



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΗΜΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ημερίδα, 9 Φεβρουαρίου 2011

Εισήγηση:

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**Κ. Π. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ**

Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος

## 1. Ιστορικό Κυκλοφοριακών Μελετών Αττικής

- Πρώτες μελέτες δεκαετία 1980
- Πρωτοβουλία του Οργανισμού Αθήνας (ΟΡΣΑ)
- Προδιαγραφές / Αντικείμενο από ΟΡΣΑ
- Αναθέσεις από αρμόδιους Δήμους
- Παρακολούθηση / Επίβλεψη από Δήμους (κυρίως) & ΟΡΣΑ

## 2. Εφαρμογή Κυκλοφοριακής Μελέτης

Επηρεάζεται / εξαρτάται από 2 κυρίως παράγοντες:

- Ποιότητα Μελέτης
- Πολιτική Βούληση Φορέα Εφαρμογής

### 3. Ποιότητα Μελέτης

Επηρεάζεται από τα στάδια εκπόνησης της Μελέτης που είναι:

- Ανάθεση
- Εκπόνηση
- Έγκριση

## 4. Ανάθεση Μελέτης

- Θεσμικό πλαίσιο  
(Ν. 3316/2005, παλαιότερα Ν 716/77)
- Διαδικασία επιλογής
  - χρονοβόρα
  - όχι ιδιαίτερα αξιοκρατική
  - πρόβλημα η κατ' αποκοπήν αμοιβή
- Ανάθεση σε μη έχοντες ειδική εμπειρία
  - Παλιότερα, ουσιαστικό πρόβλημα
  - Σήμερα, έχει περιορισθεί σημαντικά
- Ανεπαρκείς προδιαγραφές
  - Συνήθως απλή περιγραφή αντικειμένου
  - Ελλιπής εμβάθυνση στα ειδικά θέματα

## 5. Εκπόνηση Μελέτης

- Ανεπαρκής περιγραφή αντικειμένου μελέτης
- Μη εξειδικευμένο προσωπικό επίβλεψης  
(Αναγκαιότητα: Συγκοινωνιολόγοι στους Δήμους)
- Επεμβάσεις “τρίτων” στην διατύπωση των τελικών προτάσεων  
(πολιτικά πρόσωπα, φίλοι κτλ)
- Ανάγκη ενημέρωσης των πολιτών

## 6. Έγκριση της Μελέτης

- Έγκριση από Δημοτική Αρχή (Δημοτικό Συμβούλιο)
- Παρεμβάσεις κατά την εισήγηση προς έγκριση
- Παρεμβάσεις κατά την διατύπωση της τελικής απόφασης ΔΣ
- Αποτέλεσμα:
  - Σπανίως, εγκρίνεται ως υπεβλήθει από Μελετητή
  - Συνήθως, με μικρές η μεγάλες αλλαγές
- Κατάληξη:

Πολλές φορές οι αλλαγές αλλοιώνουν την ουσία και την πληρότητα της πρότασης του Μελετητή

## 7. Πολιτική Βούληση Εφαρμογής

- Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Προτάσεων
  - Τροποποιείται / αλλοιώνεται σε σχέση με την πρόταση
  - Επιμηκύνεται υπερβολικά (αρνητικά αποτελέσματα)
  - Αδρανοποιείται λόγω “πολιτικού κόστους”
- Πληρότητα Εφαρμογής Προτάσεων
  - Τροποποιήσεις λόγω αλλαγής προσώπων
  - Αλλοιώσεις / ματαιώσεις προτάσεων λόγω “πολιτικού κόστους”
- Έλλειψη Μελετών Εφαρμογής



## 8. Συμπεράσματα - Προβλήματα

1. Έλλειψη προδιαγραφών κυκλοφοριακών μελετών και αμοιβολογίου
2. Έλλειψη εξειδικευμένων στελεχών στους Δήμους
3. Έγκριση των μελετών, με σημαντικές τροποποιήσεις
4. Έλλειψη μελετών εφαρμογής
5. Μερική μόνο εφαρμογή των προτάσεων των μελετών
6. Χρονική καθυστέρηση στην υλοποίηση των προτάσεων
7. Γενικώς, προβλήματα λόγω “πολιτικού κόστους”