



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

ΗΜΕΡΙΔΑ

«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΗΜΩΝ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ»

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2011

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ι.Μ. Φραντζεσκάκης, Ομότιμος Καθηγητής Ε.Μ. Πολυτεχνείου

Πρόεδρος Συμβουλευτικής Επιτροπής Σ.Ε.Σ.

 **DENCO** ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.

- 1. ΚΥΡΙΕΣ ΑΙΤΙΕΣ ΤΩΝ ΣΗΜΕΡΙΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ που μπορούμε εύκολα να αποφύγουμε**
- 1.1 Ασάφεια Αρμοδιοτήτων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, προ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ, π.χ. Θέματα Στάθμευσης, Οδικών Δικτύων, Οδικής Ασφάλειας**
- 1.2 Έλλειψη Μητροπολιτικού Φορέα για Συντονισμένο Χωροταξικό – Συγκοινωνιακό Σχεδιασμό**
- 1.3 Έλλειψη Μελετών Δικαιολόγησης Ανάγκης και Χρονικού Προγραμματισμού Έργων και Ενεργειών και Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων μετά την Εφαρμογή**
- 1.4 Έλλειψη Συστηματικής Ενημέρωσης Κοινού για Αποφυγή Αδικαιολόγητων Αντιδράσεων**

1.5 Αδράνεια και μη Συστηματική Αντιμετώπιση του, Συνεχώς Αυξανόμενου, Κυκλοφοριακού Προβλήματος και των Συνεπειών του, π.χ.:

- Διαχείριση Κυκλοφορίας και Ζήτησης για πλήρη αξιοποίηση της υφιστάμενης υποδομής
- Σταθμοί Μετεπιβίβασης σε Δημόσιες Συγκοινωνίες
- Αστυνόμευση Παράνομης Στάθμευσης

1.6 Λανθασμένες Ενέργειες, π.χ.:

- Μονά-Ζυγά, Παγκόσμια Πρωτοτυπία με Σοβαρές Συνέπειες
- Αποξήλωση Τραμ

1.7 Οικονομικά Προβλήματα

- Έλλειψη Επαρκών Εσόδων και Ανάγκες Δανεισμού
- Ανεπαρκής Είσπραξη Εσόδων, π.χ. Πρόστιμα Στάθμευσης, Χρήση Πεζοδρομίων
- Ελλιπής Αξιοποίηση Αποδοτικών Έργων, π.χ. Ελεγχόμενη Στάθμευση
- Καθυστέρηση Προώθησης Μερικώς ή Ολικώς Αυτοχρηματοδοτούμενων Έργων, π.χ. Σταθμοί Αυτοκινήτων

2. ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

2.1 Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ

- Σαφής Καθορισμός Αρμοδιοτήτων Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Αύξηση Αρμοδιοτήτων Διευρυμένων Δήμων

2.2 Προώθηση Ίδρυσης Μητροπολιτικού Φορέα

- Σχετική Εσπερίδα ΣΕΣ 16/1/2011

2.3 Διαθέσιμο Δυναμικό Συγκοινωνιολόγων

που όμως δεν χρησιμοποιείται κατάλληλα:

- Συγκοινωνιολόγοι σε Διευρυμένους Δήμους, Περιφέρειες, Υπουργεία
- Βοήθεια από Μελετητικά Γραφεία και Συμβούλους Συγκοινωνιολόγους

2.4 Διευκόλυνση Χρηματοδότησης

- Έσοδα από Στάθμευση (Ελεγχόμενη, Ασυνόμενη, Συγχρηματοδοτούμενα Γκαράζ)
- Ευρωπαϊκά Προγράμματα
- Προώθηση Έργων και Ενεργειών Μικρού Κόστους και Άμεσης Ουσιαστικής Απόδοσης

2.5 Υφιστάμενα Στοιχεία και Προτάσεις

- Εμπειρία από Αξιολογήσεις Έργων και Ενεργειών σε Ελληνικές Πόλεις, π.χ. Επιτυχία: Ολυμπιακοί Αγώνες, Αποτυχία: Εσφαλμένη Εφαρμογή Ελεγχόμενης Στάθμευσης, Ποδηλατοδρόμων
- Εμπειρία από Ευρωπαϊκή Ένωση, π.χ. Πράσινη Βίβλος: Διαβούλευση και Απαντήσεις ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΜΕ, ΣΕΣ, Βλαστός. Διαμόρφωση και Εφαρμογή Πολιτικής Αστικής Κινητικότητας σε Ευρωπαϊκές Πόλεις
- Προηγούμενες Προτάσεις που δεν υλοποιήθηκαν (ΣΕΣ, ΕΥΔΕ-ΣΑ/ΕΥΔΕΚ και Σύμβουλοι, κλπ.)

3. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

3.1 Αξιοποίηση Εμπειρίας από Ευρωπαϊκή Ένωση και Ελλάδα

3.2 Οργάνωση Δήμου για:

- Συγκέντρωση, Αρχαιοθέτηση και Διάθεση Στοιχείων
- Σχεδιασμό και Μελέτη Έργων και Ενεργειών
- Εφαρμογή, Παρακολούθηση και Αξιολόγηση Αποτελεσμάτων

3.3 Συντονισμός και Συνεργασία με Αρμόδια Υπουργεία, Οργανισμούς και Τοπική Αυτοδιοίκηση (Περιφέρειες και Γειτονικούς Δήμους)

3.4 Εξασφάλιση Χρηματοδότησης και Αποδοτική Χρησιμοποίησή της

- Ε.Ε., Αυτοχρηματοδότηση, Πρόστιμα, Ελεγχόμενη Στάθμευση, κλπ.

3.5 Ενιαίος Χωροταξικός/Πολεοδομικός – Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός και Προγραμματισμός Ανάπτυξης Δήμου

3.6 Λεπτομερής Προγραμματισμός Έργων και Ενεργειών Κάλυψης Έπείγουσών Αναγκών

Ημερίδα ΣΕΣ 9/2/2011 «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΗΜΩΝ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ»

Ι. Φραντζεσκάκης «ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

4.1 Στάθμευση: Κύρια Άμεση Ενέργεια για Αντιμετώπιση Κυκλοφοριακού Προβλήματος και Εξασφάλιση Πόρων

- Ορθή Μελέτη και Εφαρμογή Ελεγχόμενης Στάθμευσης
- Προγραμματισμός και Εφαρμογή Συστηματικής Αστυνόμευσης Παράνομης Στάθμευσης. Προτεραιότητα σε Κρίσιμα Σημεία (Προσβάσεις Σηματοδοτούμενων και Λοιπών Κύριων Κόμβων, Στάσεις Λεωφορείων, Πεζοδρόμια, Στροφές, κλπ.)
- Κατάλληλη Οριζόντια και Κατακόρυφη Σήμανση και Διαμόρφωση Κρασπέδων, κλπ. για Απομάκρυνση Παράνομης Στάθμευσης
- Διερεύνηση Ανάγκης Δημιουργίας Νέων Σταθμών Αυτοκινήτων

4.2 Οδική Ασφάλεια

- Επισήμανση Σημείων Συγκέντρωσης Ατυχημάτων και Τρόπου Βελτίωσης. Εφαρμογή των Βελτιώσεων όπου δεν Εφαρμόζονται από Άλλες Αρμόδιες Υπηρεσίες

4.3 Διευκόλυνση Μετακίνησης Πεζών

- Πεζοδρομήσεις, Διαπλάτυνση και Απελευθέρωση Πεζοδρομίων, Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας για Άνετη και Ασφαλή Μετακίνηση Πεζών

4.4 Ποδηλατόδρομοι

- Μελέτη και Εφαρμογή Ποδηλατοδρόμων σε Κατάλληλες Διαδρομές και με Καθιερωμένες Προδιαγραφές για Εξυπηρέτηση Μικρού και Μεσαίου Μήκους Μετακινήσεων

4.5 Δημόσιες Συγκοινωνίες

- Συνεργασία με ΟΑΣΑ για Βελτίωση Υφιστάμενων Διαδρομών και Δρομολογίων
- Διερεύνηση Σκοπιμότητας Δημοτικής Συγκοινωνίας για Τοπικές Μετακινήσεις