



## ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ.Σ. ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2002 – ΜΑΡΤΙΟΥ 2003

### 1. Εισαγωγή

Ο ΣΕΣ κατά την διάρκεια του πρώτου έτους της θητείας του ΔΣ για τη διετία 2002 - 2004 ακολούθησε την ιδιαίτερα επιτυχημένη δράση του προηγούμενου ΔΣ και είχε ως βασική κατεύθυνση τη **σταδιακή προσέγγιση των στόχων** που τέθηκαν στο πενταετές Σχέδιο Ανάπτυξης του ΣΕΣ (2000-2005), όπως αυτοί προσδιορίστηκαν για την τρέχουσα διετία στο «Πρόγραμμα Δράσης ΣΕΣ 2002 – 2004», δηλαδή:

- την αυτοδύναμη και αποτελεσματική λειτουργία του ΣΕΣ,
- την επεξεργασία ολοκληρωμένης προσέγγισης στην αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών θεμάτων και
- την αποτελεσματική προώθηση των συγκοινωνιακών αρχών

Ο απολογισμός της περιόδου 2002 - 2003 που ακολουθεί αφορά στα τρία βασικά μέρη του προγράμματος δράσης του ΣΕΣ του πρώτου έτους της θητείας του ΔΣ. Η υλοποίηση όλων των μερών του προγράμματος δράσης πραγματοποιήθηκε σταδιακά και συντονισμένα. Συγκεκριμένα κατά την έναρξη της θητείας του ΔΣ είχαν τεθεί είκοσι δύο (22) άξονες δράσεις από τους οποίους υλοποιήθηκαν πλήρως ή κατά μεγάλο μέρος οι δεκαεπτά (17) από αυτούς, ενώ οι υπόλοιποι πέντε (5) αναμένεται να καλυφθούν κατά την διάρκεια του δεύτερου έτους της θητείας του ΔΣ.

Οι παραπάνω δράσεις συνοψίζονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Πραγματοποιήθηκαν		Σε εξέλιξη		Δεν ξεκίνησαν	
A/A	Περιγραφή	A/A	Περιγραφή	A/A	Περιγραφή
2	Εκστρατεία εγγραφής νέων μελών	1	Συστηματική ενημέρωση Αρχείου Μελών	7	Έκδοση φυλλαδίου προώθησης ΣΕΣ
3	Διαχείριση αλληλογραφίας	5	Ομάδες Εργασίας για τις ανάγκες λειτουργίας του ΣΕΣ	8	Εκπόνηση ετήσιου Προϋπολογισμού ΣΕΣ
4	Συστηματική λειτουργία γραφείων ΣΕΣ	6	Πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγών	14	Ενημέρωση και διεύρυνση καταλόγου αποδεκτών Ενημερωτικού Δελτίου
12	Δημιουργία του Τεύχους Θέσεων του ΣΕΣ	9	Τροποποίηση Καταστατικού ΣΕΣ	15	Οργάνωση δικτύου δημοσιογράφων
13	Έκδοση	10	Σταδιακή λειτουργία	21	Συνεντεύξεις τύπου



	Ενημερωτικού Δελτίου		Επιτροπών ΣΕΣ		
17	Συνέδρια – ημερίδες	11	Συναντήσεις εργασίας για τη διαμόρφωση των θέσεων του ΣΕΣ		
18	Άλλες εκδηλώσεις (Γενική Συνέλευση, κοπή πίτας)	16	Λειτουργία και αναβάθμιση ιστοσελίδας ΣΕΣ		
19	Συναντήσεις με Αρμόδιους	20	Σχέσεις με άλλους Συλλόγους		
22	Παρουσία στα ΜΜΕ				

## **2. Εσωτερική Οργάνωση ΣΕΣ**

### **2.1 Το Διοικητικό Συμβούλιο**

Το Διοικητικό Συμβούλιο που προέκυψε από τις εκλογές της 27ης Μαρτίου 2002 κατά την διάρκεια του πρώτου έτους της θητείας του, δηλαδή κατά την περίοδο Απριλίου 2002 – Μαρτίου 2003 πραγματοποίησε συνολικά **16 συνεδριάσεις**. Επιθυμία του ΔΣ ήταν η ενεργός συμμετοχή και των Αναπληρωματικών Μελών του, τα οποία και συμμετείχαν ενεργά στο σύνολο των συνεδριάσεων. Στις συνεδριάσεις του ΔΣ του ΣΕΣ συζητήθηκαν διεξοδικά όλα τα θέματα που παρουσιάζονται παρακάτω και λήφθηκαν οι σχετικές αποφάσεις.

Σημειώνεται η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο έκανε συστηματική χρήση της μεθόδου της **ταχείας συμβουλευτικής διαδικασίας** μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τηλεφώνου επιτρέποντας έτσι την έγκαιρη προετοιμασία των συνεδριάσεων του ΔΣ. Τα αρχεία του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που ανταλλάχθηκαν μεταξύ των μελών έχουν αποθηκευθεί για μελλοντική αναφορά σε πρώτη ζήτηση.

Μετά την παραίτηση του κ. Γιώργου Γιαννή από το ΔΣ τον Ιανουάριο του 2003, ο κ. Αλέξανδρος Δελούκας συμμετέχει πλέον ενεργά στο ΔΣ του ΣΕΣ.

### **2.2 Οργάνωση Ταμείου**

Ο ΣΕΣ αντεπεξέρχεται κανονικά στις διοικητικές και οικονομικές υποχρεώσεις του έναντι τρίτων. Οι λογιστικές και φοροτεχνικές απαιτήσεις υποστηρίζονται από το Λογιστικό Γραφείο με το οποίο έχει ξεκινήσει ο ΣΕΣ κατά την διάρκεια της θητείας του προηγούμενου ΔΣ.

Έχει ανοίξει νέος τραπεζικός λογαριασμός για τις χρηματικές δοσοληψίες του ΣΕΣ, οι οποίες για λόγους ταχύτητας εκτελούνται στην συντριπτική τους πλειοψηφία μέσω Web Banking.



### **3. Το Πρόγραμμα Δράσης του ΣΕΣ για τη διετία 2002 - 2004**

#### **3.1 Αυτοδύναμη και αποτελεσματική λειτουργία του ΣΕΣ**

##### **3.1.1 Συστηματική ενημέρωση Αρχείου Μελών**

Το αρχείο μελών του ΣΕΣ **ενημερώνεται συστηματικά** και σήμερα περιλαμβάνει στοιχεία για τα 430 μέλη του ΣΕΣ.

Στο αρχείο αυτό περιλαμβάνονται οι **διευθύνσεις** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου **όλων των μελών** του ΣΕΣ, επιτρέποντας την ταχεία αποστολή μηνυμάτων της επικαιρότητας. Ο κατάλογος αυτός των διευθύνσεων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου είναι εμπιστευτικός και χρησιμοποιείται μόνο από το ΔΣ του ΣΕΣ με βάση τις αρχές χρήσης που έχουν υιοθετηθεί από το ΔΣ.

Τα δύο αρχεία που περιλαμβάνουν τα αναλυτικά στοιχεία για **600 στελέχη και 180 δημοσιογράφους** του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων εμπλουτίζονται με νέα ονόματα και πρόσθετα στοιχεία (91 διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου), ενώ ενημερώνονται τακτικά (αλλαγές ονομάτων, διευθύνσεων κλπ.).

Τα στοιχεία των δημοσιογράφων του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων (ιδιαίτερα οι αριθμοί τηλεομοιοτυπίας και οι διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) χρησιμοποιούνται για την **ταχεία δημοσιοποίηση** των θέσεων και άλλων ανακοινώσεων του ΣΕΣ ή για την αποστολή Δελτίων Τύπου.

##### **3.1.2 Εκστρατεία εγγραφής νέων μελών**

Κατά τη διάρκεια της περιόδου Απρίλιος 2002 - Μάρτιος 2003 πραγματοποιήθηκε η εγγραφή **25 νέων μελών** (από Αριθμό Μητρώου 406 έως Αριθμό Μητρώου 430).

Συνεχίζεται η εκστρατεία ενημέρωσης όλων των ασχολούμενων στον Τομέα των Συγκοινωνιολόγων για την εγγραφή τους στον ΣΕΣ εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπει το καταστατικό.

##### **3.1.3 Διαχείριση αλληλογραφίας**

Το αρχείο εισερχόμενων και εξερχόμενων εγγράφων διατηρείται στα γραφεία του ΣΕΣ. Τόσο τα εισερχόμενα, αλλά και τα εξερχόμενα έγγραφα αποστέλλονται από τη γραμματέα σε όλα τα μέλη του ΔΣ, για την άμεση ενημέρωση αυτών και την έγκαιρη και αποτελεσματικότερη διαχείριση της αλληλογραφίας (σχολιασμός και έγκριση).



### **3.1.4 Συστηματική Λειτουργία Γραφείων ΣΕΣ**

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων εξακολουθεί να στεγάζεται στο κέντρο της Αθήνας, Μαυρομιχάλη 25, Τ.Κ. 10680 στο γραφείο που λειτουργεί από την 1 Ιανουαρίου 2001. Στα γραφεία του ΣΕΣ υπάρχει τηλεφωνική γραμμή, σύστημα υπολογιστή και άλλες συσκευές που καλύπτουν πλήρως τις γραμματειακές ανάγκες του γραφείου και επιτρέπουν την πρόσβαση στο διαδίκτυο και τη χρήση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Στα γραφεία έχει ήδη μεταφερθεί σημαντικό μέρος του **αρχείου του ΣΕΣ**. Στα γραφεία του ΣΕΣ λειτουργεί η βιβλιοθήκη του ΣΕΣ και πραγματοποιούνται οι συνεδριάσεις του ΔΣ και των Επιτροπών του ΣΕΣ.

Στα γραφεία του ΣΕΣ βρίσκεται σε τακτική βάση η **γραμματέας του ΣΕΣ** (καθημερινά 9:00 - 13:00, εκτός Τετάρτης), η οποία απασχολείται από τον ΣΕΣ στη βάση της μερικής απασχόλησης. Η γραμματέας του ΣΕΣ υποστηρίζει την αλληλογραφία, ενημερώνει τα διάφορα αρχεία του Συλλόγου και διεκπεραιώνει το διαδικαστικό μέρος των δραστηριοτήτων του ΣΕΣ.

Τα μέλη του ΔΣ αφιέρωσαν αρκετές ώρες για να οργανώσουν την βιβλιοθήκη και να ταξινομήσουν το υπόλοιπο έντυπο ή άλλο υλικό που υπήρχε στον χώρο του γραφείου.

### **3.1.5 Ομάδες Εργασίας για τις ανάγκες λειτουργίας του ΣΕΣ**

Οι προβλεπόμενες ομάδες εργασίας για την καταγραφή και προώθηση των θέσεων του ΣΕΣ, υποκαθίστανται από τα μέλη του ΔΣ, τα οποία ανέλαβαν τη σύνταξη του τεύχους των θέσεων, σε συνεργασία με την εκδότρια του Ενημερωτικού Δελτίου του ΣΕΣ. Η διαχείριση της ιστοσελίδας γίνεται από εξωτερικό συνεργάτη του ΔΣ – μέλος του ΣΕΣ, ενώ διερευνάται η ανάληψη τόσο της ανασχεδίασης όσο και της συντήρησης αυτής από ειδικευμένο γραφείο, κάτω από την επιτήρηση εκπροσώπου του ΔΣ. Η διαδικασία αυτή πρόκειται να ολοκληρωθεί μέσα στο δεύτερο έτος της θητείας του ΔΣ.

### **3.1.6 Πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγών**

Υλοποιήθηκε το πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγών του ΣΕΣ το οποίο αφορούσε σε **τρεις κατηγορίες χορηγών**:

- στους φορείς του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων (χορηγίες για την πραγματοποίηση συγκεκριμένων εκδηλώσεων και καταχώρηση διαφημίσεων στα πρακτικά των συνεδρίων)
- στις εμπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο των Συγκοινωνιολόγων (χορηγίες κυρίως μέσω καταχώρησης διαφημίσεων που καλύπτουν τα έξοδα έκδοσης του αναβαθμισμένου Ενημερωτικού Δελτίου)
- στα γραφεία των Συγκοινωνιολόγων (χορηγίες κυρίως μέσω καταχώρησης διαφημίσεων στα πρακτικά των συνεδρίων)



Πιο συγκεκριμένα, το κόστος εκτύπωσης και αποστολής του **Ενημερωτικού Δελτίου** του ΣΕΣ έχει αναληφθεί από χορηγούς διαφημίσεων, κυρίως εμπορικές εταιρείες του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων. Με τον τρόπο αυτό ελαφρύνεται σημαντικά ο σχετικός προϋπολογισμός του ΣΕΣ.

Επίσης, τα έξοδα οργάνωσης των τριών ημερίδων του ΣΕΣ που πραγματοποιήθηκαν κατά την πρώτη χρονιά της θητείας του παρόντος ΔΣ καλύφθηκαν εξ' ολοκλήρου από χορηγούς (Υπουργεία, Γραφεία Συγκοινωνιολόγων, Εταιρείες του Τομέα).

Τέλος, η εκτύπωση και αποστολή του ειδικά φιλοτεχνημένου Τεύχους με τις θέσεις του ΣΕΣ καλύφθηκε από πέντε μεγάλους χορηγούς και 22 Γραφεία Συγκοινωνιολόγων.

### **3.1.7 Έκδοση φυλλαδίου προώθησης ΣΕΣ**

Η προώθηση των απόψεων του ΣΕΣ πάνω στα συγκοινωνιακά θέματα γίνεται μέσα από τη σύνταξη του τεύχους των θέσεων, το οποίο ολοκληρώνεται και πρόκειται να τυπωθεί σε 5000 αντίτυπα (ίδε 3.2.3).

### **3.1.8 Εκπόνηση ετήσιου Προϋπολογισμού ΣΕΣ**

Προγραμματίζεται να γίνει για την επόμενη διετία.

### **3.1.9 Τροποποίηση Καταστατικού ΣΕΣ**

Το ΔΣ είναι σε διαδικασία διερεύνησης του θέματος τροποποίησης του Καταστατικού του ΣΕΣ, τόσο όσο αφορά στον προσδιορισμό των σημείων που χρίζουν τροποποίησης και των κενών που δυσχεραίνουν το έργο του Συλλόγου, όσο και στη διαδικασία επίτευξης απαρτίας και πλειοψηφίας.

## **3.2 Ολοκληρωμένη προσέγγιση για τα Συγκοινωνιακά θέματα**

### **3.2.1 Σταδιακή λειτουργία Επιτροπών ΣΕΣ**

Μέσα στο πλαίσιο των κατευθύνσεων που έθεσε το Στρατηγικό Σχέδιο του ΣΕΣ, λειτούργησαν ορισμένες Επιτροπές του ΣΕΣ, με στόχο τον **τεκμηριωμένο καθορισμό των θέσεων** του ΣΕΣ και την ενεργή συμμετοχή των μελών στις δράσεις του ΣΕΣ. Οι Επιτροπές του ΣΕΣ εποπτεύονται από το ΔΣ, η λειτουργία τους είναι αυτοχρηματοδοτούμενη, ενώ είναι επίσης επιθυμητό να αποτελέσουν μεσοπρόθεσμα πηγή εσόδων για τον ΣΕΣ.

Το αντικείμενο των Επιτροπών του ΣΕΣ αφορά στην προετοιμασία τεκμηριωμένων θέσεων και τη διαρκή ενημέρωσή τους, στην τακτική έκδοση δελτίου τύπου για θέματα επικαιρότητας του αντικειμένου της Επιτροπής, στην οργάνωση συνεδρίων, ημερίδων, δημόσιων συζητήσεων, επισκέψεων, στις συναντήσεις με αρμόδιους φορείς και στην εξεύρεση χορηγών.





Με βάση τον κανονισμό λειτουργίας των Επιτροπών του ΣΕΣ, η θητεία των μελών των Επιτροπών είναι διετής. Το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο θεώρησε σκόπιμο να παρατείνει την λειτουργία των προηγούμενων επιτροπών. Καθώς όμως το έργο που παρήγαγαν δεν ήταν το αναμενόμενο, η επανασύσταση και ενεργοποίησή τους αποτελεί βασικό στόχο κατά την διάρκεια του δεύτερου έτους της θητείας του παρόντος Δ.Σ.

Τέλος, σημειώνεται ότι Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας του ΣΕΣ, υπέβαλε προς έγκριση στην Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας, το Ερευνητικό Έργο με τίτλο «**Επιστημονική Τεκμηρίωση Μηνυμάτων Ευαισθητοποίησης Νεαρών Οδηγών για τους Κινδύνους της Ακατάλληλης Ταχύτητας**». Το έργο είναι προϋπολογισμού 11.730 ευρώ έχει διάρκεια οκτώ (8) μηνών και αναμένεται να ξεκινήσει μέχρι το τέλος Απριλίου - αρχές Μαΐου 2003. Σχετική πρόσκληση για εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής στην Ομάδα Εργασίας έγινε σε παλαιότερο τεύχος του Ε.Δ., χωρίς ανταπόκριση, επομένως το έργο θα εκπονηθεί από την Ομάδα Εργασίας Οδικής Ασφάλειας, την οποία αποτελούν οι κ.κ. Ν. Ποριώτης, Αν. Φλούδα, Γ. Δημητρόπουλος, Γ. Γιαννής με σύνδεσμο του ΔΣ τον κ. Πάνο Παπαδάκο.

### **3.2.2 Συναντήσεις εργασίας για τη διαμόρφωση των θέσεων του ΣΕΣ**

Κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους της θητείας του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου διαμορφώθηκαν και υιοθετήθηκαν οι θέσεις του ΣΕΣ, οι οποίες και δημοσιοποιήθηκαν, για τα παρακάτω **εννέα σημαντικά θέματα**:

- Σχόλια για την Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων
- Σχόλια για τις Οδηγίες Ποδηλατοδρόμων
- Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Μετακίνησης: Περισσότερη τόλμη για την αλλαγή της κυκλοφοριακής συμπεριφοράς
- 20+1 Θέσεις για το Σύστημα Μεταφορών της Αθήνας
- Μνημόνιο προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
- Μνημόνιο προς το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
- Μνημόνιο προς το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης
- Η Χάραξη του Τραμ
- Η Λειτουργία της Αττικής Οδού

Παράλληλα, βρίσκονται ήδη υπό ετοιμασία οι θέσεις του ΣΕΣ και σε άλλα σημαντικά θέματα.

### **3.2.3 Δημιουργία του Τεύχους Θέσεων του ΣΕΣ**

Ολοκληρώνεται η επίσημη έκδοση αυτού σε 5000 αντίτυπα, κατάλληλα φιλοτεχνημένου Ειδικού Τεύχους με τις θέσεις του ΣΕΣ, συμπεριλαμβανόμενων και των τριών μνημονίων προς τα Υπουργεία ΠΕΧΩΔΕ, ΜΕ, και ΔΤ, που συγκέντρωσε επί ευκαιρίας της συμπλήρωσης 25 χρόνων από την ίδρυση του Συλλόγου. Οι θέσεις αυτές, οι οποίες αναφέρονται σε σημαντικά τρέχοντα θέματα του συγκοινωνιακού συστήματος της χώρας, προέκυψαν από τις αρμόδιες επιτροπές του ΣΕΣ και υιοθετήθηκαν μετά από αναλυτική



συζήτηση από τα Διοικητικά Συμβούλια της τελευταίας τετραετίας, βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Συλλόγου, στη διεύθυνση <http://www.ses.gr/theseis.html>.

### **3.3 Αποτελεσματική προώθηση των συγκοινωνιακών αρχών**

#### **3.3.1 Ενημερωτικό Δελτίο ΣΕΣ**

Κατά την περίοδο Απρίλιος 2002 - Μάρτιος 2003 εκδόθηκαν έξι ενημερωτικά Δελτία (No. 130. – No. 135). Την ευθύνη εκτύπωσης και αποστολής του Ενημερωτικού Δελτίου, διατήρησε η κ. Εύη Λιάππη, υπεύθυνη έκδοσης και άλλων τεχνικών εκδόσεων.

Ταυτόχρονα, καταβάλλεται προσπάθεια για **εμπλουτισμό της ύλης** του Ενημερωτικού Δελτίου με συνεισφορές επίκαιρων και ενδιαφερόντων θεμάτων από όλα τα μέλη του ΣΕΣ.

Το κόστος της αναβαθμισμένης έκδοσης και αποστολής του Ενημερωτικού Δελτίου καλύπτεται πλέον **αποκλειστικά** από χορηγίες για διαφημίσεις, ελαφρύνοντας έτσι σημαντικά τον σχετικό προϋπολογισμό .

#### **3.3.2 Ενημέρωση και διεύρυνση καταλόγου αποδεκτών Ενημερωτικού Δελτίου**

Ο κατάλογος των αποδεκτών του Ενημερωτικού Δελτίου έχει διευρυνθεί σημαντικά (περισσότεροι από **1200 αποδέκτες σήμερα**) αφού περιλαμβάνει εκτός των 430 μελών του ΣΕΣ, 600 στελέχη και 180 δημοσιογράφους του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων.

Με τον τρόπο αυτό, το Ενημερωτικό Δελτίο του ΣΕΣ δεν αποτελεί μόνο όργανο εσωτερικής ενημέρωσης των μελών του ΣΕΣ, αλλά επιχειρεί την ενημέρωση όλων εκείνων που παίζουν σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη και λειτουργία των συγκοινωνιακών συστημάτων στην Ελλάδα, ενώ ταυτόχρονα **προωθεί την ολοκληρωμένη προσέγγιση του ΣΕΣ**.

#### **3.3.3 Οργάνωση δικτύου δημοσιογράφων**

Η βάση δεδομένων αποδεκτών του ενημερωτικού δελτίου, καθώς και των δελτίων τύπου του ΣΕΣ έχει εμπλουτιστεί με ονόματα δημοσιογράφων από τα κυριότερα έντυπα και κανάλια των μέσων ενημέρωσης, ενώ μέχρι σήμερα έχει διαμορφωθεί πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ των ΜΜΕ και του ΔΣ, σε όλα τα τρέχοντα θέματα του αντικειμένου του Συγκοινωνιολόγου. Επίσημη ενημερωτική συνάντηση, όπως προβλέπει η δράση 15 του Προγράμματος Δράσης 2002-2004 προγραμματίζεται ενόψει της έκδοσης των Επίσημων Θέσεων του Συλλόγου.

#### **3.3.4 Λειτουργία και αναβάθμιση ιστοσελίδας ΣΕΣ**

Μετά από μία παρατεταμένη περίοδο ακινησίας λόγω τεχνικών προβλημάτων που προκάλούσε η αδυναμία τεχνικής υποστήριξης από την Τράπεζα Δεδομένων του ΤΕΕ, η ιστοσελίδα του ΣΕΣ είναι ξανά **ενεργοποιημένη, αναβαθμισμένη και ενημερωμένη**.



Στόχος του ΔΣ είναι η ιστοσελίδα να αποτελεί σημείο αναφοράς για την τακτική και ευρεία ενημέρωση τόσο των μελών του ΣΕΣ όσο και των άλλων ενδιαφερόμενων. Για το λόγο αυτό το ΔΣ έχει συλλέξει προτάσεις και προσφορές, τις οποίες αξιολογεί **με στόχο τον εκσυγχρονισμό** και την αναβάθμιση της αισθητικά και ποιοτικά. Επιπλέον, με τον τρόπο αυτό αναμένεται η ταχύτερη ενημέρωση της.

### 3.3.5 Συνέδρια και Ημερίδες

Η διοργάνωση επιστημονικών ημερίδων αποτελεί βασική δράση του ΣΕΣ και για τον λόγο αυτό το ΔΣ έθεσε ως προτεραιότητα τη διεξαγωγή ημερίδων και συνεδρίων. Κατά τη διάρκεια της περιόδου Απρίλιος 2002 - Μάρτιος 2003 πραγματοποιήθηκαν δύο επιστημονικές ημερίδες και ένα συνέδριο.

- Στις 28 Ιουνίου 2002 πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα η Ημερίδα **«Στάθμευση στις Μητροπολιτικές Περιοχές της Χώρας»**, η οποία διοργανώθηκε από τον ΣΕΣ με ιδιαίτερα ικανοποιητική συμμετοχή κοινού (περισσότεροι από 150 σύνεδροι). Η ημερίδα ήταν ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα και χρήσιμη για την ευρύτερη επιστημονική κοινότητα και τους εκπροσώπους όλων των φορέων που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, την εκτέλεση και τον έλεγχο της στάθμευσης. Το τεύχος πρακτικών που διανεμήθηκε κατά τη διάρκεια της ημερίδας αποτελεί πολύτιμο υλικό αναφοράς.
- Την Τρίτη 10 Σεπτεμβρίου 2002 πραγματοποιήθηκε η Ημερίδα που διοργάνωσε ο ΣΕΣ σε συνεργασία με την εταιρία KnowSys με θέμα **«Επενδύσεις στις Συγκοινωνίες & Ποιότητα Ζωής»**. Η Ημερίδα πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και ξεκίνησε με ομιλία του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Χρίστου Βερελή. Στην Ημερίδα συμμετείχαν πλήθος Συγκοινωνιολόγων αλλά και άλλων ενδιαφερομένων, ενώ τα αποτελέσματά της αλλά και ορισμένες από τις θέσεις του ΣΕΣ προβλήθηκαν τόσο μέσω των ηλεκτρονικών μέσων της KnowSys, όσο και άλλων μέσων.
- Στις 24 Οκτωβρίου 2002, πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία το Συνέδριο **«Οι τηλεπικοινωνίες στην υπηρεσία του πολίτη»**, το οποίο οργάνωσε το Ινστιτούτο Μελετών, Ερευνών, Τηλεπικοινωνιών και Πληροφορικής Χωρών Νοτιοανατολικής Ευρώπης – INA, με συνδιοργανωτή το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

Επιπλέον, ήδη οργανώνεται το Επιστημονικό Συνέδριο με θέμα **«Σύγχρονα συστήματα τραμ και επιφανειακού μετρό»**, στην Πάτρα (19-20 Μαΐου 2003), ενώ προγραμματίζεται μία σειρά συνεδρίων και ημερίδων.

### 3.3.6 Άλλες εκδηλώσεις

Ο ΣΕΣ **εκπροσωπήθηκε επίσημα** από μέλη του ΔΣ σε σειρά εκδηλώσεων και ημερίδων. Ενδεικτικά αναφέρονται οι ακόλουθες εκδηλώσεις:





- Με επιτυχία και τη συμμετοχή αρκετών μελών του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων πραγματοποιήθηκε στις 11 Απριλίου 2002, στο Μαρούσι, Ημερίδα του Δήμου Αμαρουσίου με θέμα **«Τα τοπικά μέσα μαζικής μεταφοράς ως μέσο εξέλιξης και ανάπτυξης της πόλης. Συγκοινωνία Αμαρουσίου, πρότυπο στις τοπικές μεταφορές»**. Στην Ημερίδα απεύθυνε χαιρετισμό ο κ. Γιώργος Γιαννής.
- Στις 23 Απριλίου 2002 πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα με τη συμμετοχή αρκετών μελών του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Ημερίδα με θέμα **«Σύγχρονες αστικές συγκοινωνίες: Η Γαλλική Εμπειρία»**. Την Ημερίδα οργάνωσε το Εμπορικό Τμήμα της Γαλλικής Πρεσβείας υπό την αιγίδα των Υπουργείων Μεταφορών της Γαλλίας και της Ελλάδας. Ο κ. Γιώργος Γιαννής εκπροσώπησε τον ΣΕΣ με ομιλία του στο κλείσιμο της Ημερίδας.
- **«Μητροπολιτική Διακυβέρνηση στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης. Προϋποθέσεις και Σενάρια»**, ερευνητικό έργο του ΑΠΘ από το ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α Πάνελ συζήτησης του Τομέα Μεταφορών (20 Ιουνίου 2002). Ο Σύλλογος εκπροσωπήθηκε από την κ. Τέτη Ναθαναήλ.
- **«Ημερίδα για τα κυκλοφοριακά προβλήματα»**, Ινστιτούτο Στρατηγικής Ανάπτυξης Βέροιας, Βέροια, Ιούνιος 2002. Το ΣΕΣ εκπροσώπησε η κ. Τ. Ναθαναήλ με την εισήγηση **«Παραδείγματα πόλεων του εξωτερικού»**.
- Ο Σύνδεσμος των 21 ΤΑ της Βορειοανατολικής Αττικής, με την ευκαιρία της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας για τις Μετακινήσεις, διοργάνωσε την Κυριακή 22 Σεπτεμβρίου 2002, στην Αίγλη – Κήπος Ζαπτείου, Εκδήλωση – Συμπόσιο με θέμα **«Χάρτα για τις Μετακινήσεις στις πόλεις μας»**. Στην εκδήλωση συμμετείχαν εκ μέρους του ΣΕΣ ο κ.Γιάννης Χανδάνος και ο κ.Γιώργος Γιαννής, ο οποίος έκανε και σχετική παρέμβαση.
- Η Ελληνική Εταιρεία Logistics διοργάνωσε στις 1-2 Νοεμβρίου 2002, στο Εκπαιδευτικό Κέντρο της Εθνικής Τράπεζας, το 6<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο με θέμα **«Logistics 2002: Από την Εμπειρία στην Γνώση»**. Ο ΣΕΣ εκπροσωπήθηκε στο στρογγυλό τραπέζι με θέμα **«Τα Logistics στην Ελληνική πραγματικότητα: η οπτική των φορέων»**, από την κ.Τέτη Ναθαναήλ με την εισήγηση **«Τα LOGISTICS στην Ελληνική πραγματικότητα – προτεραιότητες και αρχές ανάπτυξης δικτύου εμπορευματικών κέντρων στην Ελλάδα»**.
- Στις 15 Νοεμβρίου 2002 διεξάχθηκε το 6<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Ιατροκοινωνικό Συνέδριο με θέμα **«Τροχαία Ατυχήματα – Σύγχρονη Ελληνική Τραγωδία»**. Ο ΣΕΣ εκπροσωπήθηκε από τον κ.Γιάννη Χανδάνο, ο οποίος κατόπιν πρόσκλησης από την Οργανωτική Επιτροπή του Συνεδρίου, παρουσίασε εισήγηση με θέμα **«Οι επιπτώσεις των Τροχαίων Ατυχημάτων στην Εθνική Οικονομία»**.



- Στις 10 Φεβρουαρίου 2003, διοργανώθηκε από το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης, Συνεδριακή Εκδήλωση με τίτλο «**Ολυμπιακά Τεχνικά Έργα**». Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν εκπρόσωποι των υπουργείων ΠΕΧΩΔΕ, Μεταφορών & Επικοινωνιών, Εθνικής Παιδείας, του Οργανισμού Αθήνα 2004 και του ΑΙΑ. Παρουσιάστηκαν θέματα που σχετίζονται με τις υλοποιούμενες δράσεις για τους Ο.Α. του 2004, παρέχοντας τη δυνατότητα για συζήτηση με τους συμμετέχοντες, οι οποίοι ήταν κυρίως εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και μηχανικοί του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Στην εκδήλωση τον ΣΕΣ εκπροσώπησε ο κ. Δημήτρης Δημητρίου όπου μεταξύ άλλων παρουσίασε και τις θέσεις του ΣΕΣ για τους Ολυμπιακούς Αγώνες.
- Στις 28 Φεβρουαρίου 2003 πραγματοποιήθηκε ημερίδα με θέμα «**Ο ρόλος του πολιτικού μηχανικού στην Ελλάδα – επαγγελματικές προοπτικές κάτω από τις σύγχρονες εξελίξεις**» από το ΤΕΕ Μαγνησίας και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Παρευρέθηκε η κ. Τ. Ναθαναήλ, η οποία παρουσίασε εισήγηση με θέμα «Ο ρόλος του συγκοινωνιολόγου μηχανικού στην Ελλάδα»
- Η Ημερίδα «**Συμμετοχή των Ελλήνων Μηχανικών στον Ευρωπαϊκό Χώρο της Έρευνας και Τεχνολογίας**» διοργανώθηκε από το ΤΕΕ. Εκπρόσωπος του ΣΕΣ ήταν η κ. Τ. Ναθαναήλ, η οποία παρουσίασε την «Έρευνα και τεχνολογική ανάπτυξη στους συγκοινωνιακούς φορείς».

Με σημαντική συμμετοχή μελών και φίλων του ΣΕΣ γιορτάστηκε η **κοπή της πίτας** του ΣΕΣ στην Αθήνα και στην Θεσσαλονίκη, στις 20 Ιανουαρίου και στις 24 Φεβρουαρίου 2003 αντίστοιχα.

Ο ΣΕΣ έχει εκπροσώπηση και ενεργή συμμετοχή του ΣΕΣ σε επιτροπές άλλων φορέων:

- 1) Στην **Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας** του Υπουργείου Μεταφορών, ο ΣΕΣ εκπροσωπείται από την προηγούμενη διετία από τους κ.κ. Πάνο Παπαδάκο και Νίκο Ποριώτη.
- 2) Επίσης από την προηγούμενη διετία ο ΣΕΣ εκπροσωπείται στην **Επιτροπή του Υπουργείου Μεταφορών** και Επικοινωνιών για τη διερεύνηση της χορήγησης της Άδειας Οδήγησης Κατηγορίας Α1 σε νέους ηλικίας 16 ετών από τον κ.Γιάννη Χανδάνο, η οποία και ολοκλήρωσε τις εργασίες της.
- 3) Τέλος, ο ΣΕΣ εκπροσωπείται στην **Επιτροπή Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Σιδηρόδρομοι, Αεροδρόμια και Αστικές Συγκοινωνίες**», του Υπουργείου Μεταφορών από την κ.Τέτη Ναθαναήλ και τον κ.Δημήτρη Δημητρίου, οι οποίοι παραβρέθηκαν στη 2<sup>η</sup> σύσκεψή της τον Ιούλιο του 2002.



### 3.3.7 Συναντήσεις με Αρμόδιους Φορείς

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΕΣ επεδίωξε και πραγματοποίησε **συναντήσεις ανταλλαγής απόψεων** με αρμόδιους φορείς σε θέματα επικαιρότητας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι συναντήσεις των μελών του ΔΣ:

- Την Τετάρτη 1<sup>η</sup> Μαΐου 2002 πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον **Υφυπουργό Δημοσίων Έργων**, κ. Γιάννη Τσακλίδη. Παρέστησαν εκ μέρους του ΣΕΣ οι κ.κ. Γιώργος Γιαννής, Γιάννης Χανδάνος και Φάνης Παπαδημητρίου και εκ μέρους του ΥΠΕΧΩΔΕ ο Υφυπουργός, ο Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων κ. Γιώργος Γανωτής και ο Προϊστάμενος του Τμήματος Κυκλοφορίας και Τηλεματικής 2004 κ. Γιάννης Θεοφίλης. Η συνάντηση κράτησε σχεδόν δύο ώρες και ήταν φιλική και ενημερωτική. Βασικό θέμα της συζήτησης ήταν να εκτεθούν οι απόψεις του ΣΕΣ για το κυκλοφοριακό της Αθήνας, γεγονός που πραγματοποιήθηκε με επιτυχία ενώ δηλώθηκε ότι ο ΣΕΣ ήταν και είναι πάντα πρόθυμος για επιστημονική συνεισφορά.
- Στις 24 Μαΐου 2002 πραγματοποιήθηκε υπό τον υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Τσακλίδη σύσκεψη του **Μόνιμου Συντονιστικού Οργάνου για το κυκλοφοριακό στην Αθήνα** σε συνέχεια της Διυπουργικής Σύσκεψης. Στη Σύσκεψη συμμετείχαν οι Γενικοί Γραμματείς των Υπουργείων Εσωτερικών (Β. Βαλασόπουλος), Μεταφορών (Γ. Κωνσταντινίδης), Δημ. Τάξης (Δ. Ευσταθιάδης) και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Γ. Γανωτής), ο Πρόεδρος του ΟΑΣΑ (Γ. Μανιάτης), ο Δ/ντής Τροχαίας Αττικής (Κ. Τζέκης), ο Υπ/ντής Ασφάλειας Ο.Α. (Σ. Τσενές), ο Γ.Δ. Μεταφορών της ΟΕΟΑ Αθήνα 2004 (Π. Πρωτοψάλτης), πλαισιωμένοι από συνεργάτες και στελέχη τους. Τον ΣΕΣ εκπροσώπησαν οι κ.κ. Γ. Γιαννής, Π. Παπαδάκος και Γ. Χανδάνος. Στην επιτροπή διατυπώθηκαν και αναπτύχθηκαν οι προτάσεις του ΣΕΣ, πάνω στο ζήτημα.
- Στις 19 Νοεμβρίου 2002 πραγματοποιηθεί συνάντηση του Δ.Σ. του ΣΕΣ με την **Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας** κατόπιν σχετικής πρόσκλησης της τελευταίας. Ο σκοπός της συνάντησης ήταν να πραγματοποιηθεί μία κοινή συνεδρίαση όπου ανταλλάχθηκαν απόψεις σχετικά με τις δυνατότητες υλοποίησης κοινών δράσεων και αξιοποίησης της εξειδίκευσης και τεχνογνωσίας των μελών του ΣΕΣ.
- Σε συνέχεια της αποστολής των Μνημονίων του ΣΕΣ προς τα σχετικά Υπουργεία (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Υ.Μ.Ε., Υ.Δ.Τ.), έγινε μία πρώτη επικοινωνία με στόχο τη συνάντηση με την ηγεσία κάθε Υπουργείου για την επίσημη κατάθεση των Μνημονίων αλλά και του συνόλου των θέσεων του ΣΕΣ για σειρά θεμάτων του συγκοινωνιακού συστήματος της χώρας. Η πρώτη συνάντηση πραγματοποιήθηκε με επιτυχία με τον **Υπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών** κ. Χ. Βερελή στις 3 Φεβρουαρίου 2003. Στη συνάντηση ήταν παρόντα όλα τα μέλη του Δ.Σ. του ΣΕΣ, ενώ από πλευράς ΥΜΕ συμμετείχε και ο κ. Γ. Μανιάτης, Σύμβουλος του Υπουργού. Μία δεύτερη συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις 17 Φεβρουαρίου, μετά από πρόσκληση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στη συνάντηση αυτή ήταν παρόντες ο Πρόεδρος του ΟΑΣΑ κ. Γ. Παπαβασιλείου, οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι της ΕΘΕΛ, του ΗΛΠΑΠ, του



ΗΣΑΠ και της ΑΜΕΛ κκ. Κόκκορης, Γ. Πετρόπουλος, Δ. Ράππος και Β. Οικονομόπουλος αντίστοιχα, καθώς και ο Σύμβουλος του Υπουργού κ. Χ. Φωκάς. Τον ΣΕΣ εκπροσώπησαν οι κ.κ. Τέτη Ναθαναήλ, Γιάννης Χανδάνος και Δημήτρης Δημητρίου. Κατά την συνάντηση αυτή παρουσιάστηκαν οι στόχοι και οι προγραμματισμένες δράσεις του ΟΑΣΑ, των θυγατρικών του Εκτελεστικών Φορέων Συγκοινωνιακού Έργου και της ΑΜΕΛ, έγινε εκτενής συζήτηση και ανταλλάχθηκαν απόψεις. Στο τέλος, τόσο ο ΟΑΣΑ όσο και ο ΣΕΣ δεσμεύτηκαν να επεξεργαστούν ένα σχήμα συνεργασίας μεταξύ τους.

### 3.3.8 Σχέσεις με άλλους Συλλόγους

Ο ΣΕΣ έχει αναπτύξει σχέσεις με το ΤΕΕ, από το οποίο ενημερώνεται και προσκαλείται για συμμετοχή σε εκδηλώσεις του με εκπροσώπους του, ενώ μέλη του ΔΣ του είναι μέλη μόνιμων Επιτροπών του ΤΕΕ. Επίσης, έχει αναπτύξει σχέσεις με το Σύλλογο Γυναικών Μηχανικών και έχει δημοσιεύσει θέσεις του ΣΕΣ στην τακτική έκδοση του περιοδικού του.

### 3.3.9 Συνεντεύξεις τύπου

Προγραμματίζεται συνέντευξη τύπου, στα πλαίσια της δράσης 15 του Προγράμματος Δράσης 2002-2004 (ίδε 3.3.3), ενόψει της επίσημης έκδοσης του τεύχους των Θέσεων του ΣΕΣ.

### 3.3.10 Δημοσιοποίηση θέσεων ΣΕΣ

Κατά τη διάρκεια της θητείας του απερχόμενου Διοικητικού Συμβουλίου δημοσιοποιήθηκαν οι επίσημες θέσεις του ΣΕΣ για εννέα σημαντικά θέματα, όπως αυτές υιοθετήθηκαν από το ΔΣ. Αρκετές από αυτές έτυχαν **ευρείας ανταπόκρισης** από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

Η δημοσιοποίηση των θέσεων του ΣΕΣ είναι περισσότερο **αποτελεσματική** αφού αυτές αποστέλλονται από τη γραμματέα του ΣΕΣ εντός λίγων ωρών σε όλους τους δημοσιογράφους του τύπου και των ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών σταθμών που είναι διαπιστευμένοι στα Υπουργεία Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ταυτόχρονα, κατά τη διάρκεια της περιόδου Απρίλιος 2002 - Μάρτιος 2003 πραγματοποιήθηκε η προβολή των θέσεων του ΣΕΣ στα **μέσα μαζικής ενημέρωσης** με αρκετές συνεντεύξεις, δηλώσεις, άρθρα και αναφορές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΕΣ σε ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς και στον ημερήσιο και εβδομαδιαίο τύπο.

Επισημαίνεται ότι μετά από πρωτοβουλίες της Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας, έχει εξασφαλιστεί η στήλη του Συγκοινωνιολόγου στο μηνιαίο περιοδικό "4-τροχοί", στην οποία συνεισφέρουν σε μόνιμη βάση τα μέλη της Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας, του ΔΣ αλλά και άλλοι συνάδελφοι.



#### **4. Οικονομικός απολογισμός για τη διετία 2002 - 2004**

Ο απολογισμός εσόδων - εξόδων όπως θα οριστικοποιείται στο τέλος του πρώτου έτους της θητείας του ΔΣ, αναμένεται να οδηγήσει σε παρόμοια καθαρή θέση με εκείνη του Απριλίου του 2002.

Το ΔΣ του ΣΕΣ