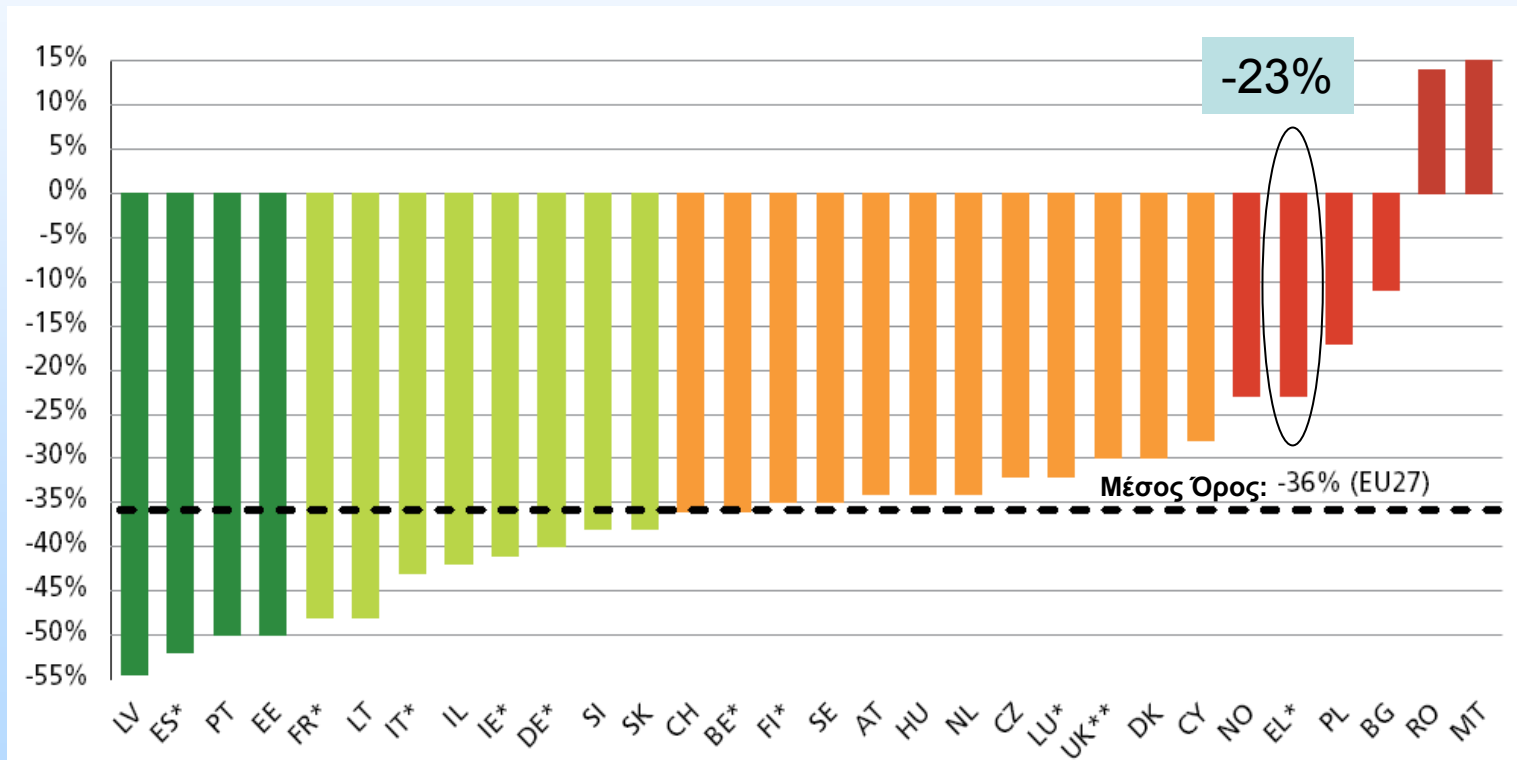
Ο στόχος που είχε ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση στη Λευκή Βίβλο «Η ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών με ορίζοντα το έτος 2010: η ώρα των επιλογών» για την οδική ασφάλεια, ήταν η μείωση των θυμάτων κατά 50% έως το 2010.

Αποτελεσματική και βιώσιμη κινητικότητα  
χωρίς αρνητικές επιπτώσεις



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

# Μείωση θανάτων από τροχαία στην ΕΕ (2001-2009)

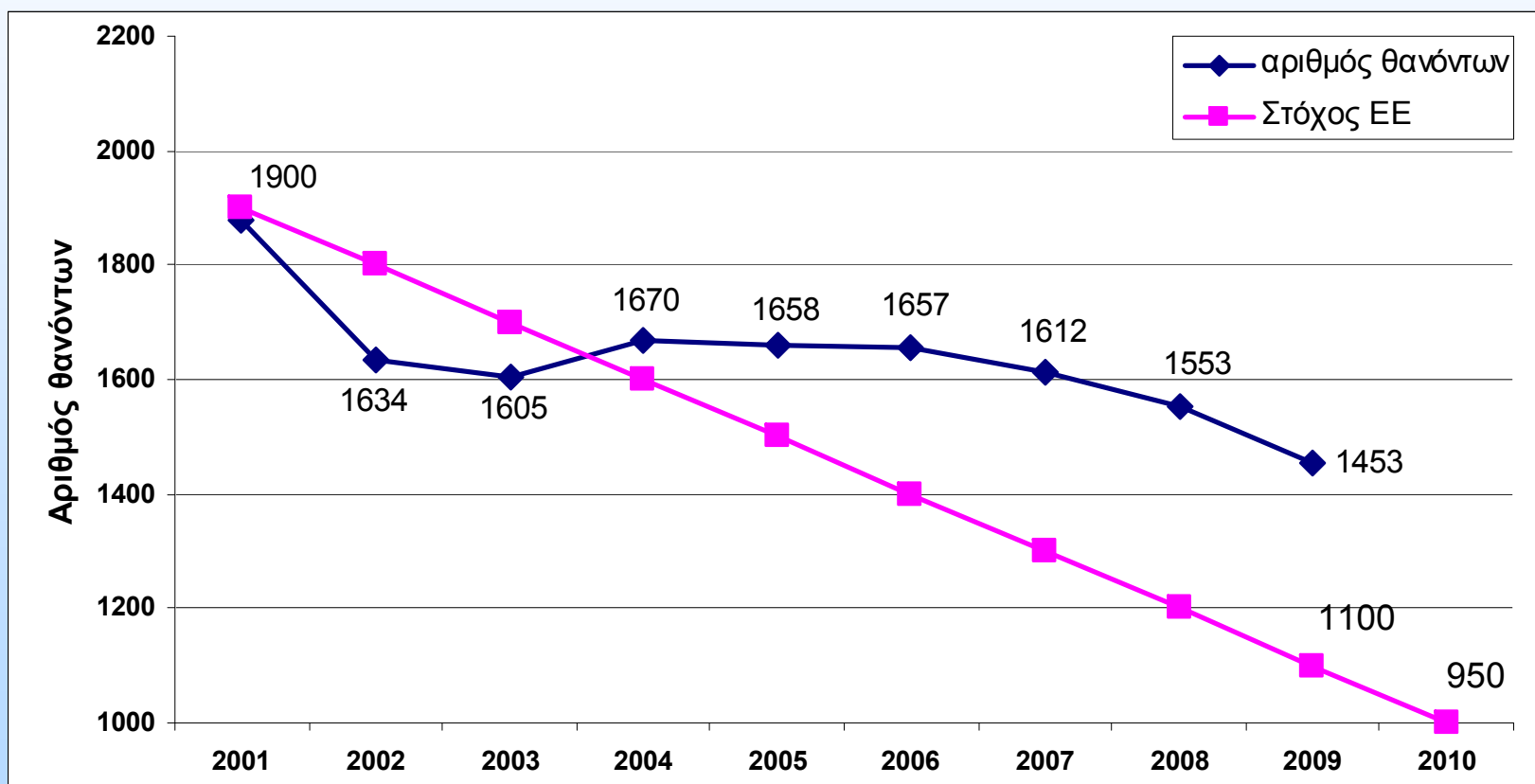


Source: European Transport Safety Council



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

## Θανόντες από τροχαία στην Ελλάδα (2001-2009)

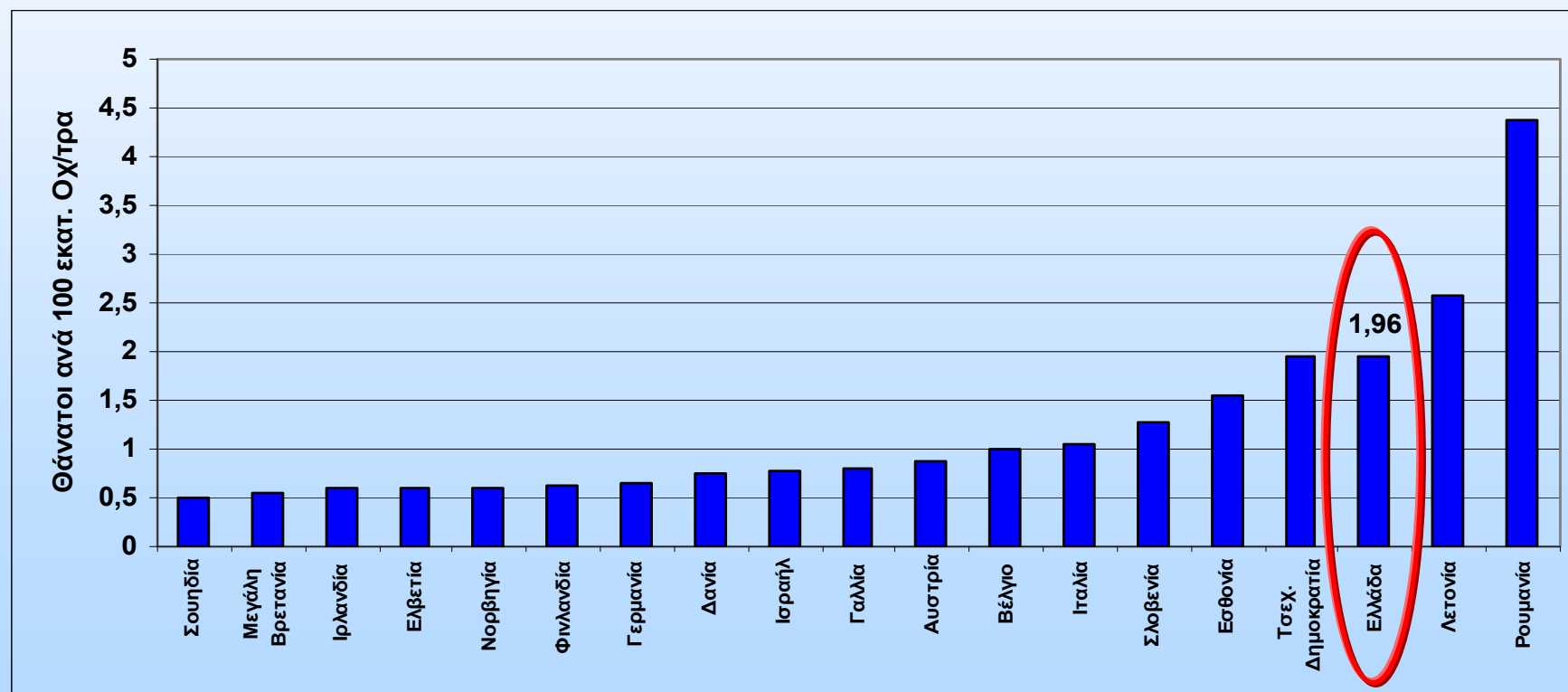




ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

# Δείκτης επικινδυνότητας στις χώρες της ΕΕ

Μέσος Δείκτης θανάτων (ανά 100 εκατ. Οχήματο-χιλιόμετρα)  
για την περίοδο 2007-2009





## Αιτίες της κακής επίδοσης της Ελλάδας στο τομέα των τροχαίων ατυχημάτων

Ο συνδυασμός τριών παραγόντων είναι αυτός που οδηγεί σε υψηλά ποσοστά θανατηφόρων ατυχημάτων:

- Η μη ασφαλής και χαμηλή ποιότητα του οδικού περιβάλλοντος
- Η κακή οδηγική συμπεριφορά, και κυρίως οι υψηλές ταχύτητες και η επιθετική οδήγηση
- Η αναποτελεσματικότητα ενός ολοκληρωμένου θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου



## Τα μέχρι τώρα μέτρα για την Οδική Ασφάλεια

- Η αποτελεσματικότητα των μέτρων που εφαρμόζονταν κατά καιρούς για τη μείωση των οδικών ατυχημάτων ήταν περιορισμένη.
- Ο σχεδιασμός εφαρμόσθηκε αποσπασματικά.
- Διάσπαση αρμοδιοτήτων.
- Έλλειψη πολιτικής βούλησης για εφαρμογή συγκεκριμένων μέτρων (π.χ. συστηματική αστυνόμευση).
- Η αποτελεσματικότητα των μέτρων δεν αξιολογούνταν ώστε να επιβεβαιωθεί η χρησιμότητα του κάθε μέτρου.





## Νέο θεσμικό Πλαίσιο για την οδική ασφάλεια στην Ελλάδα

- **Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας**  
Εθνικό όργανο όλων των εμπλεκομένων κοινωνικών και επιστημονικών φορέων στην Οδική Ασφάλεια. Συμμετέχει ο ΣΕΣ.
- **Σύσταση Γενικής Δ/σης Οδικής Ασφάλειας στο ΥΠΟΜΕΔΙ**  
Εντάσσονται όλες οι αρμοδιότητες οδικής ασφάλειας σε μία Γενική Διεύθυνση
- **Επαναλειτουργία Δι-Υπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας και σύσταση της σχετικής γραμματείας**



# Ο ρόλος του ΣΕΣ στην αντιμετώπιση του προβλήματος

- Ο ΣΕΣ είναι επιστημονικός σύλλογος του οποίου τα μέλη είναι πανεπιστημιακοί, μελετητές και σύμβουλοι πολλών φορέων.
- Στόχος του ΣΕΣ είναι να παρέμβει στο δημόσιο διάλογο και να συμβάλλει στην επίλυση του προβλήματος της οδικής ασφάλειας με την εμπειρία και τη γνώση.



## Δράσεις του ΣΕΣ (1/2)

- Συμμετοχή στο Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας και κατάθεση αναλυτικών υπομνημάτων με τις προτάσεις του ΣΕΣ.
- Σύσταση Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας με στόχο τη διαμόρφωση επιστημονικά τεκμηριωμένων θέσεων και προτάσεων.
- Διοργάνωση Πανελλήνιου Συνεδρίου Οδικής Ασφάλειας κάθε 4 χρόνια.
- Συνδιοργάνωση με ΙΟΑΣ της «Πανελλαδικής Εβδομάδας για την Οδική Ασφάλεια»



## Δράσεις του ΣΕΕΣ (2/2)

- Συνδιοργάνωση με ΟΡΟΔΑ της «Εκστρατείας ενημέρωσης για την ασφαλή οδήγηση»
- Συνδιοργάνωση με ΙΟΑΣ της εκστρατείας «Συμμαχία για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο»
- Συνεργασίες με ΕΜΠ, ΙΜΕΤ, Τροχαία και άλλους φορείς σχετικά με την Οδική Ασφάλεια
- Συνεργασίες για εκστρατείες ευαισθητοποίησης και καμπάνιες με ινστιτούτα και εταιρείες



# Βασικές προτάσεις ΣΕΣ για την Οδική Ασφάλεια (1/6)

## 1. Οδική Υποδομή και Περιβάλλον

- Εκσυγχρονισμός αστικού και υπεραστικού δικτύου
- Υλοποίηση επεμβάσεων σε επικίνδυνες θέσεις με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες
- Αναθεώρηση και εκσυγχρονισμός κανονισμών
- Έλεγχος – Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας από ειδικό επιστημονικό προσωπικό
- Εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων Διαχείρισης Οδικών Υποδομών με υπηρεσίες παρακολούθησης κυκλοφορίας και διαχείρισης συμβάντων και ατυχημάτων
- Χρήση εξοπλισμού και υπηρεσιών νέας τεχνολογίας για πληροφόρηση, προειδοποίηση και καθοδήγηση
- Μελέτες επιπτώσεων οδικής ασφάλειας και διαρκής αξιολόγηση μέτρων



## Βασικές προτάσεις ΣΕΣ για την Οδική Ασφάλεια (2/6)

- Ειδικά μέτρα για αστικές περιοχές
  - Μείωση Ταχύτητας – Ταχύτητα και ασφάλεια δεν συνυπάρχουν
  - Βελτίωση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης (επισήμανση διαβάσεων, φωτισμός κλπ)
  - Διαπλάτυνση και συντήρηση πεζοδρομίων
  - Προτεραιότητα σε πεζούς/ποδηλάτες έναντι ΙΧ (π.χ. οδοί ήπιας κυκλοφορίας)
  - Σύνταξη προδιαγραφών «ομπρέλα» στο σχεδιασμό από Δήμους και Τοπικούς φορείς (πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομοι, παρόδιος εξοπλισμός)



# Βασικές προτάσεις ΣΕΣ για την Οδική Ασφάλεια (3/6)

## 2. Χρήστες Οδού

- Εισαγωγή υποχρεωτικού μαθήματος κυκλοφοριακής αγωγής σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης
- Σχεδιασμός αστικού ιστού με βάση τις ιδιαίτερες ανάγκες ευάλωτων χρηστών οδού (πεζοί, ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ κλπ)
- Επικέντρωση Δράσεων σε νέους και μοτοσικλετιστές
- Επανεκπαίδευση και επανεξέταση οδηγών



## Βασικές προτάσεις ΣΕΣ για την Οδική Ασφάλεια (4/6)

### 3. Θεσμικό Κανονιστικό Πλαίσιο

- Ανάδειξη Οργάνου συντονισμού, παρακολούθησης εκτέλεσης δράσεων με ουσιαστική εξουσία στους αρμόδιους φορείς (υπουργεία, τοπική αυτοδιοίκηση) και λογοδοσία
- Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για την χρήση νέων τεχνολογιών στην αστυνόμευση και επιτήρηση του ΚΟΚ
- Εφαρμογή κοινοτικών προβλέψεων για ολοκληρωμένη διαχείριση ασφάλειας της οδικής υποδομής (μελέτες επιπτώσεων, επιθεωρήσεις, έλεγχοι, επικίνδυνες θέσεις)
- Βελτιώσεις – Προσαρμογές στον ΚΟΚ και τήρηση Point System με διασύνδεση συστημάτων συναρμόδιων υπουργείων και της Τροχαίας





## Βασικές προτάσεις ΣΕΣ για την Οδική Ασφάλεια (5/6)

- Εξασφάλιση επαρκούς χρηματοδότησης
- Λογοδοσία
  - Δημοσιοποίηση στοιχείων στο κοινό για τα ατυχήματα, τις αιτίες και τα ληφθέντα μέτρα από τον εκάστοτε φορέα που ανήκει το τμήμα του δικτύου
  - Αξιολόγηση μέτρων και δράσεων
  - Απολογισμός εφαρμοζόμενης πολιτικής



## Συμπεράσματα

- Συστράτευση για τον Εθνικό Στόχο.
- Πολιτική βούληση είναι η απαραίτητη προϋπόθεση για την επίλυση χρόνιων προβλημάτων.
- Η συναίσθηση από όλους της σοβαρότητας και της κρισιμότητας του θέματος της οδικής ασφάλειας.
- Η επικέντρωση σε συγκεκριμένους στόχους κάθε φορά με αξιολόγηση του εκάστοτε αποτελέσματος.
- Ο ΣΕΣ αποτελεί ένα έμπυχο, έμπειρο επιστημονικό δυναμικό που μπορεί να αξιοποιηθεί από το κράτος για την αντιμετώπιση του προβλήματος της οδικής ασφάλειας.



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

# *Σας ευχαριστώ*

**Βασίλης Μ. Χαλκιάς**  
**Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων**

**Συμβολή:** Γ. Γιαννής, Πρόεδρος της Επιτροπής για την Οδική Ασφάλεια  
Π. Κοπελιάς, Γραμματέας της Επιτροπής για την Οδική Ασφάλεια  
Γ. Λυμπερόπουλος, Ταμίας ΔΣ ΣΕΣ, Συγκοινωνιολόγος  
Ε. Τυρογιάννη, Συγκοινωνιολόγος  
Α. Πολίτου, Συγκοινωνιολόγος

**[www.ses.gr](http://www.ses.gr)**