



Αρχική Εισήγηση του Γενικού Γραμματέα του ΣΕΣ, Θανάση Τσιάνου, στην συζήτηση του νομοσχεδίου «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης» στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής

Ευχαριστούμε πολύ για την πρόσκληση.

Θα προσπαθήσω να είμαι πολύ σύντομος δεδομένου ότι στο πλαίσιο της διαβούλευσης ο Σύλλογος έχει αποστείλει σχόλια τα οποία είτε λήφθηκαν υπόψη στην διαμόρφωση του νομοσχεδίου είτε σχόλια που αφορούν τεχνικά ζητήματα και λεπτομέρειες ελπίζουμε ότι θα ληφθούν υπόψη στην διαμόρφωση των κανονιστικών πράξεων και υπουργικών αποφάσεων.

Ξεκινώντας, θα ήθελα να τονίσω ότι Σύλλογος Συγκοινωνιολόγων χαιρετίζει και στηρίζει το νέο νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση εκτιμώντας ότι αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό βήμα για πόλεις πιο καθαρές, για πόλεις περισσότερο βιώσιμες και ανθρώπινες.

Δυστυχώς η περιβαλλοντική ρύπανση και η κυκλοφοριακή συμφόρηση αποτελούν δύο από τα κυριότερα προβλήματα των σύγχρονων πόλεων, Συνεπώς η μετάβαση στην κινητικότητα που ρυπαίνει σημαντικά λιγότερο, δεν είναι πλέον επιλογή αλλά ανάγκη και ως Έλληνες συγκοινωνιολόγοι θα είμαστε παρόντες στην αντιμετώπιση των προκλήσεων της νέας εποχής.

Το νέο νομοσχέδιο θέτει τις βάσεις για τη δημιουργία ενός ορθολογικού πλαισίου για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, είναι πολυδιάστατο και αντιμετωπίζει πολύπλευρα το ζήτημα της προώθησης της ηλεκτροκίνησης (και αυτό είναι πολύ σημαντικό). Επίσης στο πλαίσιο των καλών πρακτικών που έχουν εφαρμοστεί σε ευρωπαϊκές χώρες αλλά και διεθνώς το νομοσχέδιο θεσμοθετεί κίνητρα (για την αγορά ηλεκτρικού οχήματος και την ανάπτυξη υποδομών ηλεκτροκίνησης) αλλά παράλληλα οργανώνει τις υπηρεσίες του κράτους (όπως με την σύσταση αυτοτελούς τμήματος ηλεκτροκίνησης) ώστε να αντιμετωπίζονται γρήγορά τα όποια ζητήματα προκύπτουν. Και ζητήματα θα προκύψουν πολλά και θα πρέπει να είμαστε κατάλληλα προετοιμασμένοι και οργανωμένοι ώστε να τα αντιμετωπίσουμε έγκαιρα και αποτελεσματικά. Τόσο η σύσταση του αυτοτελούς γραφείου ηλεκτροκίνησης όσο και η σύσταση του γνωμοδοτικού συμβουλίου



ηλεκτροκίνησης που προβλέπονται στο σχέδιο νόμου θα βοηθήσουν σε αυτήν την κατεύθυνσή.

Επίσης πολύ θετικό και απαραίτητο είναι η θεσμοθέτηση εκπόνησης Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) από του Δήμους όπως προβλέπεται στο άρθρο 17. Λόγω του ότι η διαχείριση της στάθμευσης είναι βασικό αντικείμενο του συγκοινωνιολόγου μηχανικού ο Σύλλογος θα συνδράμει και θα υποστηρίξει το υπουργείο στην διαμόρφωση του πλαισίου εκπόνησης των εν λόγω σχεδίων.

Το νομοσχέδιο λοιπόν είναι η βάση για την μετάβαση σε πιο «καθαρές» μεταφορές και είναι απαραίτητο. Πέρα όμως, από τα κίνητρα που προτείνονται στο εν λόγω σχέδιο νόμου, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης θα απαιτηθεί μελλοντικά και η λήψη περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας όπως η απαγόρευση εισόδου σε κέντρα μεγάλων αστικών πόλεων για οχήματα που εκπέμπουν ρύπους σε υψηλά επίπεδα. Οι πολιτικές περιορισμού της κυκλοφορίας ρυπογόνων οχημάτων εφαρμόζονται ήδη εδώ και χρόνια στο εξωτερικό και είναι αποτελεσματικές όσο αφορά την ανανέωση του στόλου του οχημάτων με οχήματα που ρυπαίνουν λιγότερο και κατά συνέπεια με οχήματα νέας γενιάς που προσφέρουν μεγαλύτερη ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Η ανανέωση του στόλου θα συνεισφέρει και στην αύξηση της οδικής ασφάλειας στην χώρα. Για την λήψη όμως τέτοιων περιοριστικών πολιτικών θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και η οικονομική κατάσταση της χώρας και η οικονομική δυνατότητα των πολιτών να αντικαταστήσουν το όχημά τους. Ο ΣΕΣ προτείνει την έναρξη διαλόγου για την εφαρμογή περιοριστικών πολιτικών κυκλοφορίας στο μέλλον.

Επίσης επισημαίνουμε ότι όλες οι πολιτικές που θα εφαρμοστούν για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, θα πρέπει να εντάσσονται σε μια στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Πάντα το ένα υποσύστημα μεταφορών επηρεάζει το άλλο και για αυτό και θα πρέπει οι μεταφορές να εξετάζονται στο σύνολό τους.



Τώρα, όσο αφορά το νομοσχέδιο που κατατέθηκε στην Βουλή έχουμε να κάνουμε δυο παρατηρήσεις.

- Η μία αφορά το άρθρο 3 για την δημιουργία δωρεάν θέσεων στάθμευσης για τα ηλεκτρικά οχήματα. Μετά τις τελευταίες τροποποιήσεις δεν είναι ξεκάθαρο αν επιτρέπεται (και για πιο διάστημα) η στάθμευση των ηλεκτρικών οχημάτων στις θέσεις κατοίκων της ελεγχόμενης στάθμευσης. Θέση του ΣΕΣ είναι να μην επιτρέπεται η στάθμευση των ηλεκτρικών οχημάτων στις θέσεις κατοίκων (εκτός αν είναι κάτοικοι της περιοχής) διότι δεν θα πρέπει το κίνητρο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης να λειτουργεί ανταγωνιστικά ως προς την στάθμευση των κατοίκων η οποία είναι ανελαστική.
- Η δεύτερη παρατήρηση αφορά το άρθρο 20 για την σήμανση των θέσεων στάθμευσης. Ενώ η πρώτη παράγραφος του άρθρου 20 αναφέρεται σε θέσεις στάθμευσης όπου είναι εξοπλισμένες με σημεία επαναφόρτισης η σήμανση των θέσεων αυτών δεν αφορά πληροφόρηση για την επαναφόρτιση του οχήματος. Στην δεύτερη παράγραφο του άρθρου 20 για την σήμανση θέσεων στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων προτείνεται σήμανση που αφορά την πληροφόρηση σταθμών φόρτισης. Υπάρχει μια ασάφεια ως προς το συγκεκριμένο άρθρο. Ο ΣΕΣ προτείνει στο νομοσχέδιο να μην προτείνεται συγκεκριμένη σήμανση και αυτή να καθορίζεται στην υπουργική απόφαση και στο πλαίσιο των κανονιστικών πράξεων όπου θα λαμβάνεται υπόψη και η οριζόντια σήμανση των θέσεων αλλά και άλλα ζητήματα που θα προκύψουν στο μέλλον όπως θέσεις αποκλειστικά για φόρτιση των οχημάτων που δεν θα επιτρέπουν την στάθμευση ηλεκτρικών οχημάτων που δεν χρησιμοποιούν την υποδομή φόρτισης.

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων είναι πρόθυμος να συνδράμει με το επιστημονικό του προσωπικό στην μετάβαση στην κινητικότητα χαμηλών

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ
HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS

ΠΑΝΟΡΜΟΥ 61, 11524 ΑΘΗΝΑ, τηλ.: +30.210.3640604, fax: +30.210.3609220, e-mail: info@ses.gr, site: www.ses.gr



εκπομπών ρύπων. Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνηση και υποστήριξη.

Γενικός Γραμματέας ΣΕΣ

Θανάσης Τσιάνος