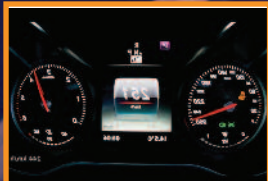




ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Τεύχος 209 - Μάρτιος - Απρίλιος - Μάιος 2019



ΠΑΡΟΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠ
Λεωφόρος
Ανδρέα Λαζάρου
3207

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΡΙΘ. ΑΔΕΙΑΣ 1601/01 ΚΕΜΠΑ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ: ΠΑΝΟΡΜΟΥ 61 - 115 24 ΑΘΗΝΑ



ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ
ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΚΑΙ
ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΖΩΝΗΣ ΜΕ
ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ
ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ



ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ
ΕΡΓΟ
ΓΙΑ ΤΗΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟ-
ΤΗΤΑ

Στρατηγική, σχεδιασμός, δράση.
Έτσι καθορίζουμε τις επόμενες κινήσεις μας.



J. WALTER THOMPSON ATHENS



ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
Πανόρμου 61 – 115 24 Αθήνα
τηλ.: 210 3640604 – fax: 210 3609220
e-mail: info@ses.gr, web: www.ses.gr

ΕΚΔΟΣΗ – ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Ευαγγελία Λιάππη
τηλ.: 210 8646350 – κιν.: 6977 262610
e-mail: evi.liappi@gmail.com

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Σαρτζετάκη

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟ

Κωνσταντίνος Κεραπασόγλου

ΕΚΤΥΠΩΣΗ – ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

Μπάνου Γκαμπριέλα Μαρία
Αντιγόνης 76 Αθήνα, τηλ.: 210 5151 233

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.

Πρόεδρος: Κωνσταντίνος Κεραπασόγλου
τηλ.: 210 7723984, e-mail: kkepap@central.ntua.gr

Αντιπρόεδρος: Λίλια Γαϊτανίδου

e-mail: gaitanidou.lila@gmail.com

Γενικός Γραμματέας: Παναγιώτης Παναντωνίου

τηλ.: 210 7721376, e-mail: ppapant@central.ntua.gr

Ειδικός Γραμματέας: Μαρία Σαρτζετάκη

e-mail: msartze@econ.duth.gr

Ταμίας: Θάνος Τσιάνος

τηλ. 210 3003078, e-mail: info@tsianos.gr

Α' Αναπληρωματικό Μέλος: Δημήτρης Κατσώχης

τηλ.: 210 6905049, e-mail: dkats@planet.gr

Β' Αναπληρωματικό Μέλος: Χρήστος Κιδικούδης

τηλ.: 6976195380, e-mail: kidikoudis@hotmail.gr

Τα ενυπόγραφα άρθρα απηχούν τις γνώμες των αρθρογράφων χωρίς
να αποτελούν και απόψεις του συλλόγου.

Στέλνεται δωρεάν σε όλους τους συγκοινωνιολόγους.

ΤΙΜΗ ΤΕΥΧΟΥΣ: 0,01 ΕΥΡΩ

περιεχόμενα

σελ.2 Συσχέτιση της χρήσης κινητού τηλεφώνου και της χρήσης ζώνης με την Εθνικότητα και τα χαρακτηριστικά του οδηγού **σελ.8** Ερευνητικό έργο για την ηλεκτροκινητικότητα **σελ.10** Ετήσιο Συνέδριο ASECAPDays 2019 **σελ.11** Νέος Πρόεδρος της Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας (IRF) εκλέχθηκε ο κ. Βασίλης Χαλκιάς, Δ/νων Σύμβουλος της «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.» **σελ.13** ΕΜΠ: Επιστημονική Ημερίδα "Ερευνα στην Οδική Ασφάλεια στην Ψηφιακή Εποχή" **σελ.14** ΚΕΦΙΜ: Η συνεισφορά των έργων παραχώρησης στη μείωση των οδικών ατυχημάτων **σελ.16** ΙΟΑΣ: 12^η Πανελλαδική Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας **σελ.20** 9^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 4.0: Η Ευφυής Εξέλιξη" **σελ.22** The Accelerating Transport Innovation Revolution G. A. Giannopoulos & J. F. Munro **σελ. 23** Νέα του ΔΣ **σελ.24** Απολογισμός ΔΣ ΣΕΣ 04/2018 – 03/2019

EDITORIAL



Παρά την σημαντική πρόοδο της τελευταίας δεκαετίας, οι επιδόσεις οδικής ασφάλειας της Ελλάδας και της κυκλοφοριακής παιδείας των Ελλήνων οδηγών συγκρινόμενες με εκείνες των άλλων ανεπτυγμένων κρατών παραμένουν κατώτερες του γενικότερου βιοτικού επιπέδου της χώρας. Καμπανάκι κινδύνου αποτελούν τα ανεπίσημα στοιχεία της Τροχαίας για τους πρώτους 6 μήνες του 2019 που δείχνουν αύξηση όλων των δεικτών Οδικής Ασφάλειας (αριθμός νεκρών, βαριά/ελαφρά τραυματιών) σε σύγκριση με το 2018. Σε αυτό το πλαίσιο, είναι σε εξέλιξη τρεις παράλληλες επιτροπές, στον ευρύτερο τομέα της Οδικής Ασφάλειας, τις οποίες συντονίζει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στις οποίες εκπροσωπείται και έχει ενεργό ρόλο ο ΣΕΣ.

Η νομοπαρασκευαστική επιτροπή αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που ανάμεσα στις κύριες αρμοδιότητές της περιλαμβάνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν.4530/18:

- την κατηγοριοποίηση όλων των παραβάσεων του ΚΟΚ σε τρεις κατηγορίες επικινδυνότητας (Ε1, Ε2, Ε3)· Για κάθε κατηγορία επικινδυνότητας επιβάλλεται το ίδιο διοικητικό πρόστιμο

- την προαιρετική κατηγοριοποίηση παραβάσεων του ΚΟΚ στις κατηγορίες Σ1 (πολύ υψηλή συχνότητα πρόκλησης ατυχημάτων) και Σ2 (αντικοινωνικής οδικής συμπεριφοράς)· Οι παραβάσεις αυτές επισύρουν μόνο διοικητικές κυρώσεις και όχι πρόστιμα.

Επιτροπή εργασίας με αντικείμενο την εισήγηση του θεσμικού πλαισίου για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων που παρέχουν υπηρεσίες μικροκινητικότητας. Σε αυτό το πλαίσιο εισάγεται ο όρος Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ΕΠΗΟ) και περιλαμβάνει τα οχήματα που κινούνται με ηλεκτροκίνητο (Πατίνια, Τροχοπέδιλα (rollers), Τροχοσανίδες (skate board) και Αυτοεξισορροπούμενα οχήματα). Δεδομένου ότι η διεθνής και Ελληνική εμπειρία και η σχετική έρευνα ως προς τα χαρακτηριστικά και τις επιπτώσεις της μικροκινητικότητας τόσο στην οδική ασφάλεια, όσο και στη λειτουργία του μεταφορικού συστήματος μιας πόλης είναι ακόμα περιορισμένη, είναι επιτακτική ανάγκη η διαμόρφωση σαφών, ενιαίων κανόνων για την εφαρμογή και λειτουργία υπηρεσιών μικροκινητικότητας και για τη διασφάλιση της ασφαλής χρήσης αυτών.

Το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ) αποτελούμενο από 37 τακτικά μέλη αποτελεί το θεσμικό όργανο επικοινωνίας και διαβούλευσης μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων και των εμπλεκόμενων επιστημονικών και κοινωνικών εταίρων σε θέματα που αφορούν στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας και περιλαμβάνει εκπροσώπους από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Υπουργεία, Σώματα ασφαλείας, Επιστημονικούς φορείς, Ομοσπονδίες, ΜΚΟ κ.ά.). Δυστυχώς, από την τρίτη συνεδρίαση του ΕΣΟΑ (Ιούλιος 2018) έως σήμερα δεν υπάρχει καμία πρόοδος, συνεδρίαση ή όποια ενημέρωση για την πορεία του ΕΣΟΑ.

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων συμμετέχει ενεργά σε όλες τις επιτροπές και υποστηρίζει τον ρόλο του ως σύμβουλος της Πολιτείας σε όλα τα ζητήματα μεταφορών. Ειδικά στην Οδική Ασφάλεια, πάγια θέση του Συλλόγου είναι ότι η βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας πρέπει να αποτελεί βασική προτεραιότητα σε ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης της χώρας.

Για να φέρουν ωστόσο όλες οι παραπάνω επιτροπές και δράσεις βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα αποτελέσματα είναι απαραίτητο να εφαρμόζονται συστηματικά και να είναι οπωσδήποτε ενταγμένες μέσα στο πλαίσιο μια ευρύτερης στρατηγικής για την προώθηση της οδικής ασφάλειας που θα βασίζεται στον συνδυασμό προτεινόμενων δράσεων και μέτρων κι όχι στην αποσπασματική εφαρμογή τους.

Παναγιώτης Παναντωνίου
Γενικός Γραμματέας ΣΕΣ



ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΖΩΝΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Ισμαήλ Αλή*, Παναγιώτης Παπαντωνίου**

Εισαγωγή

Η συμπεριφορά του οδηγού αποτελεί την κύρια αιτία για ποσοστό 65-95% των οδικών ατυχημάτων (Salmon et al., 2011) και περιλαμβάνει έναν μεγάλο αριθμό παραγόντων που μπορούν να αποτελούν αιτίες ατυχημάτων (Lee et al., 2008). Ανάμεσα σε αυτούς η απόσπαση της προσοχής του οδηγού λόγω της χρήσης κινητού τηλεφώνου αποτελεί έναν από τους σοβαρότερους παράγοντες

οδικών ατυχημάτων, αφού ο οδηγός καλείται να ανταπεξέλθει ταυτόχρονα σε παραπάνω από μία ενέργειες (Young and Regan, 2007). Επίσης, παρότι η χρήση ζώνης ασφαλείας και κράνους θεωρείται διεθνώς ένα από τα αποτελεσματικότερα μέτρα για τη μείωση των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών στα οδικά ατυχήματα, το ποσοστό χρήσης της ζώνης ασφαλείας εμφανίζει σημαντικές διακυμάνσεις στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (European Commission, 2017).



Ένα ιδιαίτερα ενδιαφέρον εύρημα από την Ελληνική και διεθνή βιβλιογραφία αποτελεί το γεγονός ότι δεν υπάρχει κάποια μελέτη σε Ελληνικό ή διεθνές επίπεδο η οποία να συσχετίζει τη χρήση κινητού τηλεφώνου ή τη χρήση ζώνης ασφαλείας με την Εθνικότητα βασισμένη σε κάποια έρευνα πεδίου. Σε αυτό το πλαίσιο, στόχος της παρούσας μελέτης είναι η διερεύνηση της συσχέτισης της χρήσης κινητού και της χρήσης ζώνης με την εθνικότητα και τα χαρακτηριστικά του οδηγού. Η δομή της εργασία είναι ως εξής.

Στη συνέχεια ακολουθεί η περιγραφή της έρευνας πεδίου για τη συλλογή των δεδομένων ενώ στη συνέχεια παρουσιάζονται τα αποτελέσματα και τα κύρια συμπεράσματα της μελέτης.

Συλλογή και Επεξεργασία Στοιχείων

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης πραγματοποιήθηκε έρευνα πεδίου στον Κάθετο Άξονα 75 «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνο-

βουλγαρικά Σύννορα» που αποτελεί μέρος του Πανευρωπαϊκού Άξονα IX και συνδέει την Εγνατία Οδό με το συνοριακό σταθμό Μά-καζας (Βουλγαρία) και το κύριο οδικό δίκτυο της Βουλγαρίας. Το συνολικό μήκος του εξεταζόμενου οδικού άξονα είναι 22,5χλμ με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα 80 χλμ./ώρα. Στις παρακάτω εικόνες παρουσιάζονται ο χάρτης του οδικού άξονα και το σημείο των μετρήσεων.



Σχήμα 1. Τοποθεσία μετρήσεων



Σχήμα 2. Χάρτης μετρήσεων

Οι μεταβλητές που παρατηρήθηκαν και καταγράφηκαν ήταν το φύλλο, η ηλικία, η χρήση κινητού και ζώνης ασφαλείας από τον οδηγό και η εθνικότητα, ο τύπος οχήματος, το χρώμα, ο αριθμός επιβαίνόντων και η κατεύθυνση.

Συνολικά καταγράφηκαν 775 οχήματα καθ' όλη τη διάρκεια των μετρήσεων. Η καταγραφή έγινε από δυο ερευνητές:

- Ο πρώτος ερευνητής παρατηρούσε και κατέγραφε τα χαρακτηριστικά του οδηγού (φύλλο, ηλικία, χρήση ζώνης και χρήση κινητού τηλεφώνου),





- Ο δεύτερος ερευνητής παρατηρούσε και κατέγραφε τα χαρακτηριστικά του οχήματος όπως (εθνικότητα, τύπος οχήματος, συνεπιβάτες, χρώμα, κατεύθυνση).

Οι κατηγορίες που χωρίστηκαν τα δεδομένα είναι οι εξής:

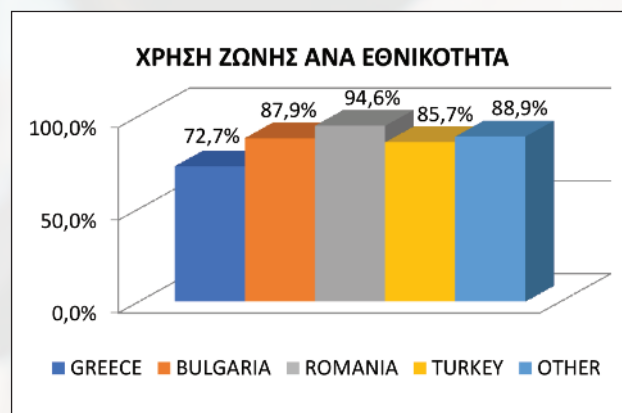
Πίνακας 1. Κατηγορίες δεδομένων

A/A	Μεταβλητές	Τιμές
1	Φύλο	Άντρας, Γυναίκα
2	Ηλικία	Νέος (18-34), Μεσήλικας (35-54), Μεγάλης ηλικίας (55+)
3	Χρήση κινητού	Ναι, Όχι
4	Χρήση ζώνης	Ναι, Όχι
5	Εθνικότητα	Έλληνας, Βούλγαρος, Ρουμάνος, Τούρκος, Άλλο
6	Τύπος Οχήματος	Επιβατικό ΙΧ, Επαγγελματικό (έως 3,5 τόνους), Τζιπ, Λεωφορείο (έως 11 θέσεις), Μοτοσυκλέτα
7	Συνεπιβάτες	Ναι, Όχι
8	Χρώμα	Άσπρο, Μαύρο, Ασημί, Μπλε, Μπεζ, Πράσινο, Κόκκινο, Κίτρινο, Γαλάζιο, Ανθρακί
9	Κατεύθυνση	Προς Κομοτηνή, Προς Νυμφαία

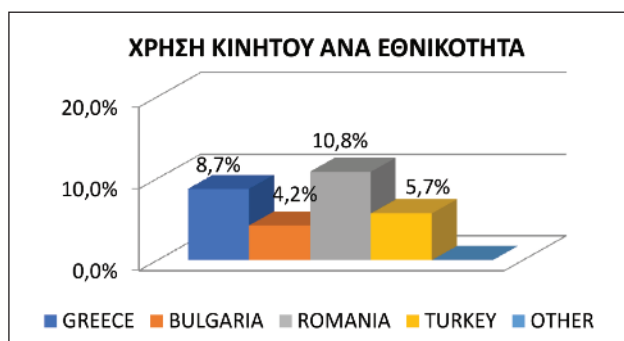
Θα πρέπει ωστόσο να τονιστεί ότι βασική επιδίωξη των ερευντών καθ' όλη τη διάρκεια των μετρήσεων ήταν να μη γίνεται εύκολα αντιληπτή από τους οδηγούς η παρουσία τους ώστε να επηρεάζεται όσο το δυνατό λιγότερο η οδηγική τους συμπεριφορά. Έπειτα από τη συλλογή των στοιχείων ακολούθησε η διαδικασία επεξεργασίας δεδομένων από τα οποία προέκυψε η τελική βάση δεδομένων που χρησιμοποιήθηκε στο ειδικό λογισμικό στατιστικής ανάλυσης. Αρχικά στο πλαίσιο της περιγραφικής ανάλυσης δημιουργήθηκαν γραφήματα τα οποία συσχετίζουν τις εξεταζόμενες μεταβλητές έχοντας ως στόχο να δώσουν μια πρώτη εικόνα των αποτελεσμάτων.

Αποτελέσματα

Αρχικά στο πλαίσιο της περιγραφικής ανάλυσης δημιουργήθηκαν γραφήματα τα οποία συσχετίζουν τις βασικές μεταβλητές που καταγράφηκαν. Στα σχήματα 3 και 4 παρουσιάζονται τα ποσοστά χρήσης ζώνης και κράνους ανά Εθνικότητα.

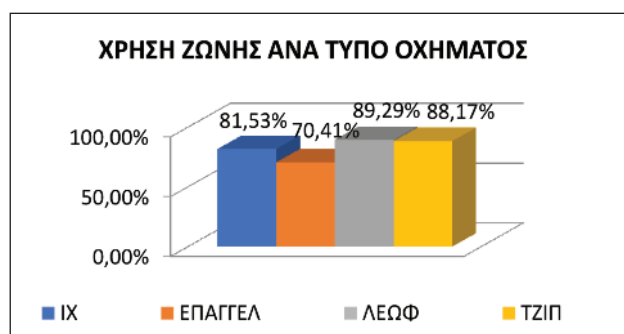


Σχήμα 3. Χρήση ζώνης ανά εθνικότητα

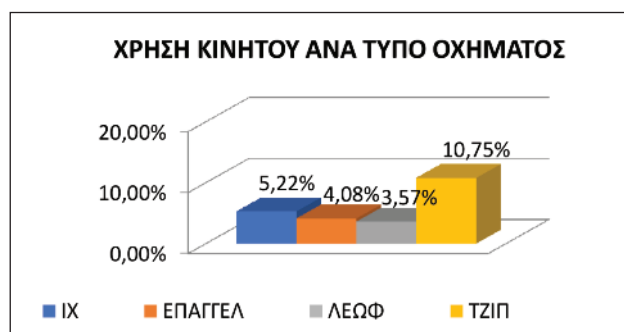


Σχήμα 4. Χρήση κινητού ανά εθνικότητα

Από τα παραπάνω σχήματα προκύπτει ότι οι Έλληνες οδηγοί έχουν το μικρότερο ποσοστό χρήσης ζώνης ασφαλείας και αυτό πιθανά οφείλεται στο γεγονός ότι βρίσκονται στη χώρα τους σε σχέση με τους ξένους οδηγούς. Όσον αφορά τη χρήση κινητού τηλεφώνου οι οδηγοί από τη Ρουμανία έχουν το μεγαλύτερο ποσοστό ενώ οι οδηγοί από την Τουρκία το μικρότερο. Στη συνέχεια παρουσιάζονται γραφήματα που συσχετίζουν τα ποσοστά χρήσης ζώνης και κράνους ανά τύπο οχήματος.



Σχήμα 5. Χρήση ζώνης ανά τύπο οχήματος



Σχήμα 6. Χρήση κινητού τηλεφώνου ανά τύπο οχήματος

Χαμηλότερη χρήση ζώνης παρατηρείται στους οδηγούς των επαγγελματικών οχημάτων ενώ αυξημένη χρήση κινητού παρατηρείται στους οδηγούς των τζιπ.

Στο στάδιο της στατιστικής ανάλυσης αναπτύχθηκαν 2 μοντέλα λογιστικής παλινδρόμησης με εξαρτημένες μεταβλητές τη χρήση ζώνης και τη χρήση κινητού τηλεφώνου αντίστοιχα. Στον πίνακα 2 παρουσιάζονται αφενός οι συντελεστές βι των ανεξάρτητων μεταβλητών κάθε μοντέλου, αφετέρου η επιρροή και η σχετική επιρροή των ανεξάρτητων μεταβλητών στις εξαρτημένες.

Πίνακας 2. Αποτελέσματα μοντέλων

Ανεξάρτητες μεταβλητές	Χρήση ζώνης			Χρήση κινητού		
	β _i	Σχετική επιρροή		β _i	Σχετική επιρροή	
		ε _i	ε _i *		ε _i	ε _i *
ΦΥΛΟ (Α)	-1,181	-0,135	-1,583	-0,697	-0,462	1
ΗΛΙΚ (18-34)	-	-	-	1,565	2,871	-6,219
ΗΛΙΚ (35-55)	-	-	-	1,273	1,954	-4,231
ΕΘΝ (GR)	-1,168	-0,345	-4,047	0,769	1,014	-2,196
ΤΥΠΟΣ (ΕΠ)	-1,063	-0,217	-2,553	-	-	-
ΤΥΠΟΣ (ΤΖΙΠ)	-	-	-	0,846	1,108	-2,399
ΧΡΩΜΑ (ΑΣΠ)	0,520	0,085	1	-	-	-
ΧΡΩΜΑ (ΚΟΚ)	0,725	0,107	1,254	-	-	-

Τα αποτελέσματα των μοντέλων υποδεικνύουν αρκετές μεταβλητές οι οποίες έχουν στατιστικά σημαντική επιρροή στις εξεταζόμενες. Όσον αφορά στο μοντέλο της χρήσης κινητού τηλεφώνου, παρατηρείται ότι, οι μεταβλητές «Ηλικία (18-34)» και «Ηλικία (35-55)» έχουν τη μεγαλύτερη επιρροή στην εξαρτημένη μεταβλητή. Ακολουθούν οι «Εθνικότητα (Ελλ)» και «Όχημα (τζιπ)», ενώ τη μικρότερη επιρροή φαίνεται να την έχει ο μεταβλητής «Φύλο (Α)». Όσον αφορά στο μοντέλο της χρήσης ζώνης ασφαλείας, παρατηρείται ότι οι μεταβλητές «Εθνικότητα (Ελλ)» και «Όχημα (επαγγ)» έχουν τη μεγαλύτερη επιρροή στην εξαρτημένη μεταβλητή. Ακολουθεί η «Φύλο (Α)», και «Χρώμα (κοκ)» ενώ τη μικρότερη επιρροή έχει η μεταβλητή «Χρώμα (άση)».

Συμπεράσματα

Τα αποτελέσματα του μοντέλου σχετικά με τη χρήση κινητού τηλεφώνου σχετικά με τις εξεταζόμενες ηλικιακές κατηγορίες υποδηλώνουν ότι νέοι και μεσήλικες οδηγοί κάνουν αυξημένη χρήση κινητού ενώ οδηγούν συγκριτικά με ηλικιωμένους οδηγούς. Εξετάζοντας το φύλο, οι άνδρες οδηγοί μιλούν λιγότερο στο τηλέφωνο συγκριτικά με τις γυναίκες ενώ οδηγούν. Σχετικά με την εθνικότητα, οι Έλληνες οδηγοί επίσης μιλούν παραπάνω σε σχέση με άλλες εθνικότητες και αυτό οφείλεται στην άνεση που έχουν επειδή βρίσκονται στη χώρα τους, και στις κανονικές χρεώσεις των τηλεπικοινωνιών σε σχέση με ξένους χρήστες. Τέλος σχετικά με τον τύπο οχήματος, οι οδηγοί των οχημάτων τύπου τζιπ χρησιμοποιούν περισσότερο το τηλέφωνο σε σύγκριση με οδηγούς άλλων τύπων οχημάτων.

Τα αποτελέσματα του μοντέλου σχετικά με τη χρήση ζώνης υποδεικνύουν ότι οι άντρες οδηγοί χρησιμοποιούν λιγότερο τη ζώνη ασφαλείας σχετικά με τις γυναίκες. Το γεγονός αυτό μπορεί να αποδοθεί στη υπερεκτίμηση των οδηγικών τους δυνατοτήτων και στην ασφάλεια που νοιώθουν. Επιπρόσθετα, σχετικά με την εθνικότητα που είναι και το κύριο αντικείμενο της παρούσας μελέτης προκύπτει ότι οι Έλληνες οδηγοί χρησιμοποιούν λιγότερο τη ζώνη ασφαλείας σε σχέση με οδηγούς άλλων εθνικοτήτων ενώ οι οδηγοί των επαγγελματικών οχημάτων χρησιμοποιούν λιγότερο τη ζώνη ασφαλείας σε σχέση με οδηγούς άλλων τύπων οχημάτων αυτό οφείλεται στη συχνή χρήση της οδού από τους



οδηγούς που συνεπάγεται καλύτερη γνώση του δρόμου και μεγαλύτερη ασφάλεια που εσφαλμένα νοιώθουν. Τέλος, οδηγοί οχημάτων άσπρου και κόκκινου χρώματος χρησιμοποιούν παραπάνω τη ζώνη ασφαλείας σχετικά με άλλα χρώματα.

Για την περαιτέρω μελέτη του αντικειμένου της παρούσας μελέτης θα παρουσίαζε η παρατήρηση των ίδιων μεταβλητών σε μεγαλύτερο δείγμα οδηγών. Όσοι περισσότεροι οδηγοί συμμετέχουν στο πείραμα, τόσο πιο αξιόπιστα αποτελέσματα προκύπτουν και ίσως αυτό να έδινε τη δυνατότητα ανάπτυξης μοντέλων με ισχυρότερη επιρροή μεταξύ των μεταβλητών.

Επίσης ενδιαφέρον θα παρουσίαζε η παρατήρηση των ίδιων μεταβλητών σε διαφορετικές χώρες ώστε να προκύπτουν καλύτερα αποτελέσματα για τις διάφορες εθνικότητες.

Ενδεικτική Βιβλιογραφία

- European Commission (2017). Road Safety: new statistics call for fresh efforts to save lives on EU roads - press release, Commission's road safety work and EU road safety statistics.
- Lee, J.D., Young, K.L., Regan, M.A. (2008). Driver Distraction, Theory, Effects and Mitigation, CRC Press, Taylor and Francis Group.
- Regan, A., Hallet, C., Gordon, P. (2010) Driver distraction and driver inattention: Definition, relationship and taxonomy. Accident Analysis and Prevention, 43, 1771-1781.
- Salmon, P., Young, K., Lenn, M., Williamson, A., Tomasevic, N. (2011). The Nature of Errors made by Drivers. Austroads Publication No. AP-R378/11. Austroads Ltd., Australia.

***Ισμοήη Αθή**

Ερευντής Πανεπιστημίου Πατρών

****Παναγιώτης Παπαντωνίου**

Διδάσκων Πανεπιστημίου Πατρών



ΣΗΜΑ Α.Β.Ε.Ε.
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ &
ΥΛΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ευχαριστούμε που μας τιμήσατε
με την παρουσία σας
στο 3ο Συνέδριο Υποδομών - Μεταφορών,
που έλαβε χώρα
στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Η ΣΗΜΑ ΑΒΕΕ συμμετείχε για 3η διαδοχική
χρονιά ως χορηγός και εκθέτης.



e-MOPOLI
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Electro MObility
as driver
to support
POLicy Instruments
for sustainable mobility



ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

**e-MOPOLI - Electro MObility as driver to support POLicy Instruments
for sustainable mobility**

Η Περιφέρεια Αττικής, με την επιστημονική υποστήριξη του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, συμμετέχει στο ερευνητικό έργο e-MOPOLI (Electro MObility as driver to support POLicy Instruments for sustainable mobility) στο πλαίσιο του Προγράμματος Interreg Europe.

Το έργο e-MOPOLI έχει ως σκοπό τη διάδοση της ηλεκτροκινητικότητας (e-mobility) και των εναλλακτικών καυσίμων μέσα από τη βελτίωση 9 εργαλειαθικών με πολιτικές που συνδέονται άμεσα με τα διαρθρωτικά ταμεία, σε 8 Ευρωπαϊκές χώρες (Ιταλία, Ελλάδα, Βέλγιο, Φινλανδία, Νορβηγία, Ρουμανία και Λετονία.)

Το έργο e-MOPOLI φιλοδοξεί να αναδείξει τις δυνατότητες της ηλεκτροκινητικότητας στους ενδιαφερόμενους φορείς και να υποστηρίξει τη δημόσια διοίκηση στο σχεδιασμό ολοκληρωμένων και αποτελεσματικών πολιτικών προώθησής της. Ειδικότερα, το έργο e-MOPOLI στοχεύει στην **ανάπτυξη λύσεων που θα ενισχύσουν τη χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων**, τη διάδοση εναλλακτικών καυσίμων για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τα ιδιωτικά και δημόσια μέσα μετακίνησης και τις εμπορευματικές μεταφορές, καθώς και την προώθηση καινοτόμων λύσεων για τη δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων και τη ενίσχυση της χρήσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για την κινητικότητα.

Επιμέρους στόχοι του έργου είναι:

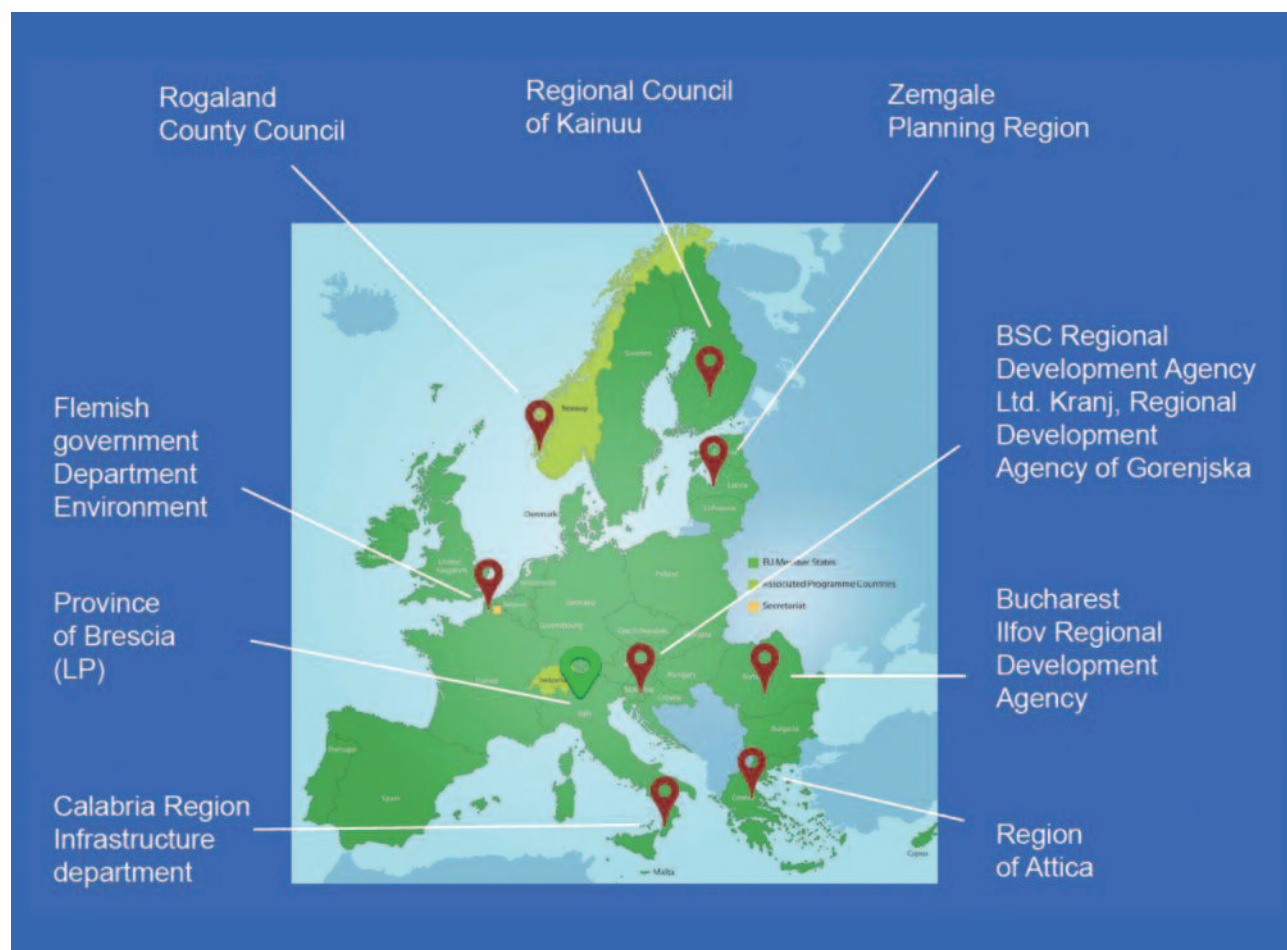
- Η δημιουργία **δικτύου** από ενδιαφερόμενους φορείς σε κάθε εταίρο με στόχο την ενίσχυση και διάδοση της γνώσης για την ηλεκτροκινητικότητα και τα εναλλακτικά καύσιμα
- Η ανάπτυξη **εννέα διαφορετικών Σχεδίων Δράσης** για την ενίσχυση της ηλεκτροκινητικότητας με έμφαση σε θέματα, όπως η ενίσχυση της προσπελασιμότητας σε υποδομές ηλεκτροκίνησης, πολιτικές που ευνοούν τη διάδοση της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων για πολίτες, συστήματα μαζικής μεταφοράς, αλλά και εξειδικευμένους στόλους οχημάτων
- Η διαμόρφωση **συστάσεων** για την ευνόηση και ανάπτυξη της ηλεκτροκινητικότητας στις περιοχές των Εταίρων του e-MOPOLI.

Για την επίτευξη των στόχων, βασικός πυλώνας του έργου είναι η αναζήτηση **καλών πρακτικών** βιώσιμης κινητικότητας και ηλεκτροκινητικότητας έχοντας ως γνώμονα τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στο αστικό περιβάλλον καθώς και τη διαμόρφωση συστάσεων με σκοπό την προώθηση της ηλεκτροκίνησης σε βασικούς τομείς. Για τον σκοπό αυτό, οι εταίροι πραγματοποιούν συναντήσεις και επισκέψεις πεδίου, με στόχο την ανταλλαγή γνώσεων, καλών πρακτικών, απόψεων και πολιτικών στον τομέα της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων.

Η Επιστημονική Υποστήριξη της Περιφέρειας Αττικής στο πλαίσιο της συμμετοχής της ως Εταίρος στο έργο e-MOPOLI, αφορά στη διερεύνηση και διάδοση λύσεων και πολιτικών ηλεκτροκινητικότητας που σχετίζονται με τον Άξονα Προτεραιότητας "06 - Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στο Αστικό Περιβάλλον της Αναπτυξιακής Στρατηγικής της Περιφέρειας Αττικής για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020".

Αρχικά πραγματοποιείται αναλυτική αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης ηλεκτροκινητικότητας στην Περιφέρεια μέσω του εργαλείου στρατηγικού σχεδιασμού SWOT analysis για να αποτυπωθούν τα δυνατά σημεία, τα αδύνατα σημεία, οι ευκαιρίες και οι απειλές που υπάρχουν. Με την ολοκλήρωση του έργου η Περιφέρεια Αττικής θα έχει δημιουργήσει ένα πλήρες Σχέδιο Δράσης για την ενίσχυση της ηλεκτροκινητικότητας. Κάθε δράση θα περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες: Τίτλος, Υπόβαθρο, Επιμέρους στόχοι, Εργασίες, Εμπλεκόμενοι φορείς, Χρονοδιάγραμμα, Ενδεικτικό κόστος, Ενδεικτικές πηγές χρηματοδότησης, Αναμενόμενα οφέλη.

Περισσότερες **πληροφορίες** για το έργο περιλαμβάνονται στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://www.interregeurope.eu/e-mopoli/>



Ετήσιο Συνέδριο ASECAPDays 2019

Tomorrow's Mobility is Here Today

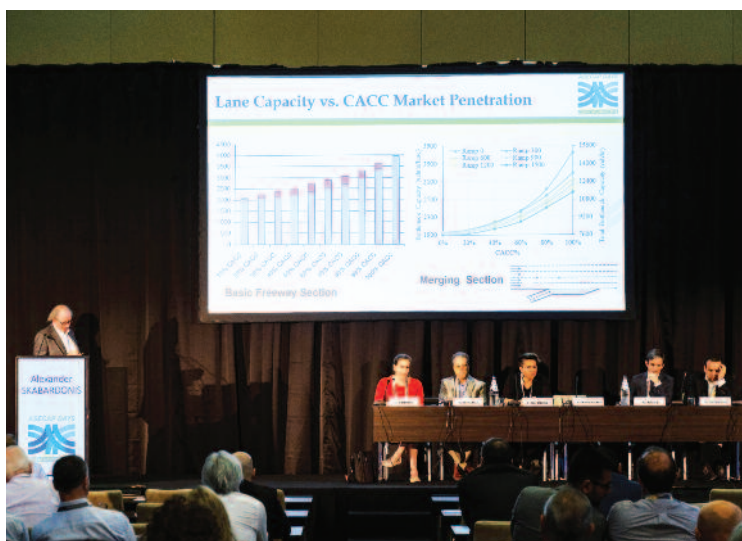
Οι Πρόεδροι των σημαντικότερων ενώσεων αυτοκινητοδρόμων στην Ευρώπη και τον κόσμο καθώς και πλήθος

ανωτάτων στελεχών της παγκόσμιας βιομηχανίας αυτοκινητοδρόμων τίμησαν με την παρουσία τους το ετήσιο συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αυτοκινητοδρόμων ASECAPDays 2019, που ολοκλήρωσε τις εργασίες του στο συγκρότημα Costa Navarino, στη Μεσσηνία, με οικοδεσπότη την HELLASTRON, τον Φορέα των Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων.

Στο συνέδριο, με τίτλο **"Tomorrow's Mobility is Here Today"**, συμμετείχαν πάνω από τριακόσιοι σύνεδροι από 29 χώρες. Απευθυνόμενος στο Συνέδριο ο απερχόμενος Πρόεδρος της ASECAP και της HELLASTRON κ. Βασίλης Χαλκιάς, μίλησε για την προετοιμασία υποδοχής και ενσωμάτωσης των δραστικών αλλαγών που επέρχονται στους αυτοκινητόδρομους από τις

νέες τεχνολογικές επαναστάσεις. Ο κ. Χαλκιάς αναλαμβάνει πλέον την Προεδρία του IRF (International Road Federation) διαδεχόμενος τον επίσης παρόντα απερχόμενο Πρόεδρό του κ. Kiran Kapila. Ο κ. Christophe Boutin της Γαλλικής ASFA και ο κ. Σταύρος Σταυρής της «ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.», διαδέχονται τον κ. Χαλκιά στην Προεδρία της ASECAP και της HELLASTRON αντιστοίχως. Στο Συνέδριο επίσης παραβρέθηκε υψηλόβαθμη αντιπροσωπεία του IBTTA (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association) με έδρα τις ΗΠΑ, με επικεφαλής τον Πρόεδρό του κ. Christopher Tomlinson.

Στα πλαίσια του συνεδρίου ASECAPDays 2019, έγιναν εκτεταμένες αναφορές και παρουσιάσεις με θέμα τις μεγάλες αλλαγές που επιφέρουν στις υποδομές οδικών μεταφορών – και την Κινητικότητα γενικότερα – οι εξελίξεις στην τεχνολογία, στις δημογραφικές τάσεις και την αστυφιλία, στις δυνατότητες χρηματοδότησης, στις ψηφιακές εφαρμογές και στις αλλαγές θεσμικού πλαισίου που απαιτούνται, ενώ τα συμπεράσματά του αναμένεται να αποτελέσουν πυξίδα για το μέλλον.



Νέος Πρόεδρος της Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας (IRF - International Road Federation) για την επόμενη τριετία εκλέχθηκε ο κ. **Βασίλης Χαλκιάς** Διευθύνων Σύμβουλος της «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.»

Στην τιμητική θέση του Προέδρου της Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας (IRF - International Road Federation) εκλέχθηκε ο κ. **Βασίλης Χαλκιάς**, Διευθύνων Σύμβουλος της «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.», στο πλαίσιο του Συνεδρίου της Ένωσης των Ευρωπαϊκών Αυτοκινητόδρομων (ASECAP), που έλαβε χώρα στο Costa Navarino (29-31 Μαΐου). Η Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας εξέλεξε ομόφωνα τον κ. Βασίλη Χαλκιά ως νέο Πρόεδρό της, διαδεχόμενος τον απερχόμενο Πρόεδρο, κ. Kiran K. Kapila, από την Ινδία. Είναι η πρώτη φορά που Έλληνας αναλαμβάνει την Προεδρία της IRF στα 70 χρόνια από την ίδρυση της Ομοσπονδίας, που έχει έδρα τη Γενεύη της Ελβετίας.

Με 38 χρόνια εμπειρίας σε έργα μεταφορών και οδικών υποδομών, εκ των οποίων τα πρώτα 15 χρόνια ήταν στις ΗΠΑ και τα υπόλοιπα στην Ευρώπη, ο κ. Χαλκιάς είναι από το 1999 ο **Διευθύνων Σύμβουλος** της «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.», της εταιρείας λειτουργίας και συντήρησης της Αττικής Οδού.

Το 2014, ο κ. Χαλκιάς ανέλαβε την Προεδρία της **HELLASTRON** (**HELL**lenic **AS**sociation of **T**oll **R**oad **N**etwork - Ελληνικές Υποδομές & Οδοί με Διόδια), του φορέα που εκπροσωπεί όλους τους σύγχρονους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους, και τον Ιούνιο του 2016, στην Ετήσια Γενική Συνέλευση στη Μαδρίτη της Ισπανίας εκλέχθηκε στην ηγετική ομάδα της **ASECAP**, της Ένωσης των Ευρωπαϊκών Αυτοκινητόδρομων με έδρα τις Βρυξέλλες, υπηρετώντας αρχικά το πρώτο έτος σαν 2^{ος} Αντιπρόεδρος, στη συνέχεια το δεύτερο έτος σαν 1^{ος} Αντιπρόεδρος και τον Ιούνιο του 2018, στην Ετήσια Γενική Συνέλευση της Ένωσης στη Λιουμπλιάνα της Σλο-

βενίας, ανέλαβε την Προεδρία της ASECAP, την πρώτη που αναλάμβανε ποτέ Έλληνας στα 48 χρόνια ύπαρξης του πολυεθνικού αυτού Οργανισμού.

Ο κ. Βασίλης Χαλκιάς έχει διατελέσει Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, μέλος του Συμβουλίου Κυκλοφοριακών Ερευνών της Αμερικανικής Ακαδημίας Επιστημών (Transportation Research Board - TRB) ενώ, για δεύτερη τετραετία, υπηρετεί ως μέλος στο ΔΣ της Διεθνούς Ένωσης Γεφυρών, Σηράγγων και Αυτοκινητόδρομων (IBTTA – International Bridge Tunnel and Turnpike Association), με έδρα την Ουάσινγκτον των ΗΠΑ.

Μετά την ανάληψη της προεδρίας της IRF, ο κ. Χαλκιάς δήλωσε: «Το όραμα της IRF είναι ένας κόσμος με ασφαλείς και βιώσιμους δρόμους. Ως Πρόεδρος της IRF θα συνεχίσω να υποστηρίζω έργα που υπηρετούν το όραμα αυτό. Παράλληλα, σε συνεργασία με τους άξιους συνεργάτες της Διεθνούς Ομοσπονδίας, θα συνεχίσουμε με υπομονή και επιμονή να υλοποιούμε όλους τους στόχους που έχουν τεθεί από την IRF, με την οδική ασφάλεια να είναι πρωταρχικό μέλημα, χωρίς να παραβλέψουμε την περιβαλλοντική αειφορία. Τέλος, θα παραμείνουμε ανοικτοί και δεκτικοί σε νέες ιδέες, νέες τεχνολογίες και νέα χρηματοδοτικά σχήματα».

Ο κ. Χαλκιάς θα επικουρείται στο σημαντικό έργο του από δύο Αντιπρόεδρους: τον κ. Anouar Benazzouz (Γενικό Διευθυντή των Μαροκινών Αυτοκινητόδρομων - ADM) και τον κ. Liu Wenjie (Γενικό Γραμματέα και Αντιπρόεδρο των Κινέζικων Αυτοκινητόδρομων και Μεταφορών - CHTS).



Liu Wenjie, Βασίλης Χαλκιάς, Susanna Zammataro, Kiran K. Kapila, Anouar Benazzouz



International Road Federation
Fédération Routière Internationale
Federación Internacional de Carreteras

PRESS RELEASE

www.irfnet.ch

Follow us on



Costa Navarino, 2019

Meeting in Costa Navarino (Greece) in the margins of the ASECAP Days, the General Assembly of the International Road Federation (IRF) has unanimously elected Mr Bill M. Halkias, PE, F.ASCE, F.ITE as new President of IRF. He takes over from Mr Kiran K. Kapila at the end of his third and final mandate as IRF Chairman.

Mr Bill M. Halkias brings to the IRF 38 years of experience in transportation and road infrastructure works gained both in the USA and in Europe. Currently Managing Director and CEO of Attikes Diadromes SA, the Operating Agency of Attika Tollway in Athens (Greece), Bill is the outgoing President of Hellastron HELLAS-TRON (Hellenic Association of Toll Road Network) and of ASECAP (European Toll Road Association). He has served as member of the Freeway Operations Committee of the Transportation Research Board (TRB) and is serving as a member of the Board of the International Bridge Tunnel and Turnpike Association (IBTTA) for the 2nd time.

"Throughout his tenure at the helm of IRF, Mr Kapila has been a tireless ambassador of the IRF vision for a world with safe, smart and more sustainable roads. Road Safety has a special place in his heart" said Bill Halkias in his investiture speech. He continued outlining that "Road safety is of paramount importance to all of us and will continue to be so. But we also need to make sure that environmental sustainability is not left behind and that we remain open and receptive to new ideas, new technologies, new financing schemes. IRF is and will be even more the place where we connect people, ideas, and where we create solutions together".



Bill M. Halkias (left) and Kiran K. Kapila (right)



(L-R) Liu Wenjie, Bill M. Halkias, Susanna Zammataro, Kiran K. Kapila, Anouar Benazzouz

In recognition to the services rendered to the IRF, the Board and the GA bestowed to Mr Kapila the title of IRF President Emeritus. "Road Safety will continue to be at the top of my agenda and I will continue to strive to ensure we reach the goal set in vision zero" said Mr Kapila while he thanked his colleagues on the Board for the support provided over the years and the members of the GA for their trust.

Bill Halkias will be assisted by two Vice-Presidents: Mr Anouar Benazzouz (Director General of Moroccan Highways – ADM) and Mr Liu Wenjie (Secretary General and Vice President of China Highway and Transportation Society – CHTS).

About IRF

Established in 1948, IRF is a membership-based organisation, representing leading corporate and institutional players drawn from the road and mobility sectors worldwide. Its mission is to promote the development of roads and road networks that enable access and sustainable mobility for all. Its approach is centred on key strategic components of knowledge transfer & information sharing, connecting people, businesses and organisations and policy & advocacy. Through its Expert Groups and Committees that address key economic, environmental and social issues, IRF is qualified and able to make a decisive global contribution to the transport sector. As a not-for-profit organisation, based in Switzerland, IRF provides a neutral and global platform for the road and mobility sectors. www.irfnet.ch

International Road Federation IRF, 2 chemin de Blandonnet, 1214 Vernier / Geneva, Switzerland

Tel: +41 22 306 02 60 | Fax: +41 22 306 02 70 | Email: info@irfnet.ch | www.irfnet.ch

© Copyright International Road Federation 2019. All rights reserved.



Επιστημονική Ημερίδα «Έρευνα στην Οδική Ασφάλεια στην Ψηφιακή Εποχή»

Μάιος 2019

Ο Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ στο πλαίσιο της 5^{ης} Παγκόσμιας Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας, οργάνωσε Επιστημονική Ημερίδα με τίτλο: «Έρευνα στην Οδική Ασφάλεια στην Ψηφιακή Εποχή», η οποία πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία στις 17 Μαΐου 2019 στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Ο στόχος της Ημερίδας υπήρξε η εμβάθυνση στον ρόλο και στις προκλήσεις της ψηφιακής εποχής στην οδική ασφάλεια, μέσω:

- ενός εντατικού ρυθμού παρουσιάσεων των βασικών ερευνητικών έργων τεχνολογικής αιχμής που εκπονούνται στον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής ΕΜΠ,
- μίας συζήτησης Ειδικών για τις νέες προοπτικές και ορίζοντες της οδικής ασφάλειας στην ψηφιακή εποχή στην Ευρώπη και παγκοσμίως.

Περισσότερες πληροφορίες και όλες οι παρουσιάσεις της ημερίδας περιλαμβάνονται στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.nrso.ntua.gr/ntua-digitalisation-and-road-safety-research-workshop-athens-2019/>

National Technical University of Athens
Road Safety Observatory www.nrso.ntua.gr

Workshop
in the framework of the
FIFTH UNITED NATIONS GLOBAL ROAD SAFETY WEEK
8-18 May 2019

Save Lives
#SpeakUp

Friday
17
May
2019
at 14:00

**Digitalisation
and Road Safety
Research**

UN

Save Lives
#SpeakUp

NTUA Zografou
Campus, Athens
Railways Amphitheatre
Department of Transportation Planning and Engineering

www.unroadsafetyweek.org

THE GLOBAL GOALS
For Sustainable Development





Η ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΈΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Θανάσης Τσιάνος*

Στις 22 Απριλίου 2019 το Κέντρο Φιλελεύθερων Μελετών – Μάρκος Δραγούμης παρουσίασε σε Συνέντευξη Τύπου στο ξενοδοχείο Amalia τα ευρήματα της μελέτης «Αυτοκινητόδρομος Κορίνθου – Πατρών vs. Ολυμπιακή: Το κόστος της αναποτελεσματικότητας του κράτους».

Τη μελέτη παρουσίασε ο επικεφαλής ερευνητής του ΚΕΦΙΜ Κωνσταντίνος Σαραβάκος. Τα πορίσματα σχολίασαν οι Κωστής Χατζηδάκης, Αντιπρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας, Νίκος Ρώμπαπας, Εκτελεστικός Διευθυντής του ΚΕΦΙΜ και ο εκπρόσωπος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) Θανάσης Τσιάνος. Τη συζήτηση συντόνισε η δημοσιογράφος Φαίη Χρυσοχόου. Η μελέτη είναι αναρτημένη στο www.kefim.org.

Όπως αναφέρεται στη μελέτη η παράδοση και λειτουργία αυτοκινητοδρόμων κατά την τελευταία δεκαετία συνέβαλε καθοριστικά στη μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα. Η συχνότητα των θανάτων από τροχαία δυστυχήματα στον οδικό άξονα Κορίνθου-Πατρών μειώθηκε κατά 90% μετά την ολοκλήρωση του έργου από την κοινοπραξία «Ολυμπία Οδός ΑΕ», σε σύγκριση με την προ του 2008 περίοδο. Στην πορεία υλοποίησης του έργου (2009-2016) όπου τη διαχείριση της οδού την είχε ο παραχωρησιούχος υπήρξε μείωση στη συχνότητα των θανάτων από τροχαία που κυμαίνεται από 31% έως 92% ανά έτος σε σχέση με την προ του 2008 περίοδο.

Ο Θανάσης Τσιάνος κατά τον σχολιασμό της μελέτης του ΚΕΦΙΜ ανέφερε τα παρακάτω:

«Το κόστος της απώλειας της ανθρώπινης ζωής δεν μπορεί να αποτιμηθεί με κανένα οικονομικό εργαλείο, διότι ο πόνος, η δυστυχία και οι λοιπές ψυχολογικές καταστάσεις, που συνοδεύουν την απώλεια μιας ανθρώπινης ζωής δεν αποτιμώνται. Και δεν

αποτιμώνται ούτε οι συνέπειες ενός τροχαίου ατυχήματος με ανήλικους ή βαριά τραυματίες. Αποτιμώνται όμως οι επιπτώσεις ενός τροχαίου ατυχήματος στην οικονομία ενός κράτους. Στην Ελλάδα το συνολικό κόστος των τροχαίων ατυχημάτων τα τελευταία χρόνια ξεπερνά τα 3 δις ευρώ, ανά έτος. Συνεπώς τα οδικά ατυχήματα έχουν κοστίζει στην οικονομία της Ελλάδας, δεκάδες δις ευρώ τις τελευταίες δεκαετίες, χρήματα που θα μπορούσαν να είχαν εξοικονομηθεί ή παραχθεί. Είναι προφανές ότι η πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων θα μπορούσε να αποτελέσει εξόχουσα επένδυση για το ελληνικό κράτος, πόσο μάλλον όταν αυτή επιτυγχάνεται μέσω της αποδοτικής αξιοποίησης των ιδιωτικών ή ευρωπαϊκών κονδυλίων όπως για παράδειγμα η κατασκευή αυτοκινητοδρόμων με τη μέθοδο των έργων παραχώρησης. Η Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα, όπως άλλωστε έχει τονιστεί και σε θέσεις του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων που έχουν διατυπωθεί από το 2003, αποτελεί ένα σημαντικό τεχνικό – χρηματοοικονομικό και νομικό εργαλείο για την υλοποίηση έργων υποδομών και την ανάπτυξη, καθώς μπορεί να συμβάλει στην εξεύρεση, των αναγκαίων πόρων με τη συμβολή του Ιδιωτικού τομέα, ώστε τα έργα να μπορούν υλοποιηθούν, διαφορετικά, επειδή οι διαθέσιμοι εθνικοί και κοινοτικοί πόροι δεν επαρκούν, τα έργα θα μετατίθεντο χρονικά. Τα ΣΔΙΤ μπορούν να συμβάλουν στην αναβάθμιση του επιπέδου της παρεχόμενης εξυπηρέτησης στους χρήστες των υποδομών και στη μείωση της έκθεσης του Δημοσίου σε σημαντικούς (χρηματοοικονομικούς, τεχνικούς και άλλους) κινδύνους τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής, όσο και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και συντήρησης των έργων. Απαραίτητη προϋπόθεση όμως για να λειτουργήσουν τα ΣΔΙΤ αποτελεί ότι το κράτος από την πλευρά του θα έχει αναπτύξει τους κατάλληλους μηχανισμούς ώστε να ελέγχει τον ιδιώτη αλλά και να έχει αναπτύξει χαρακτηριστικά καλής συνεργασίας



τα οποία θα βοηθούν στην επίλυση κάθε προβλήματος που προκύπτει στη μεταξύ τους συνεργασία, **πάντα σε ένα πλαίσιο διαφάνειας και υπέρ του συλλογικού συμφέροντος.**

Κάθε οδική υποδομή, εκτός από το κόστος κατασκευής λειτουργίας και συντήρησης, έχει και ένα κοινωνικο-οικονομικό κόστος που συνδέεται με την κυκλοφοριακή συμφόρηση, τη ρύπανση και τα ατυχήματα. Από πλειυράς στρατηγικής υπάρχουν τρεις λόγοι για τη χρέωση της χρήσης της οδικής υποδομής: (i) η μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, (ii) η μείωση των εκπομπών ρύπων και (iii) η κάλυψη του κόστους ανάπτυξης και συντήρησης των έργων. Σε κάθε περίπτωση, **η μετακύληση μέρους ή συνόλου του κόστους** κατασκευής, λειτουργίας, συντήρησης και περιβαλλοντικής επιβάρυνσης, από το σύνολο των φορολογούμενων πολιτών σε αυτούς που πραγματικά χρησιμοποιούν την υποδομή, συνιστά επί της αρχής, έναν πολύ **δικαιότερο τρόπο χρηματοδότησης των υποδομών.** Οι αρχές "ο χρήστης πληρώνει" και "ο ρυπαίνων πληρώνει" αποτελούν εδώ και περίπου 20 χρόνια βασική πολιτική στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στα κράτη μέλη και για τον λόγο αυτό σήμερα, η εφαρμογή διοδίων στα υπεραστικά, αλλά και στα αστικά οδικά δίκτυα, συνεχώς επεκτείνεται.

Οι Αυτοκινητόδρομοι στην Ελλάδα αντιστοιχούν σε ένα περίπου **4%** του συνολικού εθνικού και επαρχιακού δικτύου και σε περίπου **1,5% του συνολικού οδικού δικτύου.** Περίπου το 95% των θανατηφόρων ατυχημάτων γίνεται εκτός αυτοκινητοδρόμων. Συνεπώς πρέπει να δοθεί έμφαση και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και του υπόλοιπου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου (πλην των αυτοκινητοδρόμων).

Η βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας απαιτεί σημαντικούς πόρους. Δεν γίνεται ανέξοδα. Απαιτεί οικονομικούς πόρους για μελέτες, για εκπαίδευση, για εφαρμογή μέτρων και δράσεων, για κατασκευή νέων υποδομών και για τη βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών. Επίσης απαιτεί πόρους για τη λειτουργία και συντήρηση των οδικών υποδομών όπως ακριβώς γίνεται στα έργα παραχώρησης όπου δεν φτάνει μόνο να κατασκευάσουμε έναν ασφαλή αυτοκινητόδρομο, θα πρέπει να τον συντηρήσουμε και κυρίως να τον λειτουργούμε σωστά και αποδοτικά.

Το παράδειγμα της μείωσης των ατυχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα (αλλά και σε άλλα τμήματα όπου εταιρείες παραχώρησης λειτουργούσαν

το οδικό δίκτυο κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων) αποτελεί **παράδειγμα καλής πρακτικής το οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί άμεσα σε τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου** που παρουσιάζουν αντίστοιχα χαρακτηριστικά και στοιχεία ατυχημάτων. Συνεπώς θα πρέπει να "επενδυθούν" χρήματα για τη μείωση των ατυχημάτων και να αξιοποιηθεί το κατάλληλο επιστημονικό προσωπικό το οποίο έχει αποδείξει ότι όταν υπάρχουν οι προϋποθέσεις μπορεί και φέρνει αποτελέσματα. **Θα πρέπει να ξοδευτούν χρήματα**, να επενδυθούν χρήματα για την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας αλλά **όχι να σπαταληθούν.** Να επενδυθούν σε μέτρα και δράσεις κάτω από την ομπρέλα ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδίου, το οποίο θα ενημερώνεται, θα αξιολογείται και οι αρμόδιοι για την εφαρμογή του θα λογοδοτούν σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Συχνά **γραφειοκρατικές διαδικασίες** καθυστερούν ή ακυρώνουν μελέτες και εφαρμογή μέτρων και έργων που θα συνεισέφεραν στη μείωση των οδικών ατυχημάτων. Εγκεκριμένες μελέτες οδικής ασφάλειας (σε οδούς που γίνονται καθημερινά ατυχήματα) παραμένουν στα συρτάρια των υπηρεσιών, πολλές φορές αγνοούνται, χωρίς να υπάρχει "υποψία" προγραμματισμού για την εφαρμογή τους. **Η χώρα μας, έχει πληρώσει ακριβά αυτές τις καθυστερήσεις, τις πολυδαίδαλες γραφειοκρατικές διαδικασίες, την ανεπάρκεια του κρατικού μηχανισμού και τις αποσπασματικές δράσεις που δεν φέρνουν τα επιθυμητά αποτελέσματα.»**

***Θανάσης Τσιάνος**
Μέλος ΔΣ ΣΕΣ

ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ-Κ. ΧΡΟΗΣ Α.Β.Ε.Ε.
 Βιομηχανία υλικών σημάτων σε ως

κινητή μονάδα σημάνσης εργοταξίου	φωτεινές πινακίδες τύπου χάρτου
Διαγραμμίσεις υψηλής αντοχής και παραγωγή πιστοποιημένων χρωμάτων	κινητές μονάδες σημάνσης

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 570 22 ΒΙ.ΠΕ. Θεσσαλονίκης, Τηλ. 2310 797.802 FAX. 2310797.880
 ΑΘΗΝΑ: Ναυπλίου 21, 144 52 Μεταμόρφωση-Αττική, Τηλ. 210 2846.904, FAX. 210 2846.908
<http://www.odosimansi.gr>, e-mail: odosimansi@tee.gr

Ολοκληρώθηκε η 12^η Πανελλαδική Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας

Αθήνα 26/03/2019



Με μεγάλη επιτυχία, ενθουσιασμό, παιδικά χαμόγελα και ενεργή συμμετοχή από μικρούς και μεγάλους ολοκληρώθηκε η 12^η Πανελλαδική Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας, που πια αποτελεί θεσμό για τη χώρα μας. Η διοργάνωση υλοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», σε συνεργασία με τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.) και την υποστήριξη του φορέα «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ και ΟΔΟΙ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ» με διακριτικό τίτλο «HELLASTRON», της Συμμαχίας για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο «Δρόμοι στο Μέλλον», και πλήθος άλλων φορέων και οργανώσεων.

Από τη Δευτέρα 18 Μαρτίου έως την Κυριακή 24 Μαρτίου 2019, πραγματοποιήθηκαν σε πανελλαδικό επίπεδο ποικίλες δράσεις ενημερωτικού, εκπαιδευτικού, κοινωνικού, καθώς και θεσμικού χαρακτήρα, σε θέματα Οδικής Ασφάλειας. Στόχος αυτής της πρωτοβουλίας-θεσμού ήταν να **ενημερώσει**, να **ευαισθητοποιήσει** και να **εκπαιδεύσει** όλους τους πολίτες αποσκοπώντας στην πρόληψη και τη μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων. Η φετινή διοργάνωση, με τίτλο «Τα παιδιά μας δείχνουν το δρόμο», ήταν **αφιερωμένη κυρίως στα παιδιά και τους νέους**, τους πιο ευάλωτους χρήστες της οδού. Κατά τη διάρκεια της Εβδομάδας, **πάνω**

από 1.700 μαθητές κάθε βαθμίδας, σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας, εκπαιδεύτηκαν με βιωματικό τρόπο από τους ειδικούς εκπαιδευτές του Ινστιτούτου, σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής και υπεύθυνης συμπεριφοράς στο δρόμο, ως πεζοί, ως ποδηλάτες, ως αυριανοί οδηγοί.

Στα κοινωνικά δίκτυα του Ινστιτούτου, παρουσιάζονταν καθημερινά οι δημιουργίες των μαθητών (κοινωνικά σποτ και βίντεο) που συμμετείχαν στον **1^ο Πανελλήνιο Μαθητικό Διαγωνισμό Ψηφιακής Δημιουργίας για την Οδική Ασφάλεια**, ο οποίος συνδιοργανώθηκε από το Υπουργείο Παιδείας και την Εκπαιδευτική Ραδιοτηλεόραση και το Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς». Μηνύματα όπως «Η ζωή δεν είναι παιχνίδι», «Στοπ στα τροχαία» και «θα έπαιζες τη ζωή σου στα ζάρια;» είναι σήμερα πιο δυνατά από ποτέ, καθώς η 1^η αιτία θανάτου για τις ηλικίες 5-29 είναι τα τροχαία συμβάντα. Με αυτό ακριβώς το μήνυμα και ένα μεγάλο ΓΙΑΤΙ, ξεκίνησε στα κοινωνικά δίκτυα και η **νέα καμπάνια του Ινστιτούτου για την προστασία των παιδιών στο δρόμο**.

Με την έναρξη της Εβδομάδας, στα **τηλεοπτικά κανάλια**, με απόφαση του ΕΣΡ, άρχισαν να μεταδίδονται δύο σημαντικά κοινωνικά μηνύματα του Ι.Ο.Α.Σ., ένα για την **απόσπαση προσοχής** κατά τη διάρκεια της οδήγησης και ένα για την **επιθετική οδήγηση** και τα **γονεϊκά πρότυπα**. Τα μηνύματα θα συνεχίζουν να μεταδίδονται τηλεοπτικά έως και την Πρωτομαγιά, με στόχο να ενημερωθούν όσο το δυνατόν περισσότεροι χρήστες της οδού.

Στο πλαίσιο της 12^{ης} Εβδομάδας, υλοποιήθηκαν οι εξής δράσεις και εκδηλώσεις σε όλη την Ελλάδα, σε συνεργασία με φορείς και Οργανισμούς:

Συνέντευξη Τύπου (18/3) στα κεντρικά γραφεία της Ε.Σ.Α.μεΑ
Υπογράφηκε Πρωτόκολλο Συνεργασίας ανάμεσα στο Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» και την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.), και παρουσιάστηκαν οι κοινές δράσεις που θα πραγματοποιηθούν για την Οδική Ασφάλεια και την προώθηση της ασφάλειας των πολιτών και της αυτονομίας των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των ευπαθών ομάδων.

Εκπαιδευτικά βιωματικά προγράμματα για την Οδική Ασφάλεια και Καθαρισμός Πινακίδων στις Σέρρες (18/3)

Σε συνεργασία με τον Δήμο Σερρών πραγματοποιήθηκαν δύο εκπαιδευτικά προγράμματα του Ινστιτούτου για την οδική ασφάλεια σε Γυμνάσια και Λύκεια της πόλης. Επίσης, περισσότεροι από 100 μαθητές Λυκείων της περιοχής, συμμετείχαν στη δράση Clean-

up Safety Day καταφέρνοντας να αποκαταστήσουν και να κάνουν ξανά λειτουργικές 64 βανδαλισμένες και επικίνδυνες πινακίδες οδικής σήμανσης, προκειμένου οι χρήστες το οδικού δικτύου να τηρούν με ασφάλεια τους κανόνες οδικής συμπεριφοράς.

Εκπαιδευτικά προγράμματα για μαθητές Δημοτικού και Λυκείου στην Παλλήνη (18/3 και 20/3)

Σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Βιώσιμης Ανάπτυξης Πόλεων (ΣΒΑΠ) μαθητές Α/βάθμιας Εκπαίδευσης παρακολούθησαν το Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Κυκλοφοριακής Αγωγής «Κυκλοφορώ με Ασφάλεια» και μαθητές Λυκείου πήραν μέρος στα εκπαιδευτικά βιωματικά προγράμματα του Ι.Ο.ΑΣ. για την Οδική Ασφάλεια και ενημερώθηκαν για τη σωστή οδική και οδηγική συμπεριφορά.

Διήμερες εκπαιδεύσεις μαθητών Γυμνασίου και Λυκείου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (19-20/3)

Με την ευγενική υποστήριξη του Υπουργείου, πάνω από 200 μαθητές παρακολούθησαν το βιωματικό πρόγραμμα του Ι.Ο.ΑΣ. για την οδική ασφάλεια, που συνδυάζει τη θεωρία με την πράξη και τη χρήση τεχνολογίας αιχμής με τους προσομοιωτές του Ινστιτούτου. Ταυτόχρονα, ενημερώθηκαν και για τον 2^ο Πανελλήνιο Μαθητικό Διαγωνισμό Ψηφιακής Δημιουργίας για την Οδική Ασφάλεια και τον τρόπο που μπορούν να συμμετάσχουν.

Ευχαριστούμε την εταιρεία High Power για την τεχνική υποστήριξη για την επιτυχή υλοποίηση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Εκπαιδευτικά Προγράμματα για μαθητές Δημοτικού στο Γέρακα και για μαθητές Λυκείου στην Ανθούσα (19/3)

Σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Βιώσιμης Ανάπτυξης Πόλεων (ΣΒΑΠ) μαθητές Α/βάθμιας Εκπαίδευσης σε Δημοτικά Σχολεία του Γέρακα συμμετείχαν στο Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Κυκλοφοριακής Αγωγής του Ινστιτούτου «Κυκλοφορώ με Ασφάλεια» και μαθητές Λυκείου της Ανθούσας παρακολούθησαν τα εκπαιδευτικά βιωματικά προγράμματα του Ι.Ο.ΑΣ. για την Οδική Ασφάλεια με στόχο την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση των εφήβων.

Εκπαιδευτικά βιωματικά προγράμματα για μαθητές Λυκείου στους Θρακομακεδόνες (19/3)

Με την υποστήριξη της εταιρείας BOSCH Ελλάς, μαθητές Λυκείου συμμετείχαν στα βιωματικά προγράμματα του Ι.Ο.ΑΣ. με τη χρήση προσομοιωτών για την ενημέρωση και την ευαισθητοποίησή τους σχετικά με την υπεύθυνη συμπεριφορά στον δρόμο.

Πάρκο Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια στην Καλλιθέα (19-20/3)

Σε συνεργασία με τον Δήμο Καλλιθέας εκπαιδεύτηκαν στο Πάρκο Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια στην Καλλιθέα μαθητές Α/βάθμιας Εκπαίδευσης με το Πρόγραμμα Κυκλοφοριακής Αγωγής του Ινστιτούτου «Κυκλοφορώ με Ασφάλεια».

Εκπαιδευτικά Προγράμματα στους μαθητές Α/βάθμιας Εκπαίδευσης στην Πύλη στα Δερβενochώρια (21/3)

Με την υποστήριξη της εταιρείας TITAN Α.Ε., όλα τα παιδιά Δημο-

τικού της Πύλης εκπαιδεύτηκαν με τα Εκπαιδευτικά Προγράμματα του Ινστιτούτου «Κυκλοφορώ με Ασφάλεια» και «Ασφαλώς Ποδηλατώ».

Στο πλαίσιο της Περιφερειακής Ημέρας Οδικής Ασφάλειας στη Δυτική Ελλάδα και σε συνεργασία με τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε., την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και τον Δήμο Πατρέων πραγματοποιήθηκε (21/3) εκπαιδευτική δράση όπου μαθητές 2ας και 3ης δημοτικού από τρία σχολεία της Πάτρας συμμετείχαν με ενθουσιασμό σε απλή «μαθήματα» οδικής συμπεριφοράς από εκπαιδευτές του Ινστιτούτου και τον Πατρινό πρωταθλητή αγώνων καρτ Φώτη Θωμά. Τα παιδιά ζωγράφισαν επίσης εικόνες από την οδηγική καθημερινότητα των γονιών τους, έτσι όπως την παρακολουθούν από τα πίσω καθίσματα, μεταφέροντάς τους στο τέλος το μήνυμα «Να οδηγείς όπως θες να οδηγώ εγώ, όταν θα μεγαλώσω».

Εκπαιδευτικά βιωματικά προγράμματα σε μαθητές Λυκείου στο Καρπενήσι (21/3)

Στη διάρκεια της δράσης που συνδιοργανώθηκε από τον Οργανισμό Πολιτιστικής Ανάπτυξης Στερεάς Ελλάδας, την Περιφερειακή Ενότητα Ευρυτανίας και τον Δήμο Καρπενησίου, μαθητές Λυκείου εκπαιδεύτηκαν στην Οδική Ασφάλεια με τα βιωματικά προγράμματα του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» που συνδυάζουν τη θεωρία με τη χρήση των προσομοιωτών για την καλύτερη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των εφήβων σχετικά με την υπεύθυνη συμπεριφορά στον δρόμο.

Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στον Δρόμο (22/3)

Εθελοντές του Ινστιτούτου σε συνεργασία με την Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας, την Τροχαία Φλώρινας και ιδιοκτήτες των Σχολών Οδηγών πραγματοποιήσαν δράση ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για την οδική ασφάλεια. Σε κεντρικό σημείο της Φλώρινας, κοντά στις διαβάσεις των πεζών, εκπρόσωποι των φορέων που συμμετείχαν στην πρωτοβουλία μετέφεραν στους οδηγούς το μήνυμα πως είναι απαραίτητη η συμμόρφωση στον Κ.Ο.Κ, καθώς και ότι η ευγένεια στο δρόμο αποτελεί βασικό στοιχείο για την ασφάλεια και τον πολιτισμό μας. Οι οδηγοί, μάλιστα, που σταματούσαν στις διαβάσεις, επιβραβεύονταν με συμβολικά δωράκια.

Περισσότερες πληροφορίες: τηλ. 210-8620150, 6984111206, www.ioas.gr





ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ι.ΜΕΤ.)

6^ο χλμ. Οδού Χαριλάου - Θέρμης - Τ.Θ. 60361 - 570 01 Θέρμη, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα
Τηλ.: 2310 498453, Fax: 2310 498269, e-mail: hit@certh.gr, www.imet.gr

Εθνικό Σημείο Πρόσβασης σε δεδομένα Ευφών Συστημάτων Μεταφορών στην Ελλάδα

Τα τελευταία χρόνια, η συνεχής ενασχόληση όλο και περισσότερων φορέων με τον τομέα των μεταφορών σε συνδυασμό με τη δυναμική είσοδο των Ευφών Συστημάτων Μεταφορών (ITS) έχει οδηγήσει στη ραγδαία αύξηση των δεδομένων που παράγονται. Στις περισσότερες περιπτώσεις τα δεδομένα αυτά έχουν ετερογενή φύση και σαν αποτέλεσμα χαμηλά επίπεδα χρήσης. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ) έχοντας αναγνωρίσει την αναγκαιότητα της αξιοποίησης των υφιστάμενων δεδομένων απαιτεί για κάθε κράτος μέλος, μέσω των Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμών (885/2013, 886/2013 και 962/2015) που συμπληρώνουν την Κοινοτική Οδηγία 2010/40/EC, τη δημιουργία ενιαίων και ασφαλών ψηφιακών σημείων πρόσβασης για τους παρόχους και τους παραλήπτες δεδομένων που προέρχονται από ITS.

Ένα τέτοιο ψηφιακό σημείο πρόσβασης αποτελεί το **Εθνικό Σημείο Πρόσβασης (National Access Point—NAP)** που προσφέρει πρόσβαση σε δυναμικά και στατικά δεδομένα προερχόμενα από ITS, υπό διάφορες άδειες χρήσης. Τα δεδομένα συνοδεύονται από τυποποιημένο σύνολο μεταδεδομένων, προκειμένου να διευκολυνθεί η ανταλλαγή και η επαναχρησιμοποίησή τους, ενώ μπορούν να χρησιμοποιηθούν για ποικίλους σκοπούς (όπως για την ανάπτυξη εμπορικών υπηρεσιών) ανάλογα με την άδεια χρήσης τους.

Αρκετά κράτη μέλη έχουν ήδη αναπτύξει NAP, στοχεύοντας όχι μόνο στη συμμόρφωση με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία, αλλά και στη συλλογή και παροχή δεδομένων από ITS και δεδομένων σχετικά με το οδικό δίκτυο, μέσω των NAP.



(CEF 2014 - 2020). Το Υπουργείο Υποδομών και Μετα-

Στην Ελλάδα, ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη του NAP πραγματοποιείται στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου έργου Crocodile 2

φορών είναι ο δικαιούχος του έργου Crocodile 2 εκ μέρους της Ελλάδας και το **Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ)** είναι φορέας υλοποίησης του έργου. *Κύρια αποστολή του ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ στο έργο είναι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του NAP για λογαριασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.*

Ο κύριος στόχος του NAP της Ελλάδας (<https://nap.imet.gr>) είναι να παρέχει πρόσβαση σε δεδομένα προερχόμενα από ITS και δεδομένα σχετικά με το οδικό δίκτυο και να διευκολύνει τη χρήση τους από τους παρόχους υπηρεσιών, τις τοπικές αρχές και τις κεντρικές κυβερνητικές υπηρεσίες. Απώτερος σκοπός είναι η παροχή εναρμονισμένων υπηρεσιών πληροφορησης στους ταξιδιώτες κατά μήκος του εθνικού και διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.



Χρήστες του NAP μπορούν να είναι είτε φυσικά είτε νομικά πρόσωπα. Τα νομικά πρόσωπα διαχωρίζονται σε **Παρόχους Δεδομένων (Data Providers)** και **Παραλήπτες Δεδομένων (Data Consumers)**, ενώ τα φυσικά πρόσωπα λειτουργούν μόνο ως Παραλήπτες Δεδομένων για λόγους αξιοπιστίας των παρεχόμενων δεδομένων. Τα πλεονεκτήματα που προσφέρει το NAP σε κάθε κατηγορία χρηστών παρουσιάζονται παρακάτω.

Πλεονεκτήματα που προσφέρει το NAP στους Παρόχους Δεδομένων

- Γνωστοποίηση του φορέα και των δεδομένων που προσφέρει σε μεγαλύτερο κοινό.
- Αύξηση της εμπιστοσύνης προς τον φορέα από το κοινό.
- Ανάπτυξη σχέσεων με άλλους φορείς και παράγοντες που σχετίζονται με τον τομέα των μεταφορών και των ITS και πιθανή απολαβή δευτερογενών ωφελειών.
- Προώθηση της αυτοματοποιημένης χρήσης των δε-

δομένων που διαθέτουν.

- Επαύξηση της αξίας των δεδομένων που διαθέτουν μέσω της αύξησης των παραγόμενων υπηρεσιών.
- Δυνατότητα αύξησης των εσόδων του φορέα από την πώληση των δεδομένων του.

Πλεονεκτήματα που προσφέρει το NAP στους Παραλήπτες Δεδομένων

- Ευκολότερη πρόσβαση σε ποικιλία διαθέσιμων δεδομένων και εξοικονόμηση πόρων.
- Βελτιστοποίηση των υφιστάμενων εφαρμογών πληροφόρησης χρησιμοποιώντας τόσο δεδομένα πραγματικού χρόνου όσο και ιστορικά δεδομένα.
- Δυνατότητα ανάπτυξης νέων εφαρμογών προστιθέμενης αξίας.
- Δυνατότητα αύξησης των εσόδων του φορέα.
- Ανάπτυξη σχέσεων με άλλους φορείς και παράγοντες που σχετίζονται με τον τομέα των μεταφορών και των ITS.
- Δυνατότητα αυτοματοποιημένης παραλαβής δεδομένων και αξιοποίηση αυτών σε πραγματικό χρόνο.

Το NAP της Ελλάδας προσφέρει δεδομένα πραγματικού χρόνου, στατικά ή ιστορικά δεδομένα, σε διάφορους τύπους και υπό διάφορες άδειες χρήσης. Τα δεδομένα μπορούν να φιλοξενοούνται σε ασφαλή τοπικό διακομιστή ή να συνδέονται άμεσα με τον διακομιστή ενός φορέα/

οργανισμού, ενώ δημιουργούνται αντίγραφα ασφαλείας για τα φιλοξενούμενα δεδομένα σε τακτική βάση.

Πιο συγκεκριμένα αυτήν τη στιγμή το NAP προσφέρει κυκλοφοριακά δεδομένα, τόσο πραγματικού χρόνου όσο και ιστορικά, για την ευρύτερη αστική περιοχή της Θεσσαλονίκης, όπως χρόνους διαδρομής, ταχύτητες οχημάτων και δεδομένα κυκλοφοριακής συμμόρφωσης, ενώ παρέχει και δεδομένα με μηνύματα Cooperative ITS για τη Θεσσαλονίκη. Παράλληλα έχει τη δυνατότητα να φιλοξενεί και στατικά δεδομένα, όπως τα δεδομένα για τα σημεία εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) κατά μήκος των Ελληνικών αυτοκινητοδρόμων τα οποία είναι διαθέσιμα μέσω του NAP (χωρικά και περιγραφικά δεδομένα). Επιπλέον, παρέχονται μετεωρολογικές μετρήσεις τόσο πραγματικού χρόνου όσο και παρελθούσες κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ. Για τον εν λόγω αυτοκινητοδρόμο παρέχονται, επίσης, κυκλοφοριακοί φόρτοι (πραγματικού χρόνου και ιστορικά δεδομένα), αλλά και ενδείξεις από Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων σε πραγματικό χρόνο σε μορφή DATEXII.

Στο επόμενο διάστημα, θα διερευνηθεί η δημοσίευση συνόλων δεδομένων από περισσότερους παρόχους και η κάλυψη μεγαλύτερου μέρους του οδικού δικτύου της χώρας, ενώ θα διερευνηθεί και η δημοσίευση συνόλων δεδομένων σχετικών με άλλα μέσα μεταφοράς.

NAP.IMET.GR
NATIONAL ACCESS POINT

[datasets](#) [organizations](#) [about](#)



CO-FINANCED BY:

 Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

PART OF:

 HARMONISATION OF DATA EXCHANGE

CO-FINANCED BY:

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

DESIGNED AND DEVELOPED BY:

 Hellenic Institute of Transport

POWERED BY:  



9^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές **ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 4.0: Η Ευφυής Εξέλιξη**

Αθήνα, 24 και 25 Οκτωβρίου 2019

www.ictr.gr

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ) και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.) διοργανώνουν το «9^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές» με κεντρικό θέμα: «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 4.0: Η Ευφυής Εξέλιξη» το οποίο θα διεξαχθεί στην Αθήνα, στις 24 και 25 Οκτωβρίου 2019.

Το Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές (International Congress on Transportation Research - ICTR) αποτελεί εδώ και δεκαεπτά έτη θεσμό στην έρευνα στον τομέα των μεταφορών και απευθύνεται στην εγχώρια επιστημονική και ακαδημαϊκή κοινότητα, καθώς και στους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη και υλοποίηση καινοτόμων εφαρμογών στον τομέα των μεταφορών και συγκοινωνιακών υποδομών. Στόχοι του Συνεδρίου είναι η παρουσίαση των πεπραγμένων και αποτελεσμάτων της πρόσφατης και τρέχουσας ερευνητικής δραστηριότητας στο πεδίο των μεταφορών στην Ελλάδα και διεθνώς, η συσχέτιση έρευνας και πολιτικής των μεταφορών, η ανταλλαγή απόψεων σε θέματα έρευνας στον τομέα των μεταφορών, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο και η διαμόρφωση συμπερασμάτων και προτάσεων για το μέλλον των μεταφορών και συγκοινωνιακών υποδομών στη χώρα.

Επιστημονικές περιοχές Συνεδρίου (χωρίς να αποκλείονται και άλλα αντικείμενα σχετικά με τις μεταφορές):

- Αστική κινητικότητα
- «Εξυπνες» πόλεις
- Αυτόνομες μεταφορές (όλα τα μέσα)
- Εξηλεκτρισμός των μεταφορών (όλα τα μέσα)
- Ασφάλεια των μεταφορών
- Ανθεκτικότητα και ασφάλεια
- Κυκλοφοριακά μοντέλα
- Οικονομικά και Πολιτική των μεταφορών
- Σχεδιασμός και Λειτουργία των μεταφορών
- Μεταφορικές υποδομές
- Εφαρμογή συνεργατικών συστημάτων
- Εφοδιαστική αλυσίδα (logistics)

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το συνέδριο μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του συνεδρίου www.ictr.gr.

Θα χαρούμε να σας καλωσορίσουμε στην Αθήνα!

Με εκτίμηση,
Η Οργανωτική Επιτροπή ICTR 2019
ictr@certh.gr



10 χρόνια στην κορυφή της ενημέρωσης



Χωρίς υπερβολές, χωρίς πολιτική, με θετική ματιά. Εδώ και 10 χρόνια, οι υποδομές και τα έργα στην Ελλάδα στο επίκεντρο της ενημέρωσης. Με την εγκυρότητα και αξιοπιστία του Νίκου Καραγιάννη και της ομάδας του. Με βελτιωμένη εμφάνιση και χρηστικότητα.

Επισκεφθείτε σήμερα
το ανανεωμένο



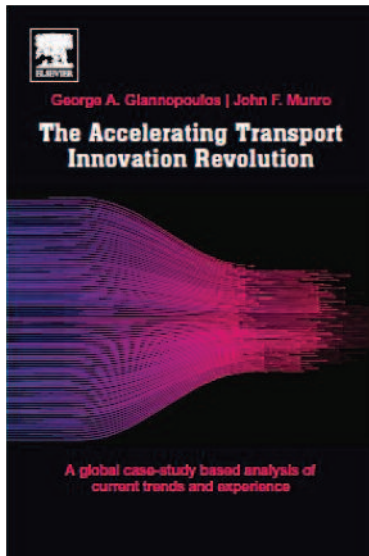
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΝΕΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΤΟΥ ΚΑΘ. Γ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ:

IMPLEMENTING TRANSPORT RESEARCH AND PRODUCING INNOVATION:

A global assessment of current experience through case studies

An ELSEVIER Book

By Prof. G. A. GIANNPOULOS & Prof. J. F. MUNRO



Σύνοψη

Το βιβλίο, στις 400 σελίδες του, παρουσιάζει αναλυτικά τις προϋποθέσεις ανάπτυξης και τις διαδικασίες και τους παράγοντες επηρεασμού της καινοτομίας στον τομέα των Μεταφορών.

Η καινοτομία ορίζεται ως η διαδικασία μετατροπής μιας ιδέας ή ερευνητικού προϊόντος σε εμπορικό προϊόν το οποίο καλύπτει

ανάγκες της «αγοράς». Στα 12 κεφάλαια του βιβλίου, γίνεται μια συστηματική περιγραφή και παρουσίαση της έννοιας του «οικονομικού καινοτομίας» και άλλων συναφών νέων εννοιών που εισάγονται για πρώτη φορά στη βιβλιογραφία.

Γίνεται επίσης μια ανασκόπηση της υπάρχουσας κατάστασης και των οργανωτικών δομών υποστήριξης της καινοτομίας σε διάφορες χώρες και αναλύονται οι σχετικοί παράγοντες επηρεασμού. Επί πλέον δίνονται αναλυτικές περιγραφές και στοιχεία σχετικά με την υπάρχουσα κατάσταση και τις διαδικασίες σε μια σειρά κρίσιμων τομέων όπως: το καθεστώς σχετικά με την προστασία των πνευματικών δικαιωμάτων, τη σημασία των επιπτώσεων από και προς άλλους τομείς (spillovers), την αξιολόγηση και οικονομική ανάλυση της καινοτομίας, τον ρόλο των καινοτόμων ηγετών, τη διαφοροποίηση μεταξύ καινοτομίας στον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα, κ.ά. Επί πλέον των 12 κεφαλαίων υπάρχουν 10 «μελέτες περιπτώσεων» (case studies) που αφορούν συγκεκριμένα οικονομικά ή στοιχεία καινοτομίας από όλο τον κόσμο.

Η βασική θέση του βιβλίου είναι ότι ενώ στον τομέα των Μεταφορών σε παγκόσμια κλίμακα υπάρχει σήμερα μια «επανάσταση» καινοτομίας, με εντελώς νέα, τεχνολογικά και οργανωτικά, συστήματα μεταφοράς, αλλά οι μηχανισμοί παραγωγής και διάδοσης της καινοτομίας εξακολουθούν να είναι ελλειμματικοί και δυσκίνητοι ιδίως όταν πρόκειται για καινοτομία με δημόσια χρηματοδότηση της έρευνας και των μηχανισμών υλοποίησης των αποτελεσμάτων της.

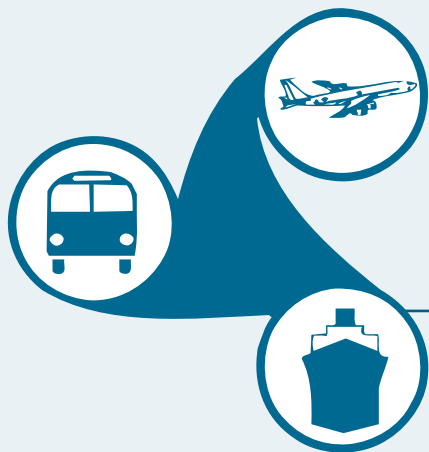
Ενδεικτικά περιεχόμενα:

- A PRACTICAL THEORY OF TRANSPORT INNOVATION PRODUCTION: Core concepts, necessary conditions, and enduring obstacles
- THE CHANGING GLOBAL INNOVATION PRODUCTION PARADIGM
- MODELS OF R&D ORGANISATION AND INNOVATION PRODUCTION
- INNOVATIONS: Conditions for success and failure
- INNOVATION GOVERNANCE AROUND THE WORLD
- INNOVATION MONITORING AND DATA COLLECTION
- PROPENSITY OF TRANSPORT INNOVATIONS TO INFILTRATE OTHER SECTORS
- THE IPR DILEMMA AND POSSIBLE SOLUTIONS
- DECLINE OF THE PUBLIC SECTOR AND THE GROWTH OF MULTINATIONALS IN INNOVATION PRODUCTION
- PRACTICAL STRATEGIES AND APPROACHES TO ADVANCE INNOVATION PRODUCTION: An entrepreneur's guide.

Μελέτες περιπτώσεων:

1. Germany – The Berlin-Adlershof Science City.
2. Germany – The German Aeronautics, space and Transport center DLR.
3. Greece – The Athens University of Economics and Business as innovation and entrepreneurial hub.
4. Israel – The Israeli national innovation promotion structure.
5. P. R. CHINA – A case of government led “innovation promotion system”.
6. UK – The Transport Catapult experiment.
7. USA – The Silicon Valley. A case of a mature world level in innovation ecosystem.
8. USA – The Denver, Colorado innovation ecosystem. A case of an emerging regional innovation ecosystem.
9. US, EU – The role of individuals in creating innovation.
10. US, EU, China – The role of public and private sector investment.

Διατίθεται από τον εκδοτικό οίκο Elsevier (Elsevier store) ή το link: <https://www.elsevier.com/books/the-accelerating-transport-innovation-revolution/giannopoulos/978-0-12-813804-5> και γνωστά e-sales sites (π.χ. global Amazon sites), e-βιβλιοπωλεία (π.χ., Barnes & Noble, EBSCO, ebrary, κ.α.), sites όπως Books24x7, Safari, και ebooks της Apple και Google.



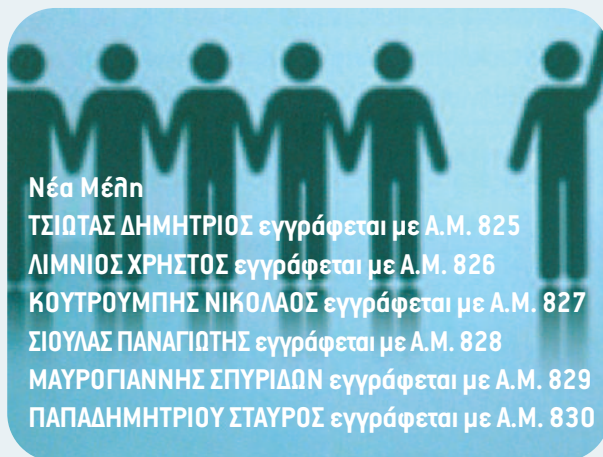
ΝΕΑ ΤΟΥ ΔΣ

Παναγιώτης Παπαντωνίου*



Εκπροσώπηση του ΣΕΣ

Ο Παναγιώτης Παπαντωνίου εκπροσώπησε τον ΣΕΣ στις συναντήσεις της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής Αναθεώρησης του ΚΟΚ για την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων βάσει του άρθρου 28 του ν.4530/18



Νέα Μέλη

ΤΣΙΩΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ εγγράφεται με Α.Μ. 825
ΛΙΜΝΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ εγγράφεται με Α.Μ. 826
ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ εγγράφεται με Α.Μ. 827
ΣΙΟΥΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ εγγράφεται με Α.Μ. 828
ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ εγγράφεται με Α.Μ. 829
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΣ εγγράφεται με Α.Μ. 830

*Παναγιώτης Παπαντωνίου
Γενικός Γραμματέας ΔΣ ΣΕΣ



ΜΕΤΡΑΜΕ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕ ΤΑ ΦΟΡΗΤΑ ΟΡΓΑΝΑ DELTA ΔΑΝΙΑΣ

- Για την οδική ασφάλεια, ιδιαίτερα σημαντικός είναι ο ρόλος της καλής ορατότητας των δύο κύριων σημάτων του οδικού δικτύου, των πινακίδων κυκλοφορίας και των διαγραμμίσεων.
- Το ελάχιστο όριο της ασφαλούς ορατότητας των δύο αυτών οδικών σημάτων, θα πρέπει να ελέγχεται συστηματικά, προκειμένου να διαπιστώνεται η συμφωνία με τα προβλεπόμενα όρια στα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα.
- Τώρα, με τα όργανα μέτρησης της εταιρίας DELTA Δανίας, ο βαθμός ορατότητας μπορεί να διαπιστώνεται με ακρίβεια, άμεσα, με το πάτημα ενός κουμπιού.



ΕΙΔΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΜΑΥΡΟΔΗΜΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
ΜΕΛΟΣ: ΔΙΕΘΝ. ΟΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠ. (IRF) • ΕΛΛΗΝ. ΟΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠ. (ΟΔΟΜΕΛ) • ΕΒΕΛ
ΝΕΪΓΥ 31-33 (Αχαρνών 452) - 111 43 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 210 2585 000 • FAX: 210 2589 000
<http://www.road-safety.gr> • www.roadsafetyproducts.gr • Email: roadsafety@tee.gr



ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2018 - ΜΑΡΤΙΟΣ 2019

Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση ΣΕΣ

Τετάρτη 10 Απριλίου 2019

Αίθουσα Εκδηλώσεων 7^{ου} Δημοτικού Διαμερίσματος Δήμου Αθηναίων (Πανόρμου 59)

Μέλη Διοικητικού Συμβουλίου

Πρόεδρος: **Κώστας Κεπατσόγλου**

Αντιπρόεδρος: **Λίλια Γαϊτανίδου**

Γενικός Γραμματέας: **Παναγιώτης Παπαντωνίου**

Ειδικός Γραμματέας: **Μαρία Σαρτζετάκη**

Ταμίας: **Θανάσης Τσιάνος**

Αναπληρωματικά Μέλη: **Δημήτρης Κατσώχης**

Χρήστος Κιδικούδης

Α. Γενικός Σχεδιασμός και Δραστηριότητες

1. Πρόγραμμα Δράσης του ΣΕΣ 2018-2019

Ο ΣΕΣ κατά τη διάρκεια της θτείας του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου [ΔΣ] ακολούθησε την επιτυχημένη δράση των προηγούμενων ΔΣ έχοντας ως βασική κατεύθυνση τη **σταδιακή προσέγγιση των στόχων** του. Για την οργάνωση των δράσεων και τη συγκεκριμενοποίηση των στόχων του ΔΣ, δόθηκε έμφαση στην προσέγγιση **τριών βασικών κατευθύνσεων**:

- την αυτοδύναμη και αποτελεσματική λειτουργία του ΣΕΣ,
- την επεξεργασία ολοκληρωμένης προσέγγισης στην αντιμετώπιση συγκοινωνιακών θεμάτων,
- την αποτελεσματική προώθηση των θέσεων του ΣΕΣ.

Μετά από επεξεργασία από τα μέλη του ΔΣ, έγινε προσπάθεια ώστε η προώθηση των δράσεων να είναι συντονισμένη και καταμερισμένη στα μέλη του ΔΣ, καθώς και σε συνεργασία με όλα τα μέλη του ΣΕΣ.

2. Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση ΣΕΣ 2019

Σύμφωνα με το καταστατικό του ΣΕΣ, στο πέρας του 1^{ου} έτους από την εκλογή του ΔΣ του ΣΕΣ, θα πρέπει να γίνει Γενική Συνέλευση για την παρουσίαση των πεπραγμένων του ΔΣ. Η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση του ΣΕΣ, προγραμματίστηκε την Τετάρτη 3 Απριλίου 2019 στις 17:30 στο γραφείο του ΣΕΣ (Πανόρμου 61), και σε περίπτωση μη απαρτίας θα λάβει χώρα την Τετάρτη 10 Απριλίου 2019 στις 17:30 στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του 7^{ου} Δημοτικού Διαμερίσματος Δήμου Αθηναίων (Πανόρμου 59). Το κείμενο του Ετήσιου Απολογισμού των Πεπραγμένων 2018 - 2019 θα δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα του ΣΕΣ.

Β. Εσωτερική Οργάνωση ΣΕΣ

1. Συνεδριάσεις Διοικητικού Συμβουλίου

Στις 28 Μαρτίου 2018 πραγματοποιήθηκε η επαναληπτική Τακτική Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. Μετά τον απολογισμό της διετίας 2016 - 2018 και την απαλλογή του ΔΣ εκ των ευθυνών του, διεξήχθησαν οι εκλογές για την ανάδειξη του νέου ΔΣ.

Την Τρίτη 10 Απριλίου 2018, το ΔΣ συγκροτήθηκε σε σώμα με την ακόλουθη σύνθεση, η οποία εγκρίθηκε ομόφωνα:

Πρόεδρος: **Κώστας Κεπατσόγλου**
Αντιπρόεδρος: **Λίλια Γαϊτανίδου**
Γενικός Γραμματέας: **Παναγιώτης Παπαντωνίου**
Ειδικός Γραμματέας: **Μαρία Σαρτζετάκη**
Ταμίας: **Θανάσης Τσιάνος**
Α' Αναπληρωματικό μέλος: **Δημήτρης Κατσώχης**
Β' Αναπληρωματικό μέλος: **Χρήστος Κιδικούδης**

Το ΔΣ κατά τη διάρκεια της θτείας του, δηλαδή κατά την περίοδο Απρίλιος 2018 - Απρίλιος 2019 πραγματοποίησε συνολικά **9 συνεδριάσεις**. Επιθυμία των τακτικών μελών του ΔΣ ήταν η ενεργός συμμετοχή και των αναπληρωματικών, τα οποία προσκλήθηκαν και συμμετείχαν στο σύνολο των συνεδριάσεων. Στις συνεδριάσεις του ΔΣ του ΣΕΣ, συζητήθηκαν διεξοδικά όλα τα θέματα που αναπτύσσονται στον παρόντα απολογισμό και λήφθηκαν οι σχετικές αποφάσεις.

Σημειώνεται η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο έκανε συστηματική χρήση της **ταχείας συμβουλευτικής διαδικασίας** μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τηλεφώνου επιτρέποντας έτσι την έγκαιρη προετοιμασία των συνεδριάσεων του ΔΣ. Τα αρχεία του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που ανταλλάχθηκαν μεταξύ των μελών έχουν αποθηκευθεί για μελλοντική αναφορά σε πρώτη ζήτηση.

2. Συστηματική ενημέρωση Αρχείου Μελών

Το αρχείο μελών του ΣΕΣ **ενημερώνεται συστηματικά** και σήμερα περιλαμβάνει στοιχεία για τα **824** μέλη του ΣΕΣ.

Στο αρχείο αυτό περιλαμβάνονται οι **διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των περισσότερων μελών** του ΣΕΣ, επιτρέποντας την ταχεία αποστολή μηνυμάτων ενημέρωσης και επικαιρότητας. Ο κατάλογος των ηλεκτρονικών διευθύνσεων είναι εμπιστευτικός και χρησιμοποιείται μόνο από το ΔΣ του ΣΕΣ με βάση τις αρχές χρήσης που έχουν υιοθετηθεί από το ΔΣ.

Ταυτόχρονα, συντηρούνται τα δύο αρχεία που περιλαμβάνουν τα αναλυτικά στοιχεία για **διακεκριμένους φίλους** του ΣΕΣ και **δημοσιογράφους** που ασχολούνται με θέματα του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων. Τα αρχεία αυτά ενημερώνονται με πρόσθετα στοιχεία και ενημερώνονται τακτικά (αλληλαγές ονομάτων, διευθύνσεων κλπ), ενώ προστίθενται και νέα ονόματα. Τα στοιχεία των δημοσιογράφων του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων αποτελούν ένα ιδιαίτερα εύχρηστο εργαλείο για την **ταχεία δημοσιοποίηση** των θέσεων και άλλων ανακοινώσεων του ΣΕΣ ή για την αποστολή Δελτίων Τύπου.

Ο ΣΕΣ συμμορφώθηκε πλήρως με τον Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR) και τηρεί όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την προστασία των προσωπικών δεδομένων των μελών, διακεκριμένων φίλων και δημοσιογράφων που διακρατεί.

3. Εγγραφές νέων μελών

Κατά τη διάρκεια της περιόδου Απριλίου 2018 - Απριλίου 2019 εγκρίθηκε η εγγραφή **8 νέων μελών** (από Αριθμό Μητρώου 817 έως 824). Σημαντική δραστηριότητα του ΔΣ ήταν η εκστρατεία ενημέρωσης όλων των ασχολούμενων στον Τομέα των Συγκοινωνιολόγων για την εγγραφή τους στον ΣΕΣ εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπει το καταστατικό του Συλλόγου.

4. Λειτουργία Γραφείων ΣΕΣ

Στο γραφείο του ΣΕΣ, που στεγάζεται επί της οδού Πανόρμου 61, 11524, λειτουργεί η βιβλιοθήκη του ΣΕΣ και πραγματοποιούνται οι συνεδριάσεις του ΔΣ και των Επιτροπών του ΣΕΣ. Το γραφείο είναι εξοπλισμένο με τηλεφωνική γραμμή, σύστημα υπολογιστή, οθόνη τηλε-συσκέψεων και άλλες συσκευές που καλύπτουν πλήρως τις γραμματειακές ανάγκες του γραφείου και επιτρέπουν την πρόσβαση στο διαδίκτυο και τη χρήση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στο γραφείο του ΣΕΣ βρίσκεται σε τακτική βάση η **γραμματέας του ΣΕΣ**, που απασχολείται στη βάση της μερικής απασχόλησης και υποστηρίζει το γραφείο του ΣΕΣ, Δευτέρα - Παρασκευή 10:00 - 14:00. Η γραμματέας του ΣΕΣ υποστηρίζει την αλληλογραφία, ενημερώνει το αρχείο του Συλλόγου και διεκπεραιώνει το διαδικαστικό μέρος των δραστηριοτήτων του ΣΕΣ. Κατά την περίοδο λειτουργίας του παρόντος ΔΣ, γραμματέας του ΣΕΣ ήταν η κα Ειρήνη Παπαχρήστου.

Οι λογιστικές και φοροτεχνικές απαιτήσεις υποστηρίζονται από το **λογιστικό Γραφείο** του κ. Δημήτρη Νικολέα.

Γ. Οικονομική Αυτοδυναμία του ΣΕΣ

1. Οργάνωση Ταμείου

Ο ΣΕΣ αντεπεξέρχεται κανονικά στις διοικητικές και οικονομικές υποχρεώσεις του έναντι τρίτων. Ο Σύλλογος διατηρεί λογαριασμό στην ALPHA BANK στο υποκατάστημα στην Πλατεία Αμερικής. Ο τραπεζικός λογαριασμός είναι προσβάσιμος σε όλα τα μέλη του ΔΣ. Για όλες τις συναλλαγές μέσω φυσικού καταστήματος τράπεζας απαιτείται η υπογραφή του Ταμιά του ΔΣ και του Προέδρου ή του Γενικού Γραμματέα του ΔΣ. Οι κινήσεις μέσω Web Banking μπορούν να εκτελούνται μόνο από τον Ταμιά. Για όλες τις κινήσεις μέσω Web Banking ενημερώνονται αυτόματα μέσω email από το σύστημα της τράπεζας, όλα τα μέλη του ΔΣ.

Όλες οι συναλλαγές γίνονται ηλεκτρονικά, με σκοπό τη διαφάνεια και τον καλύτερο έλεγχο και εποπτεία των ταμειακών ροών. Σε περιπτώσεις εσόδων σε μετρητά (π.χ. συνδρομές συμμετοχής σε εκδηλώσεις κλπ.) τα χρήματα κατατίθενται στο λογαριασμό του ΣΕΣ ή αξιοποιούνται για άμεσες ανάγκες (π.χ. έξοδα γραφείου).

2. Κατάσταση Ταμείου

Από την 10^η Απριλίου 2018 (ημερομηνία ανάληψης ταμείου από τον τρέχοντα Ταμιά), μέχρι και την 10^η Απριλίου 2019 (ημερομηνία τρέχοντος απολογισμού), ως προς την κατάσταση του ταμείου αναφέρεται ότι κατά τη θητεία του παρόντος διοικητικού συμβούλιου διαπιστώνεται αύξηση του ταμειακού αποθέματος με υπερσκελισμό εσόδων – εξόδων, ενώ αναμένεται περαιτέρω ενίσχυση του ταμείου από τη συγκέντρωση συνδρομών στην εκλογο-απολογιστική συνέλευση. Η αναλυτική κατάσταση του οικονομικού απολογισμού της περιόδου 2018-2019, θα παρουσιασθεί από τον Ταμιά.

3. Πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγών

Κατά την παρούσα θητεία έγινε προσπάθεια διεύρυνσης της βάσης αναζήτησης χορηγών για την ενίσχυση των δραστηριοτήτων και τη διασφάλιση της οικονομικής αυτοδυναμίας στα πάγια λειτουργικά έξοδα του ΣΕΣ. Το πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγών περιελάμβανε σε τρεις κατηγορίες χορηγών:

- φορείς του Δημοσίου και Ευρύτερου Δημοσίου Τομέα των Μεταφορών και Συγκοινωνιών (χορηγίες για την πραγματοποίηση συγκεκριμένων εκδηλώσεων και καταχώρηση διαφημίσεων στα πρακτικά των συνεδρίων, ημερίδων, κλπ.),
- ιδιωτικούς φορείς, εταιρίες λειτουργίας και εμπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο των μεταφορών (χορηγίες για σχετικές εκδηλώσεις και καταχώρηση διαφημίσεων που καλύπτουν τα έξοδα έκδοσης του αναβαθμισμένου Ενημερωτικού Δελτίου),
- ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα και μεγάλες επιχειρήσεις (χορηγίες για σχετικές εκδηλώσεις),
- γραφεία μελετητών Συγκοινωνιολόγων (χορηγίες κυρίως μέσω καταχώρησης διαφημίσεων στα πρακτικά των συνεδρίων).

Πλέον το σύνολο του κόστους εκτύπωσης και της αποστολής του Ενημερωτικού Δελτίου του ΣΕΣ καλύπτεται από χορηγούς διαφημίσεων, κυρίως φορείς και εμπορικές εταιρείες του τομέα των Μεταφορών. Με τον τρόπο αυτό ελαφρύνεται σημαντικά ο σχετικός προϋπολογισμός του ΣΕΣ.

Επιπρόσθετα, όλες οι εκδηλώσεις καλύφθηκαν από χορηγίες. Οι εκδηλώσεις κοπής της πίτας για τα μέλη του ΣΕΣ στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη χρηματοδοτήθηκαν στο μεγαλύτερο μέρος από τους παρευρισκόμενους, με μικρή συμμετοχή στα έξοδα των διοργανώσεων από το ταμείο του ΣΕΣ.

4. Οφειλές μελών

Στο πλαίσιο της στρατηγικής για διευρυμένη συμμετοχή των μελών και λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες των τελευταίων ετών, το ΔΣ επεξεργάζεται την επαναφορά του σχεδίου για τη διευκόλυνση αποπληρωμής των οφειλών συνδρομών, με σκοπό την αύξηση της εισπραξιμότητας και την ενθάρρυνση της επανενεργοποίησης των μελών.

Δ. Ολοκληρωμένη προσέγγιση για τα Συγκοινωνιακά θέματα

1. Επιτροπές ΣΕΣ

Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του ΣΕΣ εντάσσεται και η λειτουργία Επιτροπών που στοχεύει στον τεκμηριωμένο καθορισμό των θέσεων του ΣΕΣ και στην ενεργή συμμετοχή των μελών στις δράσεις του.

Τον Ιούνιο 2016, το ΔΣ δρομολόγησε την αναδιάρθρωση των επιτροπών του ΣΕΣ και προέβη σε μερική αναθεώρηση του κανονισμού λειτουργίας τους. Η λειτουργία των Επιτροπών του ΣΕΣ συνέχισε να στοχεύει στις ακόλουθες πάγιες αρχές:

- τεκμηριωμένη ανάπτυξη θέσεων του ΣΕΣ,
- πληρότητα των θέσεων αυτών με βάση τη συγκυρία και τις προοπτικές της ελληνικής πραγματικότητας, καθώς και της ευρωπαϊκής πολιτικής, αλλά και τις διεθνείς τάσεις,
- ενεργό συμμετοχή των μελών στις δράσεις του ΣΕΣ για συνδιαμόρφωση κοινών θέσεων με αξιοποίηση της διαθέσιμης γνώσης και εμπειρίας με ταυτόχρονη διασφάλιση της πολυφωνίας,
- διαδραστικότητα μεταξύ των Επιτροπών και καλύτερος συντονισμός, και
- ουσιαστική συμβολή του ΣΕΣ στην αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής και στην προστασία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

Οι Επιτροπές διακρίνονται σε δύο κατηγορίες. Στην πρώτη κατηγορία εντάσσονται οι θεματικές Επιτροπές, οι οποίες εστιάζουν σε συγκεκριμένη ομάδα αντικειμένων που άπτονται της ενασχόλησης των μελών του ΣΕΣ. Στη δεύτερη κατηγορία εντάσσονται οι Επιτελικές Επιτροπές, οι οποίες και εστιάζουν στην άμεση υποβολή των δράσεων του ΔΣ του ΣΕΣ.

Θεματικές Επιτροπές

- Θ1: Κινητικότητα
- Θ2: Εμπορευματικών Μεταφορών και Logistics
- Θ3: Ασφάλειας των Μεταφορών
- Θ4: Ενέργειας και Περιβάλλοντος
- Θ5: Αεροπορικών Μεταφορών
- Θ6: Θαλασσιών Μεταφορών

Επιτελικές Επιτροπές

- Ε1: Έρευνας
- Ε2: Πλαιοσίου Λειτουργίας και Πιστοποίησης
- Ε3: Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης

Η Θητεία των Επιτροπών έχει οριστεί σε τριετή και λήγει τον Σεπτέμβριο 2020.

2. Δελτία Τύπου

Κατά τη διάρκεια του παρόντος έτους, ο ΣΕΣ παρακολούθησε σταθερά όλες τις εξελίξεις επί θεμάτων επιστημονικού του ενδιαφέροντος και προχώρησε σε έκδοση Δελτίου Τύπου σε περιστάσεις όπου κρίθηκε σκόπιμο, όπως παρουσιάζεται παρακάτω:

- Θέσεις του Σύλλογου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων για τις προτεινόμενες αλλαγές στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας - Απρίλιος 2018
- Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Αύγουστος 2018
- Απουσία Συγκοινωνιολόγου από το Επιστημονικό Γνωμοδοτικό Συμβούλιο της εταιρίας «Ανάληψη Αθήνας Α.Ε.» - Νοέμβριος 2018
- Συνάντηση του Προέδρου της Δημοκρατίας με το ΔΣ του ΣΕΣ - Νοέμβριος 2018
- Τελική έναρξης του οδοιπορικού ΣΕΣ με τίτλο "Ασφαλείς και Έξυπνες Μετακινήσεις στη Δεκαετία 2020 – 2030" - Φεβρουάριος 2019
- Μικρο-κινητικότητα - Μάρτιος 2019
- Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Μάρτιος 2019

3. Βραβεία Οδικής Ασφάλειας

Τα βραβεία Οδικής Ασφάλειας, θεσπίστηκαν το 2018 από το Ελληνικό Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ), τη HELLASTRON και τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ), και είναι δύο:

- το βραβείο "**Καλύτερης Δημοσίευσης Οδικής Ασφάλειας νέου ερευνητή**" που απευθύνεται σε φοιτητές, πτυχιούχους, μεταπτυχιακούς, διδακτορικούς ή μεταδιδακτορικούς ερευνητές. *Νέος ερευνητής θεωρείται οποιοσδήποτε έχει ερευνητική δραστηριότητα έως και 10 χρόνια μετά την απόκτηση πτυχίου ή έως 5 χρόνια μετά την απόκτηση διδακτορικού τίτλου σπουδών,*
- το βραβείο "**Καλύτερης Δράσης Οδικής Ασφάλειας**" που απευθύνεται σε Φορείς (Δημόσιους, Ιδιωτικούς, Μικτά-Νομικά πρόσωπα) για σχετική δράση τους που έχει ξεκινήσει ή βρίσκεται σε διαδικασία υλοποίησης εντός των 12 προηγούμενων μηνών από την καταληκτική ημερομηνία λήξης συμμετοχών.

Και τα 2 βραβεία κρίνονται από τριμελή επιτροπή, αποτελούμενη από 1 στέλεχος του κάθε φορέα.

Για το 2018, τα βραβεία απονεμήθηκαν:

- το βραβείο "**Καλύτερης Δημοσίευσης Οδικής Ασφάλειας νέου ερευνητή**" στους Α. Αναγνωστόπουλο και Φ. Κεχαγιά για την εργασία τους με τίτλο: Turbo-roundabouts as an alternative to roundabouts in terms of traffic safety, capacity and pollutant emissions,
- το βραβείο "**Καλύτερης Δράσης Οδικής Ασφάλειας**" στο 1^ο Γυμνάσιο Τρικάλων για την ευαισθητοποίηση και τις πλούσιες δράσεις του σε σχέση με την οδική ασφάλεια.

Για το 2019 η υποβολή υποψηφιοτήτων είναι σε εξέλιξη, με καταληκτική ημερομηνία την 30^η Απριλίου 2019.

Ε. Προώθηση του ΣΕΣ και των θέσεών του

1. Συνέδρια και Ημερίδες

Η διοργάνωση ή συνδιοργάνωση επιστημονικών συνεδρίων και ημερίδων αποτελεί βασική δράση του ΣΕΣ και για τον λόγο αυτό το ΔΣ έθεσε ως προτεραιότητα τον προγραμματισμό και τη διεξαγωγή ημερίδων, ενημερωτικών εκδηλώσεων, δημόσιων συζητήσεων και συνεδρίων. Συνοπτικά, κατά τη διάρκεια της περιόδου Απριλίου 2018 - Μαρτίου 2019 πραγματοποιήθηκαν τα εξής:

- Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, συνδιοργάνωσαν το 7^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας, το οποίο διεξήχθη στη Λάρισα το διάστημα 11-12 Οκτωβρίου 2018.
- Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων διοργάνωσε ημερίδα με τίτλο «Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων στην Ελλάδα. Μπροστά στην επόμενη δεκαετία» την Τετάρτη 27 Φεβρουαρίου 2019 στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Η ετήσια Δημερίδα της ITS Hellas με θέμα «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και εξελίξεις στην Ελλάδα», διοργανώθηκε την Τρίτη 18 και την Τετάρτη 19 Δεκεμβρίου 2018, στο Κεντρικό Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπό την αιγίδα του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ).

2. Συμμετοχή σε Επιτροπές και Ομάδες Εργασίας

Στο πλαίσιο των δράσεων για την προώθηση των θέσεων του ΣΕΣ, εντάσσονται και η συμμετοχή μελών του σε Επιτροπές και Ομάδες Εργασίας καθώς και η υποστήριξη πρωτοβουλιών και δράσεων σχετικών Φορέων. Έτσι, στο διάστημα Απριλίου 2018 - Απριλίου 2019, ο ΣΕΣ:

- Συμμετέχει στο νεοσύστατο **Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας** εκπροσωπούμενος από τον Παναγιώτη Παπαντωνίου με αναπληρωματικό τον Δημήτρη Κατσώχη.
- Συμμετέχει στη νεοσύστατη Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή του **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας** εκπροσωπούμενος από τον Παναγιώτη Παπαντωνίου με αναπληρωματικό τον Θανάση Τσιάνο.
- Συμμετέχει στην κριτική επιτροπή του Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού Ιδεών με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ» εκπροσωπούμενος από την Ελένη Βλάχογιάννη με αναπληρωματικό τον Θανάση Τσιάνο.
- Συνεχίζεται η επιτυχημένη συνεργασία του ΣΕΣ με την ECOCITY στο πρόγραμμα «**Οικολογική Μετακίνηση**», όπου συμμετέχουν μαθητές γυμνασίων της χώρας και διενεργούνται διαγωνισμοί εκθέσεων ιδεών και σχετικές εκδηλώσεις. Για το διάστημα 2018-2019 εκπροσωπούν τον ΣΕΣ στην επιστημονική επιτροπή ο Κώστας Κεραπτσόγλου, στην οργανωτική επιτροπή ο Γιώργος Λυμπερόπουλος και ο Παναγιώτης Παπαντωνίου, και στην Επιτροπή Αξιολόγησης ο Κώστας Κεραπτσόγλου και η Δέσποινα Αλεξανδρπούλου. Παράλληλα, ένας αριθμός μελών του ΣΕΣ εκπροσωπούν τον ΣΕΣ ως αξιολογητές στις διάφορες περιοχές όπου υπάρχουν συμμετοχές.
- Συμμετέχει στην επιτροπή Ηλεκτρονικών Διοδίων. Το ΔΣ αποφάσισε την εκπροσώπηση του από τον Κώστα Κεραπτσόγλου με αναπληρωματικό τον Ευάγγελο Μίντση.
- Συμμετέχει στην Ομάδα Διοίκησης Έργου (Ο.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με αντικείμενο τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Το ΔΣ αποφάσισε την εκπροσώπηση του ΣΕΣ από τους Γιάννη Τυρινόπουλο και Ευθύμιο Μπακογιάννη.
- Συμμετέχει στη Συμβουλευτική Επιτροπή Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ΕΣΜ-ITS). Το ΔΣ αποφάσισε την εκπροσώπηση του από τον Ευάγγελο Μίντση με αναπληρωματικό τον Παναγιώτη Παπαντωνίου.
- Συνεχίζεται η συνεργασία ΣΕΣ και ITS Hellas και ΣΕΣ με ΙΟΑΣ.

3. Οδοιπορικό ΣΕΣ

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων διοργάνωσε τελετή έναρξης του οδοιπορικού με τίτλο "Ασφαλείς και Έξυπνες Μετακινήσεις στη Δεκαετία 2020 – 2030" στις 13 Μαρτίου 2019, ώρα 17:00 στο Μέγαρο της Παλαιάς Βουλής η οποία τέλεσε υπό την αιγίδα της Α.Ε. του Προέδρου της Δημοκρατίας κυρίου Προκοπίου Παυλιόπουλου. Στην εκδήλωση απνύθυνα χαιρετισμό οι:

- Γιώργος Δημαράς, Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Αθανάσιος Βούρδας, Γενικός Γραμματέας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- Γεώργιος Ουρσουζίδης, Βουλευτής, Πρόεδρος της Ειδικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής
- Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ
- Βασίλης Χαλκιάς, Πρόεδρος HELLASTRON
- Παναγής Τονιόλης, Εκπρόσωπος ΣΕΓΜ
- Γεωργία Αύφαντοπούλου, εκπρόσωπος IMET/ΕΚΕΤΑ
- Θάνος Βλυστός, Καθηγητής ΕΜΠ, Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ
- Βάσω Μυλωνά, Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας "ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ"

Ο Θανάσης Τσιάνος, συντονιστής του Οδοιπορικού, παρουσίασε τους στόχους, το αντικείμενο, τις εκδηλώσεις και τις δράσεις του Οδοιπορικού.

Ακολούθησε συζήτηση στρογγυλής τράπεζας υπό τον συντονισμό του μοτ. καθ. ΑΠΘ και αντ. Μέλους Ακαδημίας Αθηνών Γ. Γιαννόπουλου καθώς και ανοικτή συζήτηση με το κοινό.

4. Άλλες Εκδηλώσεις

Ο ΣΕΣ **εκπροσωπήθηκε επίσημα** από μέλη του ΔΣ σε σειρά εκδηλώσεων και ημερίδων. Ειδικότερα:

- Ο Δημήτρης Κατσώχης εκπροσώπησε τον ΣΕΣ απευθύνοντας χαιρετισμό και συμμετέχοντας στις εργασίες Ημερίδας Οδικής Ασφάλειας που διοργάνωσε ο Λαογραφικός Σύλλογος Ντόπιων Μακροχωρίου & Περιχώρων στη Βέροια στις 14 Απριλίου 2018, στο πλαίσιο εκδηλώσεων μνήμης του δυστυχήματος της 13/04/2003 με 21 θύματα μαθητές λυκείου
- Ο Κώστας Κεραπτσόγλου εκπροσώπησε τον ΣΕΣ στη συνεδρίαση της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής με αφορμή το σχέδιο νόμου με τίτλο «Σύσταση Φορέα Ανάληψης της Πόλης των Αθηνών» στις 24 Απριλίου 2018
- Ο Παναγιώτης Παπαντωνίου και ο Δημήτρης Κατσώχης εκπροσώπησαν τον ΣΕΣ στην Ειδική Συνεδρίαση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας με θέμα το νομοσχέδιο για το νέο σύστημα εξετάσεων για την απόκτηση διπλώματος οδήγησης στις 11 Μαΐου 2018
- Ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησε τον ΣΕΣ απευθύνοντας χαιρετισμό στην τελετή βράβευσης των Ελληνικών συμμετοχών που διακρίθηκαν στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας στις 29 Μαΐου 2018
- Ο Παναγιώτης Παπαντωνίου εκπροσώπησε τον ΣΕΣ παρουσιάζοντας έρευνα με τίτλο «Ασφάλεια των Οδικών Μεταφορών στην Ελλάδα» στο πλαίσιο της 17^{ης} Πανελληνίας Επιμελητηριακής Συνδιάσκεψης Μεταφορών που διοργανώθηκε από τον Επιμελητήριο Βιοτεχνίας και τον ΕΕΣΥΜ στη Λιβαδειά στις 2 Ιουνίου 2018
- Ο Παναγιώτης Παπαντωνίου εκπροσώπησε τον ΣΕΣ στην τελετή απονομής βραβείων «Supply Chain Awards 2018» για την ανάδειξη της αριστείας και της καινοτομίας στον χώρο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας και των Logistics, που διοργανώθηκε από το Supply Chain Institute και την εταιρία Boussias Communications στην Αθήνα στις 5 Ιουνίου 2018
- Ο Κώστας Κεραπτσόγλου και ο Παναγιώτης Παπαντωνίου εκπροσώπησαν τον ΣΕΣ στη Συνέντευξη Τύπου για την Οδική Ασφάλεια, με αφορμή την Πανευρωπαϊκή Ημέρα χωρίς Θανατηφόρα Τροχαία (Project EDWARD - European Day Without A Road Death) που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στις 19 Σεπτεμβρίου 2018 από την Ένωση των Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων (ASECAP) με την υποστήριξη του φορέα Ελληνικές Υποδομές & Οδοί με Διόδια (HELLASTRON)
- Ο Παναγιώτης Παπαντωνίου εκπροσώπησε τον ΣΕΣ στο 2^ο Auto Forum με τίτλο «Αλλάξτε Αυτοκίνητο!» που διοργάνωσε η Ethos Events σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», το οικονομικό και επιχειρηματικό portal banks.com.gr και το περιοδικό ΧΡΗΜΑ στην Αθήνα στις 7 Νοεμβρίου 2018
- Ο Παναγιώτης Παπαντωνίου εκπροσώπησε τον ΣΕΣ και απνύθηκε χαιρετισμό στη συνέντευξη τύπου για τα Ελληνικά Βραβεία Οδικής Ασφάλειας (που συνδιοργανώνουν το IMET/ΕΚΕΤΑ, η HELLASTRON και ο ΣΕΣ) που πραγματοποιήθηκε στο κτίριο του IMET/ΕΚΕΤΑ στη Θεσσαλονίκη στις 8 Νοεμβρίου 2018, και η Λίλια Γαϊτανίδου στην απονομή του βραβείου για την «Καλύτερη Δράση Οδικής Ασφάλειας» στη Θεσσαλονίκη στις 11 Νοεμβρίου 2018, στο πλαίσιο του IMET Open Day
- Ο Κώστας Κεραπτσόγλου και ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησαν τον ΣΕΣ στην ημερίδα με θέμα «Οδηγώ με ασφάλεια, χθες - σήμερα - αύριο» που διοργάνωσε το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας και η διεύθυνση Τροχαίας Αττικής στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος στις 21 Νοεμβρίου 2018
- Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΕΣ επισκέφτηκε στο Προεδρικό Μέγαρο, την Τετάρτη 28 Νοεμβρίου 2018 τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, κ. Προκόπη Παυλόπουλο για να τον ενημερώσει για το αντικείμενο και τους στόχους του Οδοιπορικού με τίτλο «Ασφαλείς και Έξυπνες Μετακινήσεις 2020-2030» που πρόκειται να ξεκινήσει το ΔΣ του ΣΕΣ το προσεχές διάστημα
- Ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησε τον ΣΕΣ στην ημερίδα με θέμα «Αστική αναγέννηση για την αειφορία και την ανθεκτικότητα. Αναγκαιότητα ενός ολοκληρωμένου και

επιχειρησιακού θεσμικού πλαισίου για τις αστικές αναπηλάσεις» την Τετάρτη 5 Δεκεμβρίου 2018, στο Αμφιθέατρο ΥΠΕΝ

- Ο Κώστας Κεπαπτσόγλου και ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησαν τον ΣΕΣ σε επίσημη συνάντηση με τον Πρόεδρο και Διευθύνων Σύμβουλο της ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑ Α.Ε. κ. Νίκο Μπελάβιλα την Πέμπτη 6 Δεκεμβρίου 2018
- Ο Κώστας Κεπαπτσόγλου και ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησαν τον ΣΕΣ σε επίσημη συνάντηση με τη Γενική Γραμματέα του Υπουργείου Ενέργειας και Π. Κηλαπασέα στις 23/01/2019 στα πλαίσια των αναμενόμενων διαγωνισμών για τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια. Στη συνάντηση συζητήθηκε πέραν του σημαντικού ρόλου του συγκοινωνιολόγου στην εκπόνηση των ΤΧΣ, ο ορισμός, η ουσία και οι διαδικασίες εγκρίσεων των ΣΒΑΚ
- Ο Κώστας Κεπαπτσόγλου και ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησαν τον ΣΕΣ σε επίσημη συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών κ. Θ. Βούρδα στις 04/02/2019 στα πλαίσια του άρθρου 22 με τίτλο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», στο σχέδιο νόμου «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»
- Ο Κώστας Κεπαπτσόγλου και ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησαν τον ΣΕΣ σε επίσημη συνάντηση με τον Υφυπουργό Ενέργειας κ. Γ. Δημαρά στις 06/02/2019 στα πλαίσια του άρθρου 22 με τίτλο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», στο σχέδιο νόμου «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»
- Ο Κώστας Κεπαπτσόγλου και ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησαν τον ΣΕΣ στη συνεδρίαση της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής στις 12/02/2019 με αφορμή το σχέδιο νόμου με τίτλο «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»
- Ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησε τον ΣΕΣ συμμετέχοντας ως συντονιστής στο Συνέδριο με τίτλο «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στις Ελληνικές Πόλεις», που διοργανώθηκε από τον Δήμο Λαρισαίων και την Πανελλήνια Ένωση Γενικών Γραμματέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Κήλειαθένες», στις 15 & 16 Φεβρουαρίου 2019, στη Λάρισα
- Ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησε τον ΣΕΣ στην ημερίδα «Αθήνα ώρα για ποδήλατο» που διοργάνωσαν σύλλογοι ποδηλατικών οργανώσεων στις 17 Μαρτίου 2019 Τέλος, με σημαντική συμμετοχή μελών και φίλων του ΣΕΣ καθώς και εκπροσώπων φορέων, γιορτάστηκε η κοπή της ετήσιας πίτας του ΣΕΣ, στις 6 Φεβρουαρίου 2019 στην Αθήνα και στις 6 Μαρτίου 2019 στη Θεσσαλονίκη.

5. Ενημερωτικό Δελτίο ΣΕΣ

Κατά την περίοδο Μάρτιος 2018 – Μάρτιος 2019 εκδόθηκαν τέσσερα τεύχη του Ενημερωτικού Δελτίου (No. 205 - No. 208).

Στα τεύχη που εκδόθηκαν δημοσιεύθηκαν κείμενα επιστημονικά όπως η ανάλυση της επιρροής των αυτόνομων οχημάτων στη συμπεριφορά μετακίνησης και της οδικής ασφάλειας σε περιοχές ειδικού ενδιαφέροντος, η συνεισφορά των αερομεταφορών στην οικονομική ανάπτυξη, και ανάπτυξη δράσεων στις αερομεταφορές για την περίπτωση ατόμων που θέλουν υποστήριξη.

Επίσης παρουσιάστηκαν κείμενα θέσεων και ειδικά αφιερώματα σε θέματα ειδικού ενδιαφέροντος όπως ο εκσυγχρονισμός του συστήματος συλλογής διοδίων στους αυτοκινητόδρομους, τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και η μικροκινητικότητα. Παρουσιάστηκαν επίσης έργα του IMET όπως το ερευνητικό Έργο RESOLUTE, το έργο Interconnect κ.ά.

Την ευθύνη εκτύπωσης και αποστολής του Ενημερωτικού Δελτίου, διατήρησε η κ. Εύη Λιάπη, υπεύθυνη έκδοσης και άλλων τεχνικών εκδόσεων.

Το κόστος της έκδοσης του Ενημερωτικού Δελτίου καλύπτεται αποκλειστικά από χορηγίες διαφόρων φορέων προς τον ΣΕΣ για διαφημιστικές καταχωρήσεις.

Ο κατάλογος των αποδεκτών του Ενημερωτικού Δελτίου (περίπου 1.250 αποδέκτες σήμερα) περιλαμβάνει πλέον εκτός των 824 μελών του ΣΕΣ, 400 στελέχη και περίπου 50 δημοσιογράφους του τομέα των Συγκοινωνιολόγων. Με τον τρόπο αυτό, το Ενημερωτικό Δελτίο του ΣΕΣ δεν αποτελεί μόνο εργαλείο εσωτερικής ενημέρωσης των μελών του ΣΕΣ, αλλά επιχειρεί την ενημέρωση όλων εκείνων που παίζουν σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη και λειτουργία των συγκοινωνιακών συστημάτων στην Ελλάδα, ενώ ταυτόχρονα προωθεί την ολοκληρωμένη προσέγγιση του ΣΕΣ.

6. Ιστοσελίδα ΣΕΣ

Στόχος του ΔΣ είναι η ιστοσελίδα να αποτελεί σημείο αναφοράς για την τακτική και ευρεία ενημέρωση τόσο των μελών του ΣΕΣ όσο και των άλλων ενδιαφερόμενων. Για τον λόγο αυτό το ΔΣ διατηρεί και ενημερώνει τακτικά την ιστοσελίδα του ΣΕΣ και ενημερώνει τα μέλη του μέσω μαζικής αποστολής ηλεκτρονικών μηνυμάτων. Ο κατάλογος των αποδεκτών των ηλεκτρονικών μηνυμάτων περιλαμβάνει πάνω από 1.350 αποδέκτες σήμερα.

Στο διάστημα από τον Απρίλιο 2018 έως τον Μάρτιο 2019 αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΣΕΣ περισσότερες από 60 ανακοινώσεις για δράσεις του συλλόγου, εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και προσφορά εργασίας και εστάλησαν σχετικές ενημερώσεις με 28 ηλεκτρονικά μηνύματα (Ηλεκτρονικά μηνύματα 214-242).

Η διεύθυνση του ιστοχώρου παραμένει στο www.ses.gr.

7. Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης

Κατά τη διάρκεια της περιόδου Απρίλιος 2018 - Μάρτιος 2019 πραγματοποιήθηκε η προβολή των θέσεων του ΣΕΣ στα μέσα μαζικής ενημέρωσης με συνεντεύξεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου σε τηλεοπτικούς και ραδιοφωνικούς σταθμούς. Ειδικότερα:

- Ο Θανάσης Τσιάνος εκπροσώπησε τον ΣΕΣ στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του Star Channel στις 29 Νοεμβρίου 2018, στις 11 Ιανουαρίου του 2019, στις 21 Ιανουαρίου του 2019 και στις 11 Μαρτίου του 2019
- Ο Κώστας Κεπαπτσόγλου έδωσε συνέντευξη στην ιστοσελίδα Huffington Post στις 22 Νοεμβρίου 2018
- Ο Κώστας Κεπαπτσόγλου έδωσε συνέντευξη στην ιστοσελίδα Newsbomb.gr στις 15 Φεβρουαρίου 2019
- Η Λίλια Γαϊτανίδου έκανε δηλώσεις σχετικά με το θέμα της παράσυρσης πεζών στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, στην εφημερίδα Μακεδονία της Κυριακής (τεύχος 24/3/2019)

Στρατηγική συνεργασία Autodesk & Esri

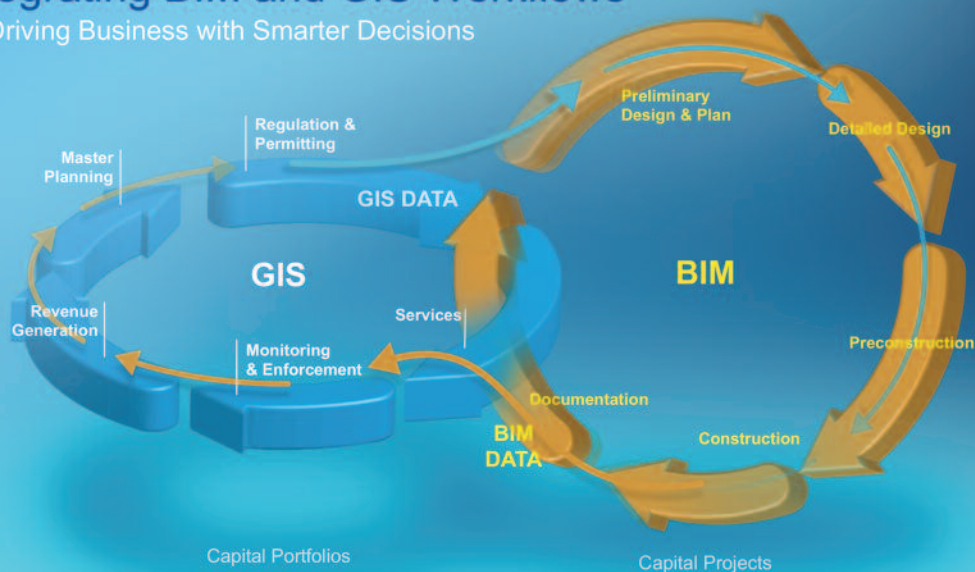
Partnering to Bring Together BIM & GIS



**Διασυνδέστε το GIS και το BIM και αξιοποιήστε
την δύναμη των δεδομένων σας**

Integrating BIM and GIS Workflows

Driving Business with Smarter Decisions



Για περισσότερες πληροφορίες

Marathon Data Systems

www.marathondata.gr - www.esri.com - e-mail: marathon@otenet.gr

Τηλ.: 210 6198866 - Fax: 210 6198825



HELLASTRON

Το μέλλον των ελληνικών αυτοκινητόδρομων στο σήμερα

Η **HELLASTRON (HELLENIC ASSOCIATION of TOLL ROAD NETWORK)**, κατάφερε, μέσα σε μόλις μία 5ετία, να θεωρείται ένα από τα πιο δραστήρια μέλη της Ένωσης των Ευρωπαϊκών Αυτοκινητόδρομων (ASECAP). Το σύγχρονο δίκτυο των ελληνικών αυτοκινητόδρομων έχει να επιδείξει εντυπωσιακά στοιχεία σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια και την εξυπηρέτηση των χρηστών.

- » **2.133 χιλιόμετρα** υψηλών προδιαγραφών αυτοκινητόδρομων, που παρέχουν άνεση, ασφάλεια και εξυπηρέτηση.
- » **4.500 άτομα** προσωπικό, άρτια καταρτισμένο και επαγγελματικά αφοσιωμένο.
- » **20 Κέντρα Ελέγχου** που λειτουργούν καθημερινά, 365 ημέρες τον χρόνο, σε εικοσιτετράωρη βάση και διαχειρίζονται πάνω από **100.000 συμβάντα** ανά έτος.
- » **150 οχήματα οδικής ασφάλειας** που καλύπτουν περίπου **25 εκατομμύρια χιλιόμετρα** περιπολίας τον χρόνο.
- » **770.000 κλήσεις** τον χρόνο στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πελατών και στους Αριθμούς Έκτακτης Ανάγκης.

Το όραμα για τα μέλη της **HELLASTRON** παραμένει η διατήρηση ενός σύγχρονου και ασφαλούς δικτύου οδικών αξόνων, τμήμα των Πανευρωπαϊκών Δικτύων, όπου η μείωση των ατυχημάτων αποτελεί στρατηγικό στόχο.

HELLASTRON
Hellenic Association of Toll Road Network
Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια

