



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS

Μαυρομιχάλη 25, 10680, Αθήνα - Mavromihali 25, 10680, Athens Greece
τηλ./phone/fax.: +30.1.3640604, e-mail: ses@tee.gr, web: www.ses.gr

Απολογισμός Απρίλιος 2000 - Μάρτιος 2002

Διοικητικού Συμβουλίου Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση ΣΕΣ, 27 Μαρτίου 2002, ΤΕΕ

Μέλη Δ.Σ.

Πρόεδρος:	Γιώργος Γιαννής
Αντιπρόεδρος:	Τέτη Ναθαναήλ
Γενικός Γραμματέας:	Κώστας Παπανδρέου
Ειδικός Γραμματέας:	Όλυ Σισμάνη
Ταμίας:	Πάνος Παπαδάκος
Αναπληρωματικά Μέλη:	Βασίλης Βαβάκος Αλέξανδρος Δελούκας

Πίνακας Περιεχομένων

- Το Πρόγραμμα Δράσης του ΣΕΣ για τη διετία 2000 - 2002

A. Εσωτερική Οργάνωση ΣΕΣ

1. Συνεδριάσεις Διοικητικού Συμβουλίου
2. Συστηματική ενημέρωση Αρχείου Μελών
3. Εγγραφές νέων μελών
4. Λειτουργία Γραφείων ΣΕΣ

B. Οικονομική Αυτοδυναμία του ΣΕΣ

5. Οργάνωση Ταμείου
6. Η κατάσταση του Ταμείου
7. Πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγιών

Γ. Ολοκληρωμένη προσέγγιση για τα Συγκοινωνιακά θέματα

8. Επιτροπές ΣΕΣ
9. Θέσεις ΣΕΣ

Δ. Προώθηση του ΣΕΣ και των θέσεων του

10. Συνέδρια και Ημερίδες
11. Άλλες εκδηλώσεις
12. Φυλλάδιο ΣΕΣ
13. Ενημερωτικό Δελτίο ΣΕΣ
14. Διεύρυνση καταλόγου αποδεκτών Ενημερωτικού Δελτίου
15. Αναβάθμιση ιστοσελίδας ΣΕΣ
16. Δημοσιοποίηση θέσεων ΣΕΣ
17. Συναντήσεις με Αρμόδιους Φορείς

- Το Πρόγραμμα Δράσης του ΣΕΣ για τη διαιτία 2000 - 2002

Ο ΣΕΣ για τη διαιτία 2000 - 2002 ακολούθησε την ιδιαίτερα επιτυχημένη δράση του προηγούμενου ΔΣ και είχε ως βασική κατεύθυνση τη **σταδιακή προσέγγιση των στόχων** που τέθηκαν στο Σχέδιο Ανάπτυξης του ΣΕΣ, δηλαδή:

- τη βελτίωση της εσωτερικής οργάνωσης του ΣΕΣ,
- την οικονομική αυτοδυναμία του ΣΕΣ,
- την επεξεργασία ολοκληρωμένης προσέγγισης στην αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών θεμάτων και
- την αποτελεσματική προώθηση των θέσεων του ΣΕΣ.

Ο απολογισμός της διαιτίας 2000 - 2002 που ακολουθεί αφορά στα τέσσερα βασικά μέρη του προγράμματος δράσης του ΣΕΣ για τη διαιτία που πέρασε. Η υλοποίηση όλων των μερών του προγράμματος δράσης πραγματοποιήθηκε σταδιακά και συντονισμένα. Πιο συγκεκριμένα, κατά το πρώτο έτος δόθηκε μεγαλύτερη έμφαση στην εσωτερική οργάνωση και την οικονομική αυτοδυναμία του ΣΕΣ και κατά το δεύτερο έτος δόθηκε μεγαλύτερη έμφαση στην επεξεργασία και προώθηση μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης στην αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών θεμάτων.

A. Εσωτερική Οργάνωση ΣΕΣ

1. Συνεδριάσεις Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο που προέκυψε από τις εκλογές της 31ης Μαρτίου 2000 πραγματοποίησε συνολικά **22 συνεδριάσεις**. Επιθυμία του ΔΣ ήταν η ενεργός συμμετοχή και των Αναπληρωματικών Μελών του, έτσι σε αρκετές από τις συνεδριάσεις αυτές συμμετείχαν και τα Αναπληρωματικά Μέλη του ΔΣ του ΣΕΣ. Στις συνεδριάσεις του ΔΣ του ΣΕΣ συζητήθηκαν διεξοδικά όλα τα θέματα που θα παρουσιαστούν παρακάτω και λήφθηκαν οι σχετικές αποφάσεις.

Σημειώνεται η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο έκανε συστηματική χρήση της μεθόδου της **ταχείας συμβουλευτικής διαδικασίας** μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τηλεφώνου επιτρέποντας έτσι την έγκαιρη προετοιμασία των συνεδριάσεων του ΔΣ. Τα αρχεία του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που ανταλλάχθηκαν μεταξύ των μελών έχουν αποθηκευθεί για μελλοντική αναφορά σε πρώτη ζήτηση.

2. Συστηματική ενημέρωση Αρχείου Μελών

Το αρχείο μελών του ΣΕΣ **ενημερώνεται συστηματικά** και σήμερα περιλαμβάνει στοιχεία για τα 400 μέλη του ΣΕΣ. Αναλυτικά στοιχεία

υπάρχουν για περισσότερα από 300 μέλη που έχουν συμπληρώσει το σχετικό έντυπο.

Στο αρχείο αυτό περιλαμβάνονται οι **ηλεκτρονικές διευθύνσεις 260 μελών** του ΣΕΣ, επιτρέποντας την ταχεία αποστολή μηνυμάτων της επικαιρότητας. Ο κατάλογος αυτός των ηλεκτρονικών διευθύνσεων είναι εμπιστευτικός και χρησιμοποιείται μόνο από το ΔΣ του ΣΕΣ με βάση τις αρχές χρήσης που έχουν υιοθετηθεί από το ΔΣ.

Ταυτόχρονα, δημιουργήθηκαν δύο νέα αρχεία που περιλαμβάνουν τα αναλυτικά στοιχεία για: **520 στελέχη και 160 δημοσιογράφους** του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων. Τα αρχεία αυτά εμπλουτίζονται με πρόσθετα στοιχεία (ηλεκτρονικές διευθύνσεις) και ενημερώνονται τακτικά (αλλαγές ονομάτων, διευθύνσεων κλπ), ενώ προστίθενται και νέα ονόματα.

Τα στοιχεία των δημοσιογράφων του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων (ιδιαίτερα οι αριθμοί τηλεομοιοτυπίας και οι ηλεκτρονικές διευθύνσεις) χρησιμοποιούνται για την **ταχεία δημοσιοποίηση** των θέσεων και άλλων ανακοινώσεων του ΣΕΣ.

3. Εγγραφές νέων μελών

Κατά τη διάρκεια της διετίας Απρίλιος 2000 - Μάρτιος 2002 πραγματοποιήθηκε η εγγραφή **46 νέων μελών** (από Αριθμό Μητρώου 354 έως Αριθμό Μητρώου 400).

Συνεχίζεται η εκστρατεία ενημέρωσης όλων των ασχολούμενων στον Τομέα των Συγκοινωνιολόγων για την εγγραφή τους στον ΣΕΣ εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπει το καταστατικό.

4. Λειτουργία Γραφείων ΣΕΣ

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων απέκτησε τη δική του στέγη. Τα γραφεία του Συλλόγου βρίσκονται στο κέντρο της Αθήνας, Μαυρομιχάλη 25, Τ.Κ. 10680 και λειτουργούν από την **1 Ιανουαρίου 2001**.

Στα γραφεία του ΣΕΣ υπάρχει τηλεφωνική γραμμή, σύστημα υπολογιστή και άλλες συσκευές που καλύπτουν πλήρως τις γραμματειακές ανάγκες του γραφείου και επιτρέπουν την πρόσβαση στο διαδίκτυο και τη χρήση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Στα γραφεία έχει ήδη μεταφερθεί σημαντικό μέρος του **αρχείου του ΣΕΣ**. Η κάλυψη μέρους των εξόδων εγκατάστασης καλύφθηκε από τις ευγενείς χορηγίες των γραφείων των Συγκοινωνιολόγων.

Στα γραφεία του ΣΕΣ λειτουργεί η βιβλιοθήκη του ΣΕΣ και πραγματοποιούνται οι συνεδριάσεις του ΔΣ και των Επιτροπών του ΣΕΣ.

Στα γραφεία του ΣΕΣ βρίσκεται σε τακτική βάση η **γραμματέας του ΣΕΣ**, η οποία απασχολείται από τον ΣΕΣ στη βάση της μερικής απασχόλησης. Η

γραμματέας του ΣΕΣ υποστηρίζει με επαγγελματικό πλέον τρόπο την αλληλογραφία του ΣΕΣ, ενημερώνει τα διάφορα αρχεία του ΣΕΣ και διεκπεραιώνει το διαδικαστικό μέρος των δραστηριοτήτων του ΣΕΣ.

Σχετική ανάλυση έδειξε ότι η λειτουργία και στελέχωση των γραφείων είναι **βιώσιμη** μέσα στις οικονομικές δυνατότητες του ΣΕΣ στο διηνεκές.

B. Οικονομική Αυτοδυναμία του ΣΕΣ

5. Οργάνωση Ταμείου

Ο ΣΕΣ από την 1η Ιανουαρίου 2001 έχει **αριθμό φορολογικού μητρώου** και μπορεί πλέον να αντεπεξέρχεται κανονικά στις διοικητικές και οικονομικές υποχρεώσεις του έναντι τρίτων. Σημειώνεται ότι το ΔΣ του ΣΕΣ προχώρησε στην απόκτηση του ΑΦΜ μετά από εξέταση της κείμενης νομοθεσίας, σύμφωνα με την οποία προέκυψε η σχετική υποχρέωση του Συλλόγου.

Οι δραστηριότητες του ΣΕΣ υπόκεινται στο καθεστώς του ΦΠΑ. Για το λόγο αυτό έχει ξεκινήσει η συνεργασία με σχετικό **Λογιστικό Γραφείο**, το οποίο υποστηρίζει τις φορολογικές υποχρεώσεις του ΣΕΣ.

Έχει ανοίξει νέος τραπεζικός λογαριασμός για τις χρηματικές δοσοληψίες του ΣΕΣ.

6. Η κατάσταση του Ταμείου

Τον Απρίλιο του 2000 ο ΣΕΣ ξεκίνησε με ταμείο 6.822.000 δρχ., και ο απολογισμός εσόδων - εξόδων όπως θα οριστικοποιηθεί στο τέλος της διετίας και θα ανακοινωθεί κατά την Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση, αναμένεται να οδηγήσει σε παρόμοια καθαρή θέση με εκείνη του Απριλίου του 2000.

7. Πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγών

Εφαρμόστηκε το πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγών του ΣΕΣ το οποίο αφορούσε σε **τρεις κατηγορίες** χορηγών:

- στους φορείς του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων (χορηγίες για την πραγματοποίηση συγκεκριμένων εκδηλώσεων και καταχώρηση διαφημίσεων στα πρακτικά των συνεδρίων)
- στις εμπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο των Συγκοινωνιολόγων (χορηγίες κυρίως μέσω καταχώρησης διαφημίσεων που καλύπτουν τα έξοδα έκδοσης του αναβαθμισμένου Ενημερωτικού Δελτίου)
- στα γραφεία των Συγκοινωνιολόγων (χορηγίες κυρίως μέσω καταχώρησης διαφημίσεων στα πρακτικά των συνεδρίων)

Ήδη το κόστος εκτύπωσης και αποστολής του **νέου αναβαθμισμένου Ενημερωτικού Δελτίου** του ΣΕΣ έχει αναληφθεί από χορηγούς διαφημίσεων, κυρίως εμπορικές εταιρείες του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων. Με τον τρόπο αυτό ελαφρύνεται σημαντικά ο σχετικός προϋπολογισμός του ΣΕΣ.

Γ. Ολοκληρωμένη προσέγγιση για τα Συγκοινωνιακά θέματα

8. Επιτροπές ΣΕΣ

Μέσα στο πλαίσιο των κατευθύνσεων που έθεσε το Στρατηγικό Σχέδιο του ΣΕΣ, λειτούργησαν οι Επιτροπές του ΣΕΣ, με στόχο τον **τεκμηριωμένο καθορισμό των θέσεων** του ΣΕΣ και την ενεργή συμμετοχή των μελών του στις δράσεις του ΣΕΣ. Οι Επιτροπές του ΣΕΣ εποπτεύονται από το ΔΣ, η λειτουργία τους είναι αυτοχρηματοδοτούμενη, ενώ είναι επίσης επιθυμητό να αποτελέσουν μεσοπρόθεσμα πηγή εσόδων για τον ΣΕΣ.

Το αντικείμενο των Επιτροπών του ΣΕΣ αφορά στην προετοιμασία τεκμηριωμένων θέσεων και τη διαρκή ενημέρωσή τους, στην τακτική έκδοση δελτίου τύπου για θέματα επικαιρότητας του αντικειμένου της Επιτροπής, στην οργάνωση συνεδρίων, ημερίδων, δημόσιων συζητήσεων, επισκέψεων, στις συναντήσεις με αρμόδιους φορείς και στην εξεύρεση χορηγών.

Με βάση τον κανονισμό λειτουργίας των Επιτροπών του ΣΕΣ, η θητεία των μελών των Επιτροπών είναι διετής. Μετά από την επιλογή από το ΔΣ των συντονιστών των Επιτροπών ΣΕΣ, πραγματοποιήθηκε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή στις Επιτροπές του ΣΕΣ. Τα μέλη που εκδήλωσαν ενδιαφέρον, έχουν ξεκινήσει να δραστηριοποιούνται μέσα στις αντίστοιχες Επιτροπές. Πιο συγκεκριμένα, έως σήμερα από τις 16 Επιτροπές που προγραμματίστηκαν, τρεις Επιτροπές λειτουργούν κανονικά και επτά παρουσίασαν έργο:

Επιτροπές που λειτουργούν κανονικά

- Οδική Ασφάλεια (Ι.Δημητρόπουλος, Π.Παπαδάκος, Ν.Ποριώτης, Σ.Μπάσμπας, Θ.Τριβέλλας, Α.Φλούδα, Γ.Γιαννής)
- Ολυμπιακές Μεταφορές (Ι.Χανδάνος, Κ.Παπανδρέου, Φ.Κουτρομπά, Η.Ροϊλός)
- Έρευνα στις Μεταφορές (Μ.Καρλαύτης, Τ.Ναθαναήλ, Α.Δελούκας)

Επιτροπές που παρουσίασαν έργο

- Αερομεταφορές (Δ.Δημητρίου, Π.Παπαδάκος)
- Λιμάνια (Π.Παπαδάκος)
- Δημόσιες Συγκοινωνίες (Α.Καλαπούτη, Γ.Γιαννής)
- Κυκλοφοριακό των πόλεων (Σ.Ευσταθιάδης, Ο.Σισμάνη)
- Στάθμευση (Β.Καρεκλάς, Α.Δελούκας)

9. Θέσεις ΣΕΣ

Κατά τη διάρκεια της διετούς θητείας του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου συζητήθηκαν αναλυτικά και υιοθετήθηκαν οι θέσεις του ΣΕΣ, οι οποίες και δημοσιοποιήθηκαν, για τα παρακάτω **είκοσι σημαντικά θέματα**:

- Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό (Ιούνιος 2000)
- Ανάπτυξη των Λιμένων στην Ελλάδα (Ιούλιος 2001)
- Οδική Ασφάλεια (Σεπτέμβριος 2000)
- Πόλεις χωρίς αυτοκίνητο (Σεπτέμβριος 2000 και 2001)
- Λειτουργία του τμήματος Σύνταγμα - Δάφνη του Μετρό (Νοέμβριος 2000)
- Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας (Ιανουάριος 2001)
- Προσβάσεις στο Νέο Αερολιμένα (Φεβρουάριος 2001)
- Λειτουργία της Αττικής Οδού (Μάρτιος 2001)
- Το Σύστημα Μεταφορών των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 (Ιούνιος 2001)
- Οι Λεωφορειολωρίδες (Οκτώβριος 2001)
- Οι Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για την Αναβάθμιση της Πλατείας Ομονοίας (Οκτώβριος 2001)
- Μητροπολιτική Διαχείριση του Συστήματος Μεταφορών της Αθήνας (Οκτώβριος 2001)
- Διασφάλιση Ποιότητας στα Δημόσια Έργα (Νοέμβριος 2001)
- Ανάπτυξη των Αερολιμένων (Δεκέμβριος 2001)
- Το Λειτουργικό Κόστος των Οχημάτων (Δεκέμβριος 2001)
- Οι Ανισόπεδοι Κόμβοι στη Λεωφόρο Κηφισίας (Ιανουάριος 2002)
- Ανάπτυξη Συστήματος Τραμ στην Αθήνα (Ιανουάριος 2002)
- Σήμανση Εκτελούμενων Έργων (Φεβρουάριος 2002)
- Το Κυκλοφοριακό των Πόλεων (Φεβρουάριος 2002)
- Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (Φεβρουάριος 2002)

Ορισμένες από τις θέσεις αυτές προέκυψαν μετά και από επεξεργασία από τις αντίστοιχες ομάδες εργασίας. Παράλληλα, βρίσκονται ήδη υπό ετοιμασία οι θέσεις του ΣΕΣ και σε άλλα σημαντικά θέματα.

Δ. Προώθηση του ΣΕΣ και των θέσεων του

10. Συνέδρια και Ημερίδες

Η διοργάνωση ημερίδων αποτελεί βασική δράση του ΣΕΣ και για το λόγο αυτό το ΔΣ έθεσε ως προτεραιότητα τη διεξαγωγή ημερίδων. Κατά τη διάρκεια της διετίας Απρίλιος 2000 - Μάρτιος 2002 πραγματοποιήθηκαν τρεις επιστημονικές ημερίδες και δύο διεθνή συνέδρια, ενώ έχουν προγραμματισθεί άλλες δύο ημερίδες (Στάθμευση, Κυκλοφοριακή Αγωγή).

- Την 1 Ιουνίου 2000 πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα η Ημερίδα "**Παρουσίασης των Αποτελεσμάτων της Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό**", η οποία συνδιοργανώθηκε από τον ΣΕΣ και την Αττικό Μετρό ΑΕ με εντυπωσιακή συμμετοχή κοινού (περισσότεροι από 300 σύνεδροι). Η ημερίδα ήταν ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα για την ευρύτερη επιστημονική κοινότητα και τους εκπροσώπους όλων των φορέων που εμπλέκονται στο

σχεδιασμό, την εκτέλεση και τον έλεγχο των μεταφορών στον Νομό Αττικής.

- Στις 6 Ιουλίου 2000, ο ΣΕΣ και το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών συνδιοργάνωσαν ημερίδα στην Αθήνα με θέμα "**Προοπτικές Βελτίωσης της Κυκλοφορίας στην Αθήνα: Ο Ρόλος της Πολιτείας και των Πολιτών**". Στόχος της ημερίδας ήταν να ξεκινήσει δημόσιος διάλογος μεταξύ των συγκοινωνιολόγων και των εκπροσώπων του επιχειρηματικού κόσμου της Αθήνας, ο οποίος θα μπορούσε να αποτελέσει το εφαλτήριο για την κινητοποίηση της Πολιτείας και των Πολιτών για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην Αθήνα.
- Στις 18 Ιουνίου 2001 πραγματοποιήθηκε με την συμμετοχή περισσότερων από 400 συνέδρους ημερίδα για τις "**Ολυμπιακές Μεταφορές**", η οποία συνδιοργανώθηκε από τον ΣΕΣ και την Οργανωτική Επιτροπή των Ολυμπιακών Αγώνων - ΑΘΗΝΑ 2004. Η ημερίδα αποτέλεσε ευκαιρία τόσο για τη δημοσιοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου Ολυμπιακών Μεταφορών της Οργανωτικής Επιτροπής των Ολυμπιακών Αγώνων, όσο και για τη συζήτησή του με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.
- Στις 3 και 4 Δεκεμβρίου 2002 πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα με μεγάλη επιτυχία το 2^ο Διεθνές Συνέδριο με θέμα: "**Αερομεταφορές και Αεροδρόμια**", το οποίο συνδιοργανώθηκε από τον ΣΕΣ και το Πανεπιστήμιο Πατρών υπό την αιγίδα του Υπουργείου Μεταφορών. Το Διεθνές Συνέδριο αποτέλεσε ευκαιρία για την εξέταση των προοπτικών των αερομεταφορών στην Ελλάδα και στην Ε.Ε. καθώς και για την ανταλλαγή απόψεων μεταξύ Ελλήνων και ξένων ειδικών της Αεροπορικής Βιομηχανίας πάνω σε θέματα που αφορούν στις αερομεταφορές και τα αεροδρόμια.
- Στις 21 και 22 Φεβρουαρίου 2002 πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία στην Αθήνα Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο με θέμα: "**Πρόσφατες Εξελίξεις στην Έρευνα των Μεταφορών**", το οποίο συνδιοργανώθηκε από τον ΣΕΣ και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας. Το Διεθνές Συνέδριο αποτέλεσε ευκαιρία τόσο για τη παρουσίαση μεθοδολογιών και αποτελεσμάτων από πρόσφατα ερευνητικά προγράμματα, όσο για και την παρουσίαση ερευνητικών εργασιών που επικεντρώνονται στην ανάλυση μεταφορικών συστημάτων.

11. Άλλες εκδηλώσεις

Ο ΣΕΣ **εκπροσωπήθηκε επίσημα** από μέλη του ΔΣ σε σειρά εκδηλώσεων και ημερίδων. Ενδεικτικά αναφέρονται οι εκδηλώσεις Πόλεις χωρίς αυτοκίνητο (Οκτώβριος 2000), Έκθεση Μεταφορές (Νοέμβριος 2000), Το Τραμ της πόλης μας (Δεκέμβριος 2000), Ημερίδα για τις Παρόδιες χρήσεις γης και τη διαχείριση των προσβάσεων (Απρίλιος 2001), Σεμινάριο Οδικής Ασφάλειας (Ιανουάριος 2002).

Με σημαντική συμμετοχή μελών και φίλων του ΣΕΣ γιορτάσθηκε η **κοπή της πίτας** του ΣΕΣ στην Αθήνα και στην Θεσσαλονίκη στις αρχές Φεβρουαρίου 2001.

Στις 4 Φεβρουαρίου 2002, πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα με εξαιρετική επιτυχία ειδική εκδήλωση για τον **εορτασμό των 25 χρόνων από την ίδρυση του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων** από τους πρώτους 20 Συγκοινωνιολόγους. Στην Εκδήλωση αυτή τιμήθηκαν όλα τα μέλη των 13 Διοικητικών Συμβουλίων του ΣΕΣ. Παράλληλα στην ίδια εκδήλωση πραγματοποιήθηκε και η κοπή της πίτας του ΣΕΣ για το 2002.

12. Φυλλάδιο ΣΕΣ

Μετά από πολύμηνη προετοιμασία, οριστικοποιήθηκε και εκδόθηκε το **νέο Φυλλάδιο** του ΣΕΣ (το προηγούμενο φυλλάδιο του ΣΕΣ είχε εκδοθεί το 1986 επ' ευκαιρίας των 10 χρόνων του ΣΕΣ). Στο νέο καλαίσθητο αυτό Φυλλάδιο παρουσιάζονται το ιστορικό, το αντικείμενο και οι στόχοι του ΣΕΣ, το αντικείμενο του Συγκοινωνιολόγου, η οργανωτική δομή, οι Επιτροπές και οι θέσεις του ΣΕΣ, καθώς και εκδηλώσεις, και εκδόσεις του ΣΕΣ.

Το Φυλλάδιο αυτό έχει αποσταλεί σε όλους τους αποδέκτες του Ενημερωτικού Δελτίου και χρησιμοποιείται σε κάθε ευκαιρία για την **προώθηση της εικόνας** του ΣΕΣ.

13. Ενημερωτικό Δελτίο ΣΕΣ

Κατά την περίοδο Απρίλιος 2000 - Μάρτιος 2001 εκδόθηκαν εννέα Ενημερωτικά Δελτία. Από τον Ιανουάριο του 2001, το Ενημερωτικό Δελτίο αποχαιρέτησε τη συνηθισμένη του όψη και εκδίδεται πλέον **έγχρωμο και με επαγγελματικό τρόπο**.

Την έκδοση του Ενημερωτικού Δελτίου του ΣΕΣ ανέλαβε η κ. Εύη Λιάππη, υπεύθυνη έκδοσης και άλλων τεχνικών εκδόσεων. Η κ. Λιάππη έχει ξεκινήσει την ανανέωση της μορφής, την αναμόρφωση του περιεχομένου, καθώς και την εκτύπωση και αποστολή του Ενημερωτικού Δελτίου.

Ταυτόχρονα, καταβάλλεται προσπάθεια για **εμπλουτισμό της ύλης** του Ενημερωτικού Δελτίου με συνεισφορές επίκαιρων και ενδιαφερόντων θεμάτων από όλα τα μέλη του ΣΕΣ.

Το κόστος της αναβαθμισμένης έκδοσης και αποστολής του Ενημερωτικού Δελτίου καλύπτεται πλέον **αποκλειστικά** από χορηγίες για διαφημίσεις, ελαφρύνοντας έτσι σημαντικά τον έως σήμερα σχετικό προϋπολογισμό του ΣΕΣ (περίπου 450.000 δρχ. ανά τεύχος).

14. Διεύρυνση καταλόγου αποδεκτών Ενημερωτικού Δελτίου

Ο κατάλογος των αποδεκτών του Ενημερωτικού Δελτίου έχει διευρυνθεί σημαντικά (**1080 αποδέκτες σήμερα**) αφού περιλαμβάνει εκτός των 400 μελών του ΣΕΣ, 520 στελέχη και 160 δημοσιογράφους του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων.

Με τον τρόπο αυτό, το Ενημερωτικό Δελτίο του ΣΕΣ δεν αποτελεί μόνο όργανο εσωτερικής ενημέρωσης των μελών του ΣΕΣ αλλά επιχειρεί την ενημέρωση όλων εκείνων που παίζουν σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη και λειτουργία των συγκοινωνιακών συστημάτων στην Ελλάδα, ενώ ταυτόχρονα **προωθεί την ολοκληρωμένη προσέγγιση του ΣΕΣ.**

15. Αναβάθμιση ιστοσελίδας ΣΕΣ

Μετά από μία παρατεταμένη περίοδο ακινησίας λόγω τεχνικών προβλημάτων που προκάλούσε η αδυναμία τεχνικής υποστήριξης από την Τράπεζα Δεδομένων του ΤΕΕ, η ιστοσελίδα του ΣΕΣ είναι ξανά **ενεργοποιημένη, αναβαθμισμένη και ενημερωμένη.**

Στόχος του ΔΣ είναι η νέα ιστοσελίδα να αποτελεί σημείο αναφοράς για την τακτική και ευρεία ενημέρωση τόσο των μελών του ΣΕΣ όσο και των άλλων ενδιαφερόμενων. Για το λόγο αυτό υιοθετήθηκε νέα δομή σύμφωνα με την οποία στην πρώτη σελίδα παρουσιάζονται με τη σειρά **τα πιο πρόσφατα θέματα** με ταυτόχρονη ένδειξη της ημερομηνίας τελευταίας ενημέρωσης.

Σε επόμενο στάδιο έχει προγραμματιστεί η προώθηση της ιστοσελίδας του ΣΕΣ μέσα από μία εκστρατεία **ανταλλαγής συνδέσμων** με βάση την αμοιβαιότητα (reciprocity links) με άλλες ιστοσελίδες σχετικές με τον Τομέα των Συγκοινωνιολόγων.

16. Δημοσιοποίηση θέσεων ΣΕΣ

Κατά τη διάρκεια της θητείας του απερχόμενου Διοικητικού Συμβουλίου δημοσιοποιήθηκαν οι επίσημες θέσεις του ΣΕΣ για είκοσι σημαντικά θέματα, όπως αυτές υιοθετήθηκαν από το ΔΣ. Αρκετές από αυτές έτυχαν **ευρείας ανταπόκρισης** από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

Από τον Ιανουάριο του 2001, η δημοσιοποίηση των θέσεων του ΣΕΣ είναι περισσότερο **αποτελεσματική** αφού αυτές αποστέλλονται από τη γραμματέα του ΣΕΣ εντός λίγων ωρών σε όλους τους δημοσιογράφους του τύπου και των ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών σταθμών που είναι διαπιστευμένοι στα Υπουργεία Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ταυτόχρονα, κατά τη διάρκεια της διετίας Απρίλιος 2000 - Μάρτιος 2002 πραγματοποιήθηκε η προβολή των θέσεων του ΣΕΣ στα **μέσα μαζικής ενημέρωσης** με αρκετές συνεντεύξεις, δηλώσεις, άρθρα και αναφορές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΕΣ σε ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς και στον ημερήσιο και εβδομαδιαίο τύπο.

Επιπλέον, κατά τη θητεία του απερχόμενου Διοικητικού Συμβουλίου, συνεχίστηκε η εκπροσώπηση και ενεργή συμμετοχή του ΣΕΣ στην **Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας** του Υπουργείου Μεταφορών από τους συναδέλφους Βασίλη Βαβάκο, Νίκο Ποριώτη και Πάνο Παπαδάκο. Ο ΣΕΣ εκπροσωπείται επίσης στην **Επιτροπή του Υπουργείου Μεταφορών** και Επικοινωνιών για τη διερεύνηση της χορήγησης της Άδειας Οδήγησης Κατηγορίας Α1 σε νέους ηλικίας 16 ετών από τον συνάδελφο Γιάννη Χανδάνο.

17. Συναντήσεις με Αρμόδιους Φορείς

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΕΣ επεδίωξε και πραγματοποίησε **συναντήσεις ανταλλαγής απόψεων** με αρμόδιους φορείς σε θέματα επικαιρότητας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι συναντήσεις των μελών του ΔΣ:

- για το **σύστημα μεταφορών των Ολυμπιακών Αγώνων** του 2004 με τους υπευθύνους της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών της Οργανωτικής Επιτροπής Αθήνα 2004 (με τη συμμετοχή του Γενικού Διευθυντή κ. Παναγιώτη Πρωτοψάλτη),
- για τις **προσβάσεις στον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος"** με τους αρμόδιους του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ (με τη συμμετοχή του Υπουργού κ. Κώστα Λαλιώτη) και υπηρεσιακούς παράγοντες άλλων φορέων (ΥΠΑ, Τροχαία, ΟΑΣΑ, κλπ),
- για τη **λειτουργία του Νέου Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος"** με τους αρμόδιους της Διεύθυνσης Σχεδιασμού του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (με τη συμμετοχή του Διευθυντή κ. Τόνου Βαγγελάτου).