



**Απολογισμός Διοικητικού Συμβουλίου**  
**Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων**  
**Απρίλιος 2004 - Μάρτιος 2005**

*Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση ΣΕΣ*

*22 Μαρτίου 2005*

*Αίθουσα 5<sup>ου</sup> Ορόφου ΤΕΕ*

**Μέλη Δ.Σ.**

Πρόεδρος:	Πάνος Παπαδάκος
Αντιπρόεδρος:	Γιάννης Χανδάνος
Γενικός Γραμματέας:	Δημήτρης Δημητρίου
Ειδικός Γραμματέας:	Στέλιος Ευσταθιάδης
Ταμίας:	Τίνα Χουλιέρα
Αναπληρωματικά Μέλη:	Νότης Παρασκευόπουλος Κώστας Κεπαπτσόγλου

**Περιεχόμενα Απολογισμού**

**Πρόγραμμα Δράσης του ΣΕΣ για τη διετία 2004 - 2006**

**A. Εσωτερική Οργάνωση ΣΕΣ**

1. Συνεδριάσεις Διοικητικού Συμβουλίου
2. Συστηματική ενημέρωση Αρχείου Μελών
3. Εγγραφές νέων μελών
4. Λειτουργία Γραφείων ΣΕΣ

**B. Οικονομική Αυτοδυναμία του ΣΕΣ**

5. Οργάνωση Ταμείου
6. Η κατάσταση του Ταμείου
7. Πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγών

**Γ. Ολοκληρωμένη προσέγγιση για τα Συγκοινωνιακά θέματα**

8. Επιτροπές ΣΕΣ
9. Θέσεις ΣΕΣ

**Δ. Προώθηση του ΣΕΣ και των θέσεων του**

10. Συνέδρια και Ημερίδες
11. Συμμετοχή σε Επιτροπές
12. Άλλες εκδηλώσεις
13. Ενημερωτικό Δελτίο ΣΕΣ
14. Διεύρυνση καταλόγου αποδεκτών Ενημερωτικού Δελτίου
15. Αναβάθμιση ιστοσελίδας ΣΕΣ
16. Δημοσιοποίηση θέσεων ΣΕΣ
17. Συναντήσεις με Αρμόδιους Φορείς
18. Δωρεές

### Πρόγραμμα Δράσης του ΣΕΣ για τη διετία 2004 - 2006

Ο ΣΕΣ κατά την διάρκεια του πρώτου έτους της θητείας του ΔΣ ακολούθησε την ιδιαίτερα επιτυχημένη δράση του προηγούμενου ΔΣ και είχε ως βασική κατεύθυνση τη **σταδιακή προσέγγιση των στόχων** που τέθηκαν στο πενταετές Σχέδιο Ανάπτυξης του ΣΕΣ (2000 – 2005). Για την οργάνωση των δράσεων και την συγκεκριμενοποίηση των στόχων του ΔΣ, επικαιροποιήθηκε το πρόγραμμα δράσης για τη διετία 2004 – 2006 στην προσέγγιση **τριών βασικών κατευθύνσεων**:

- την αυτοδύναμη και αποτελεσματική λειτουργία του ΣΕΣ
- την επεξεργασία ολοκληρωμένης προσέγγισης στην αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών θεμάτων
- την αποτελεσματική προώθηση των θέσεων του ΣΕΣ

Μετά από επεξεργασία από τα μέλη του ΔΣ, το Πρόγραμμα Δράσης 2004-2006 αποτελείται από **είκοσι (20) δράσεις** που εντάσσονται στις τρεις παραπάνω κατευθύνσεις/στόχους. Επιγραμματικά οι 20 καταγεγραμμένες δράσεις αφορούν:

1. Συστηματική ενημέρωση Αρχείου Μελών
2. Εκστρατεία εγγραφής νέων μελών
3. Διαχείριση αλληλογραφίας
4. Συστηματική Λειτουργία Γραφείων ΣΕΣ
5. Ομάδες Εργασίας για τις ανάγκες λειτουργίας του ΣΕΣ
6. Πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγών
7. Εκπόνηση ετήσιου Προϋπολογισμού ΣΕΣ
8. Σχέδιο Ανάπτυξης ΣΕΣ 2006-2010
9. Επικαιροποίηση Επιτροπών ΣΕΣ
10. Συναντήσεις εργασίας για τη διαμόρφωση των θέσεων του ΣΕΣ
11. Συναντήσεις με Εκπροσώπους της Πολιτείας - Θεσμοθετημένη συμμετοχή του ΣΕΣ στη διαδικασία λήψης αποφάσεων
12. Έκδοση Ενημερωτικού Δελτίου
13. Ενημέρωση και διεύρυνση καταλόγου αποδεκτών Ενημερωτικού Δελτίου
14. Οργάνωση δικτύου δημοσιογράφων
15. Λειτουργία αναβαθμισμένης ιστοσελίδας ΣΕΣ
16. Συνέδρια και Ημερίδες
17. Άλλες Εκδηλώσεις (Τεχνικές Επισκέψεις, ετήσια κοπή πίτας κλπ)
18. Σχέσεις με άλλους Συλλόγους
19. Συνεντεύξεις τύπου
20. Τακτική παρουσία στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης

Η προώθηση των δράσεων θα είναι προφανώς σταδιακή αλλά απαραίτητα συντονισμένη. Επισημαίνεται ότι κατά την υλοποίηση του Προγράμματος Δράσης

είναι πιθανό να προκύψει και σειρά πρόσθετων δράσεων. Τέλος, το Πρόγραμμα Δράσης της διαιτίας 2004-2006 ενδέχεται να αναθεωρηθεί μετά το πρώτο έτος καθώς προγραμματίζεται η επεξεργασία και σύνταξη νέου Σχεδίου Ανάπτυξης του ΣΕΣ 2006-2010 (αποτελεί επιμέρους δράση).

## **A. Εσωτερική Οργάνωση ΣΕΣ**

### **1. Συνεδριάσεις Διοικητικού Συμβουλίου**

Στις 23 Μαρτίου 2004, έγινε η Τακτική Εκλογικοαπολογιστική Γενική Συνέλευση του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. Μετά τον απολογισμό της διαιτίας 2002 - 2004 και την απαλλαγή του Δ.Σ. εκ των ευθυνών του, διεξήχθησαν οι εκλογές για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου. Την Τρίτη 30 Μαρτίου 2004, έγινε η συγκρότηση του Δ.Σ. σε σώμα, όπου εξελέγησαν:

<b>Πρόεδρος</b>	Παπαδάκος Πάνος
<b>Αντιπρόεδρος</b>	Χανδάνος Γιάννης
<b>Γενικός Γραμματέας</b>	Δημητρίου Δημήτρης
<b>Ειδικός Γραμματέας</b>	Ευσταθιάδης Στέλιος
<b>Ταμίας</b>	Χουλιάρα Τίνα
<b>Αν. Μέλος</b>	Τόσκας Γιάννης
<b>Αν. Μέλος</b>	Παρασκευόπουλος Παναγιώτης

Επίσης, στις εκλογές συμμετείχαν (με σειρά κατάταξης των αποτελεσμάτων) οι συνάδελφοι Κώστας Κεπαπτσόγλου και Αγγελική Κοψαχείλη. Μετά τη συγκρότηση του ΔΣ σε σώμα, ο Συνάδελφος Γιάννης Τόσκας, υπέβαλε την παραίτησή του. Ετσι, τη θέση του κατέλαβε ο συνάδελφος Κώστας Κεπαπτσόγλου, που ακολουθούσε στη σειρά κατάταξης, καταλαμβάνοντας τη θέση του 2<sup>ου</sup> αναπληρωματικού μέλους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο που προέκυψε από τις εκλογές της 23ης Μαρτίου 2004 κατά την διάρκεια του πρώτου έτους της θητείας του, δηλαδή κατά την περίοδο Απριλίου 2004 – Μαρτίου 2005 πραγματοποίησε συνολικά **11 συνεδριάσεις**. Επιθυμία του ΔΣ ήταν η ενεργός συμμετοχή και των Αναπληρωματικών Μελών του, τα οποία και συμμετείχαν ενεργά στο σύνολο των συνεδριάσεων. Στις συνεδριάσεις του ΔΣ του ΣΕΣ, συζητήθηκαν διεξοδικά όλα τα θέματα που αναπτύσσονται στον παρόντα απολογισμό και λήφθηκαν οι σχετικές αποφάσεις.

Σημειώνεται η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο έκανε συστηματική χρήση της **ταχείας συμβουλευτικής διαδικασίας** μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τηλεφώνου επιτρέποντας έτσι την έγκαιρη προετοιμασία των συνεδριάσεων του ΔΣ. Τα αρχεία του ηλεκτρονικού

ταχυδρομείου που ανταλλάχθηκαν μεταξύ των μελών έχουν αποθηκευθεί για μελλοντική αναφορά σε πρώτη ζήτηση.

### 2. Συστηματική ενημέρωση Αρχείου Μελών

Το αρχείο μελών του ΣΕΣ **ενημερώνεται συστηματικά** και σήμερα περιλαμβάνει στοιχεία για τα 480 μέλη του ΣΕΣ.

Στο αρχείο αυτό περιλαμβάνονται οι **διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των περισσότερων μελών** του ΣΕΣ, επιτρέποντας την ταχεία αποστολή μηνυμάτων ενημέρωσης και επικαιρότητας. Ο κατάλογος των ηλεκτρονικών διευθύνσεων είναι εμπιστευτικός και χρησιμοποιείται μόνο από το ΔΣ του ΣΕΣ με βάση τις αρχές χρήσης που έχουν υιοθετηθεί από το ΔΣ.

Ταυτόχρονα, συντηρούνται τα δύο αρχεία που περιλαμβάνουν τα αναλυτικά στοιχεία για **διακεκριμένους φίλους** του ΣΕΣ και **δημοσιογράφους** που ασχολούνται με θέματα του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων. Τα αρχεία αυτά εμπλουτίζονται με πρόσθετα στοιχεία και ενημερώνονται τακτικά (αλλαγές ονομάτων, διευθύνσεων κλπ), ενώ προστίθενται και νέα ονόματα. Τα στοιχεία των δημοσιογράφων του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων αποτελούν ένα ιδιαίτερα εύχρηστο εργαλείο για την **ταχεία δημοσιοποίηση** των θέσεων και άλλων ανακοινώσεων του ΣΕΣ ή για την αποστολή Δελτίων Τύπου.

### 3. Εγγραφές νέων μελών

Κατά τη διάρκεια της περιόδου Απρίλιος 2004 - Μάρτιος 2005 εγκρίθηκε η εγγραφή **17 νέων μελών** (από Αριθμό Μητρώου 463 έως Αριθμό Μητρώου 480). Συνεχίζεται η εκστρατεία ενημέρωσης όλων των ασχολούμενων στον Τομέα των Συγκοινωνιολόγων για την εγγραφή τους στον ΣΕΣ εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπει το καταστατικό.

### 4. Λειτουργία Γραφείων ΣΕΣ

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων εξακολουθεί να στεγάζεται στο κέντρο της Αθήνας, Μαυρομιχάλη 25, Τ.Κ. 10680 στο γραφείο που λειτουργεί από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2001. Στα γραφεία του ΣΕΣ υπάρχει τηλεφωνική γραμμή, σύστημα υπολογιστή και άλλες συσκευές που καλύπτουν πλήρως τις γραμματειακές ανάγκες του γραφείου και επιτρέπουν την πρόσβαση στο διαδίκτυο και τη χρήση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Στα γραφεία του ΣΕΣ λειτουργεί η βιβλιοθήκη του ΣΕΣ και πραγματοποιούνται οι συνεδριάσεις του ΔΣ και των Επιτροπών του ΣΕΣ.

Στα γραφεία του ΣΕΣ βρίσκεται σε τακτική βάση η **γραμματέας του ΣΕΣ** (καθημερινά 9:00 – 13:00, εκτός Παρασκευής) η οποία απασχολείται από τον ΣΕΣ στη βάση της μερικής απασχόλησης. Η γραμματέας του ΣΕΣ υποστηρίζει την αλληλογραφία, ενημερώνει το αρχείο του Συλλόγου και διεκπεραιώνει το διαδικαστικό μέρος των δραστηριοτήτων του ΣΕΣ.

## **B. Οικονομική Αυτοδυναμία του ΣΕΣ**

### **5. Οργάνωση Ταμείου**

Ο ΣΕΣ αντεπεξέρχεται κανονικά στις διοικητικές και οικονομικές υποχρεώσεις του έναντι τρίτων. Οι λογιστικές και φοροτεχνικές απαιτήσεις υποστηρίζονται από το Λογιστικό Γραφείο με το οποίο έχει ξεκινήσει ο ΣΕΣ κατά την διάρκεια της θητείας του προηγούμενου ΔΣ. Έχει ανοίξει νέος τραπεζικός λογαριασμός για τις χρηματικές δοσοληψίες του ΣΕΣ, οι οποίες για λόγους ταχύτητας εκτελούνται στην συντριπτική τους πλειοψηφία μέσω Web Banking.

### **6. Η κατάσταση του Ταμείου**

Τον Μάρτιο του 2004 ο ΣΕΣ ξεκίνησε με ταμείο 30.146,21€ και ο απολογισμός εσόδων - εξόδων όπως οριστικοποιείται στο τέλος του πρώτου έτους της θητείας του ΔΣ, οδήγησε σε παρόμοια καθαρή θέση με εκείνη του Μαρτίου του 2004 (30.657,78, άξηση 1,70%).

### **7. Πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγιών**

Το πρόγραμμα εξεύρεσης χορηγιών για την ενίσχυση των δραστηριοτήτων και τη διασφάλιση της οικονομικής αυτοδυναμίας στα πάγια λειτουργικά έξοδα του ΣΕΣ, αφορούσε σε **τρεις κατηγορίες** χορηγιών:

- στους φορείς του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων (χορηγίες για την πραγματοποίηση συγκεκριμένων εκδηλώσεων και καταχώρηση διαφημίσεων στα πρακτικά των συνεδρίων, ημερίδων κλπ)
- στις εμπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο των Συγκοινωνιολόγων (χορηγίες κυρίως μέσω καταχώρησης διαφημίσεων που καλύπτουν τα έξοδα έκδοσης του αναβαθμισμένου Ενημερωτικού Δελτίου)
- στα γραφεία των Συγκοινωνιολόγων (χορηγίες κυρίως μέσω καταχώρησης διαφημίσεων στα πρακτικά των συνεδρίων)

Το κόστος εκτύπωσης και αποστολής του **Ενημερωτικού Δελτίου** του ΣΕΣ έχει αναληφθεί από χορηγούς διαφημίσεων, κυρίως εμπορικές εταιρείες του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων. Με τον τρόπο αυτό ελαφρύνεται σημαντικά ο σχετικός προϋπολογισμός του ΣΕΣ.

Το κόστος οργάνωσης συνεδρίων, ημερίδων και εκδηλώσεων του ΣΕΣ, που πραγματοποιήθηκαν στο έτος 2004 – 2005, καλύφθηκαν αποκλειστικά από χορηγίες των Συγκοινωνιακών Φορέων και τις συνδρομές των συμμετεχόντων.

## **Γ. Ολοκληρωμένη προσέγγιση για τα Συγκοινωνιακά θέματα**

### **8. Επιτροπές ΣΕΣ**

Μέσα στο πλαίσιο των κατευθύνσεων που έθεσε το Στρατηγικό Σχέδιο του ΣΕΣ και σύμφωνα με το πρόγραμμα δράσης 2004 – 2006, αναμορφώθηκαν οι **Επιτροπές του ΣΕΣ**, οι οποίες θα είναι υπεύθυνες για την επεξεργασία των θέσεων,

εξειδικεύοντας σε αντικείμενα που σχετίζονται με τις ειδικότητες των μελών του ΣΕΣ, καθώς και για τη διοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων. Για την ομαλή και ουσιαστική λειτουργία των Επιτροπών του ΣΕΣ, συντάχθηκε και αποφασίσθηκε από το ΔΣ αναθεωρημένος κανονισμός λειτουργίας τους. Οι επιτροπές που λειτουργούν, καλύπτουν την παρακάτω θεματολογία:

**Επιτροπές ΣΕΣ (2004 – 2006)**

- 1 Σιδηροδρομικών Μεταφορών
- 2 Αεροπορικών Μεταφορών
- 3 Οδικών Υπεραστικών Μεταφορών
- 4 Οδικής Ασφάλειας
- 5 Θαλασσίων Μεταφορών
- 6 Αστικών Συγκοινωνιών
- 7 Κυκλοφορίας και Στάθμευσης
- 8 Έρευνας Μεταφορών

Μετά τη διαμόρφωση των επιτροπών, κλήθηκαν τα μέλη να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για συμμετοχή (από Οκτώβριο έως Δεκέμβριο 2004). Μετά την πρόσκληση ανταποκρίθηκαν οι συνάδελφοι που συμμετέχουν στις επιτροπές του ενδιαφέροντος τους:

		<b>ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b>	<b>ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b>	<b>ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b>
<b>1</b>	Σιδηροδρομικών Μεταφορών	Δημητρίου Δ.	Καρανδεινός Χ., Γιώτη Ελ., Νάθενας Γ., Μποτζώρης, Κοψαχείλη Α., Καρεκλάς Ε., Μουρμούρης Ι., Πυργίδης Χ.	Αργυράκος Γ.
<b>2</b>	Αεροπορικών Μεταφορών	Δημητρίου Δ.	Αδαμίδης Π., Τσούκα Ν., Καββαδάς Ν., Παπαδημητρίου Στρ., Σταματόπουλος Μ., Βογιατζής Κ., Χουλιάρα Τ., Δρίμερης Κ.	Στεφανής Β., Ψαράκη, Β.
<b>3</b>	Οδικών Υπεραστικών Μεταφορών	Παρασκευόπουλος Ν.	Κρητικός Π., Κοψαχείλη Α., Παπαδάκος Π., Κουτσούκος Κ., Δρίμερης Κ.	Τσαμπούλας Δ.
<b>4</b>	Οδικής Ασφάλειας	Χανδάνος Ι.	Ευσταθιάδης Σ., Αποστολέρης Α., Τσάγκλας Τ., Αντωνίου Κ., Αύφαντοπούλου Γ., Ποριώτης Ν, Πτελεντάκης Σ, Κρητικός Π	Γιαννής Γ.
<b>5</b>	Θαλασσίων Μεταφορών	Χουλιάρα Τ.	Αύφαντοπούλου Γ., Παρασκευόπουλος Ν., Εμμανουλόπουλος Γ., Τυρινόπουλος Γ.	Ρογκάν Α.
<b>6</b>	Αστικών Συγκοινωνιών	Παπαδάκος Π.	Δημητρίου Δ., Αύφαντοπούλου Γ., Γιώτη Ελ., Μπατζιάς Σ., Βογιατζής Κ., Χανδάνος Ι., Τυρινόπουλος Γ., Σεκόπουλος Ν.	Παπαδημητρίου Στρ., Καρλαύτης Μ.

<b>7</b>	Κυκλοφορίας και Στάθμευσης	Ευσταθιάδης Σ.	Χουλιάρα Τ., Πελεντάκης Σ., Καρανδεινός Χ., Σερμπής Δ., Σπυροπούλου Ι., Μπατζιάς Σ., Καρεκλάς Ε., Χανδάνος Ι.	Φραντζεσκάκης Ι.
<b>8</b>	Έρευνας Μεταφορών	Κεπαπτσόγλου Κ.	Καρλαύτης Μ., Ναθαναήλ Τ., Δελούκας Αλ., Αντωνίου Κ., Σταυροπούλου Ευ., Κουτσούκος Κ., Μίκικη Φ.	Γιαννόπουλος Γ.

\*\* Κάθε επιτροπή αναλαμβάνει να τηρεί αρχείο των τομέων ευθύνης της.

Βασικός στόχος των επιτροπών είναι η τεκμηρίωση και σύνταξη **των θέσεων** του ΣΕΣ για τα επιμέρους αντικείμενα και ενεργή συμμετοχή των μελών στις δράσεις του ΣΕΣ. Οι Επιτροπές του ΣΕΣ εποπτεύονται από το ΔΣ, η λειτουργία τους είναι αυτοχρηματοδοτούμενη, ενώ είναι επίσης επιθυμητό να αποτελέσουν μεσοπρόθεσμα πηγή εσόδων για τον ΣΕΣ.

Με βάση τον κανονισμό λειτουργίας των Επιτροπών του ΣΕΣ, η θητεία των μελών των Επιτροπών είναι διετής. Το αντικείμενο των Επιτροπών του ΣΕΣ αφορά στην προετοιμασία τεκμηριωμένων θέσεων και τη διαρκή ενημέρωσή τους, στην τακτική έκδοση δελτίου τύπου για θέματα επικαιρότητας του αντικειμένου της Επιτροπής, στην οργάνωση συνεδρίων, ημερίδων, δημόσιων συζητήσεων, επισκέψεων, στις συναντήσεις με αρμόδιους φορείς και στην εξεύρεση χορηγών.

## 9. Θέσεις ΣΕΣ

Κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους της θητείας του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου συζητήθηκαν αναλυτικά και υιοθετήθηκαν οι θέσεις του ΣΕΣ, οι οποίες και δημοσιοποιήθηκαν, για τα παρακάτω **σημαντικά θέματα**:

- Το Σύστημα Μεταφορών των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 (Ιούλιος 2004)
- Λειτουργία Συστήματος Τραμ στην Αθήνα (Ιούλιος 2004)
- Η Λειτουργία της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου (Αύγουστος 2004)
- Εβδομάδα Βιώσιμης Κινητικότητας (Σεπτέμβριος 2004)
- Σύστημα Ολυμπιακών Μετακινήσεων – Η Επόμενη Μέρα (Οκτώβριος 2004)
- Θέσεις για το Ενικό Σχέδιο Ανάπτυξης των Μεταφορών τα έτη 2007 – 2013 (Δεκέμβριος 2004-εκκρεμεί)
- Προτάσεις και Θέσεις του ΣΕΣ για το Σύστημα Μεταφορών της Θεσσαλονίκης (Μάρτιος 2005)
- Οδική Ασφάλεια Σχολικών Μετακινήσεων (Δελτίο Τύπου – Σεπτέμβριος 2004)
- Παγκόσμια Ημέρα Υγείας – Οδηγώ με Ασφάλεια (Δελτίου Τύπου – 7 Απριλίου 2004)

Παράλληλα, βρίσκονται ήδη υπό ετοιμασία οι θέσεις του ΣΕΣ, σε αντιστοιχία με τις δραστηριότητες των επιτροπών.



#### Δ. Προώθηση του ΣΕΣ και των θέσεων του

##### 10. Συνέδρια και Ημερίδες

Η διοργάνωση επιστημονικών ημερίδων αποτελεί βασική δράση του ΣΕΣ και για τον λόγο αυτό το ΔΣ έθεσε ως προτεραιότητα τον προγραμματισμό και τη διεξαγωγή ημερίδων και συνεδρίων, κυρίως μετά την ολοκλήρωση των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών αγώνων. Κατά τη διάρκεια της περιόδου Απρίλιος 2004 - Μάρτιος 2005 πραγματοποιήθηκε ένα Διεθνές Συνέδριο και δύο επιστημονικές ημερίδες.

- Στις 17 και 18 Μαΐου 2004, πραγματοποιήθηκε με επιτυχία το Διεθνές Συνέδριο «**Φωτεινή Σηματοδότηση – Σύγχρονες Εξελίξεις. Συστήματα Τηλεματικής**», το οποίο διοργανώθηκε από το Πανεπιστήμιο Πατρών (Σπουδαστήριο Μεταφορών & Κυκλοφορίας) και τον ΣΕΣ. Το συνέδριο έγινε στο Συνεδριακό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών με συμμετοχή πάνω από 200 συνέδρων. Κύριος στόχος ήταν η παρουσίαση των σύγχρονων εξελίξεων στη φωτεινή σηματοδότηση, την οργάνωση της κυκλοφορίας και την τηλεματική. Επιπλέον αναπτύχθηκε γόνιμος διάλογος για τις εφαρμογές, την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων.
- Στις 26 Οκτωβρίου 2004 πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα η Ημερίδα «**Σύστημα Ολυμπιακών Μετακινήσεων – Η Επόμενη Μέρα**», η οποία διοργανώθηκε από τον ΣΕΣ και τον Τομέα Μεταφορών και συγκοινωνιακής Υποδομής/Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών/ΕΜΠ. Η ημερίδα αποτέλεσε την μοναδική μέχρι σήμερα επιστημονική εκδήλωση για τα αποτελέσματα και την επόμενη μέρα από τους Ολυμπιακούς Αγώνες και παρουσίασε ιδιαίτερα μεγάλη συμμετοχή συναδέλφων και κοινού (περισσότεροι από 230 συμμετέχοντες). Οι παρουσιάσεις, παρεμβάσεις, τοποθετήσεις και τα αποτελέσματα της Ημερίδας, καταγράφηκαν σε ειδικό τεύχος πρακτικών, ενώ το κείμενο μεταφράστηκε στα Αγγλικά, όπου διανεμήθηκε στο Transportation Research Board τον Ιανουάριο του 2005 και αποτελεί τη πρώτη προβολή του ΣΕΣ στο εξωτερικό. Η συμμετοχή των μελών στην ημερίδα και το τεύχος των πρακτικών, διανέμονται στα μέλη μας δωρεάν, μιας και το συνολικό κόστος καλύφθηκε από χορηγίες συγκοινωνιακών φορέων.
- Στις 2 Φεβρουαρίου 2005, πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα η ημερίδα με θέμα «**Στρατηγικές Ελέγχου Δικτύων & Φωτεινής Σηματοδότησης**», η οποία διοργανώθηκε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Εργαστήριο Σιδηροδρομικής & Μεταφορών), το Πολυτεχνείο Κρήτης (Εργαστήριο Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης) και τον ΣΕΣ. Η ημερίδα επικεντρωνόταν στο αντικείμενο της Φωτεινής Σηματοδότησης και την παρακολούθησαν περίπου 100 σύνεδροι.

Επιπλέον, έχουν ήδη προγραμματιστεί το 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας, στην Πάτρα (10 και 11 Οκτωβρίου 2005) σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών, καθώς και η ημερίδα «**Αστικές και Υπεραστικές Σιδηροδρομικές Μετακινήσεις**» (7 Απριλίου 2005), σε συνεργασία με το Σύλλογο Φίλων Σιδηροδρόμου. Παράλληλα προγραμματίζεται η οργάνωση και άλλων επιστημονικών εκδηλώσεων (Συνέδριο Σιδηροδρομικών Μεταφορών, Συνέδριο Αεροπορικών Μεταφορών, Συνέδριο Έρευνας στις Μεταφορές κλπ).

## 11. Συμμετοχή σε Επιτροπές

Στα πλαίσια των δράσεων για τη προώθηση των θέσεων του ΣΕΣ, εντάσσονται και η συμμετοχή μελών του σε Επιτροπές και Ομάδες Εργασίας σχετικών Φορέων. Έτσι, το έτος 2004 – 2005, ο ΣΕΣ συμμετέχει:

- Το ΥΜΕ τον Ιούνιο του 2004, σύνεστησε **επιτροπή για το Μηχανοκίνητο Δίκυκλο**, όπου τον ΣΕΣ εκπροσωπεί ο Γιάννης Χανδάνος. Το πρώτο θέμα που εξετάστηκε είναι η ανανέωση του στόλου των μηχανοκίνητων δίκυκλων.
- Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, συγκροτήθηκε επιτροπή κατάρτισης **«Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Ανάπτυξης των Μεταφορών για τα έτη 2007 – 2013»**, στην οποία συμμετέχει ο ΣΕΣ που εκπροσωπείται από τον Πάνο Παπαδάκο.
- Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, συγκροτήθηκε επιτροπή με αντικείμενο τη διαμόρφωση νομικού πλαισίου συγκρότησης **«Ενιαίου Φορέα Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών»**, στην οποία μετέχουν αρκετοί διακεκριμένοι **συνάδελφοι**, ενώ ο ΣΕΣ εκπροσωπείται από τον Πάνο Παπαδάκο.
- Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών κ. Μιχάλη Λιάπη, συγκροτήθηκε επιτροπή για την επεξεργασία προτάσεων για την **«Αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»**, στην οποία συμμετέχει ο ΣΕΣ που εκπροσωπείται από τον Δημήτρη Δημητρίου.
- Συνεδρίασε η επιτροπή παρακολούθησης για το επιχειρησιακό πρόγραμμα **«Σιδηρόδρομοι – Αεροδρόμια- Αστικές Συγκοινωνίες 2000 - 2006»**, στο οποίο συμμετέχει και ο ΣΕΣ με αναβαθμισμένο ρόλο (με δικαίωμα ψήφου) και εκπροσωπείται από τον Γιάννη Χανδάνο.
- Με απόφαση της Διοίκησης της ΥΠΑ, συγκροτήθηκε επιτροπή επεξεργασίας των προδιαγραφών του **«Στρατηγικού Σχεδίου Ανάπτυξης των Αερολιμένων της Ελλάδας»**, όπου ζητήθηκε συμμετοχή εκπροσώπου του ΣΕΣ και συμμετέχουν οι Δ. Δημητρίου και Τ. Χουλιάρα.

Ταυτόχρονα, σταμάτησαν οι εργασίες της Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας, στην οποία ο ΣΕΣ εκπροσωπήθηκε τα τελευταία χρόνια από τους Β. Βαβάκο, Π. Παπαδάκο και Ν. Ποριώτη.

## 12. Άλλες εκδηλώσεις

Ο ΣΕΣ **εκπροσωπήθηκε επίσης** από μέλη του ΔΣ σε σειρά εκδηλώσεων και ημερίδων. Ενδεικτικά αναφέρονται οι ακόλουθες εκδηλώσεις:

- Με αφορμή την **7η Απριλίου Παγκόσμια Ημέρα Υγείας**, που ήταν αφιερωμένη στην Οδική Ασφάλεια, ο ΣΕΣ συμμετείχε ενεργά στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών. Σε συνεργασία με το Δήμο Αθηναίων και ιδιωτική εταιρία διοργανώθηκε εκστρατεία που περιλάμβανε έντυπο ενημερωτικό υλικό και ραδιοφωνικά μηνύματα. Το έντυπο υλικό διανεμήθηκε μέσω Κυριακάτικων Εφημερίδων (Ελευθεροτυπία, Καθημερινή) την Κυριακή 4 Απριλίου, ενώ με τη συνεργασία των Αττικών

Διαδρομών έγινε διανομή 500.000 φυλλαδίων στα δίοδια της Αττικής Οδού, τις ημέρες της εξόδου για το Πάσχα. Τα ραδιοφωνικά μηνύματα μεταδόθηκαν από το μεγάλο μέρος των ραδιοφωνικών σταθμών της Αθήνας.

- Ο ΣΕΣ, συμμετείχε στην ημερίδα που διοργάνωσε το ΤΕΕ με θέμα: **«Ιόνια οδός – Δυτικός Άξονας»**. Το Δ.Σ. του ΣΕΣ εκπροσωπήθηκε από τον Στέλιο Ευσταθιάδη, όπου παρουσίασε εισήγηση με θέμα: **Ιόνια Οδός – Δυτικός Άξονας, Προοπτικές Βελτίωσης Συγκοινωνιακών Παραμέτρων»**.
- Στις 26 Μαΐου 2004, η Ένωση Πολιτών Παλλήνης για το Περιβάλλον και τον Πολιτισμό, διοργάνωσε σε συνεργασία με το ΣΕΣ και υπό την αιγίδα των Δήμων Σπάτων, Παιανίας και Παλλήνης, ομιλία - συζήτηση με θέμα **«Επιδράσεις στη ζωή των Μεσογειτών από τον Προαστιακό και το Μετρό»**. Η ομιλία-συζήτηση έλαβε χώρα στα Σπάτα (Κελάρι Παπαχρήστου). Οι ομιλητές ήταν όλοι μέλη του ΣΕΣ και συγκεκριμένα οι κ.κ. Αντώνης Παραπανήσιος, Νίκος Παπαχρήστου και το ΔΣ εκπροσώπησε ο Γιάννης Χανδάνος.
- Μετά από πρόσκληση για συμμετοχή στην 7<sup>η</sup> Πανελλήνια Επιμελητηριακή Συνδιάσκεψη Μεταφορών, με θέμα **«Συνδυασμένες Μεταφορές και Διαχείριση Συστημάτων Διανομής»** που έγινε στη Θεσσαλονίκη, ο ΣΕΣ συμμετείχε εκπροσωπούμενος από τη συνάδελφο και πρώην Πρόεδρο του ΣΕΣ κα Τέτη Ναθαναήλ.
- Μετά από πρόσκληση του Εθνικού Κέντρου Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΠΑΑ), για συμμετοχή σε Ημερίδα – Συζήτηση στα πλαίσια της **Αναθεώρησης της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής Αειφόρου Ανάπτυξης**, τον ΣΕΣ εκπροσώπησε ο Σ. Ευσταθιάδης, όπου παρουσίασε εισήγηση με θέμα: **«Οι μεταφορές στην Ελλάδα»**.
- Συνεχίζοντας την επιτυχημένη συνεργασία που πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια πιλοτικού προγράμματος **«Οικολογική Αυτοκίνηση - Συνεισφορά στο Περιβάλλον και την Ενέργεια»** (Σεπτέμβριος-Δεκέμβριος 2003), ο ΣΕΣ θα υποστηρίξει την Ecocity (Αστική Εταιρία μη Κερδοσκοπικού Χαρακτήρα) στη συνέχιση του προγράμματος **«Οικολογική Αυτοκίνηση»**, που υλοποιείται στην περίοδο από το Σεπτέμβριο 2004 έως τον Ιούνιο 2005. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε μαθητές Γυμνασίων αστικών περιοχών της Αττικής, Θεσσαλονίκης και Πάτρας, οι οποίοι θα ετοιμάσουν εργασίες με θέμα τη μείωση της ρύπανσης και την ανάπτυξη περιβαλλοντικών δράσεων στην περιοχή τους. Κεντρικό μήνυμα και σκοπός του Προγράμματος είναι οι μαθητές να ευαισθητοποιήσουν την Τοπική Κοινωνία για τα οφέλη της σωστής χρήσης των μέσων μεταφοράς, τη σύνδεση με το περιβάλλον και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής. Ο ΣΕΣ εκπροσωπείται στις εκδηλώσεις από τους συνάδελφους Αλ. Δελούκα (συμμετείχε στο πιλοτικό πρόγραμμα) και Π. Παρασκευόπουλο (εκπρόσωπος Δ.Σ.).
- Στις 6 Νοεμβρίου 2004, πραγματοποιήθηκε η ημερίδα **«Τροχαία Ατυχήματα»**, που διοργάνωσε η Επαρχιακή Επιτροπή Ισότητας της Κω, όπου τον ΣΕΣ εκπροσώπησε ο Γ. Χανδάνος που παρουσίασε την εργασία **«Οδική Ασφάλεια – Το χθες το σήμερα και το αύριο στην Ελλάδα»**. Η εκδήλωση καλύφθηκε από την τηλεόραση του ALPHA.
- Στις 10 Νοεμβρίου 2004, πραγματοποιήθηκε η Ημερίδα με τίτλο: **«Τροχαίο Ατύχημα – Συνέπειες στο Κοινωνικό Σύνολο»**, που διοργάνωσε η Τροχαία Ν. Ιωνίας, όπου τον ΣΕΣ εκπροσώπησε ο Σ. Ευσταθιάδης.

- Στις 23 Νοεμβρίου 2004, πραγματοποιήθηκε η Συνάντηση Εργασίας με τίτλο: Συγκοινωνιακά Έργα – Κατασκευή & Λειτουργία, όπου υπογράφηκε μνημόνιο συνεργασίας της εταιρίας Αττικές Διαδρομές Α.Ε. με το Εργαστήριο Συστημάτων Κυκλοφορίας και Μεταφορών των ΤΕΙ Αθήνας. Ο ΣΕΣ προσκλήθηκε και παρουσίασε εισήγηση/χαιρετισμό ο Δ. Δημητρίου με θέμα: «Συγχρηματοδοτούμενα Έργα και Συμβάσεις Παραχώρησης στην Ελλάδα».
- Στις 25 Νοεμβρίου 2004, πραγματοποιήθηκε το **6<sup>ο</sup> Σεμινάριο Οδικής Ασφάλειας** που διοργάνωσε η Τροχαία Κύπρου, στη Λευκωσία, όπου τον ΣΕΣ εκπροσώπησε ο Σ. Ευσταθιάδης με την εισήγηση «Ευάλωτοι Χρήστες του Δρόμου: Στοιχεία – Μέτρα Αντιμετώπισης - Αποτελέσματα».
- Στις 30 Νοεμβρίου και 1 Δεκεμβρίου διοργανώθηκε στην Αθήνα η 9<sup>η</sup> Διεθνής Εκδήλωση με θέμα **«Μεγάλα Τεχνικά Έργα»**. Η εκδήλωση παρουσίασε ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς βρίσκεται σε εξέλιξη η διαβούλευση για το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις μελέτες, θέμα για το οποίο έγινε εκτενής αναφορά και ανταλλάχθηκαν απόψεις μεταξύ της πολιτικής ηγεσίας και φορέων του τεχνικού κόσμου. Τον ΣΕΣ εκπροσώπησε ο Πάνος Παπαδάκος.
- Στις 4 Δεκεμβρίου 2004, πραγματοποιήθηκε η Ημερίδα με τίτλο: «Συγκοινωνίες και Κυκλοφορία στην Ευρύτερη Περιοχή του Πειραιά», που διοργάνωσε η Νομαρχία Πειραιά, το Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά, το Εμπορικό Επιμελητήριο Πειραιά και το Εργατικό Κέντρο Πειραιά. Στην ημερίδα παρουσιάστηκαν εισηγήσεις σχετικά με το ρόλο των αστικών συγκοινωνιών στην εξυπηρέτηση της ζήτησης για μετακίνηση και αναπτύχθηκε συζήτηση σχετικά την κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση στον Πειραιά. Στην εκδήλωση παρουσίασαν εισηγήσεις οι συνάδελφοι Στ. Παπαδημητρίου και Κ. Πετράκης, ενώ τον ΣΕΣ εκπροσώπησε ο Δ. Δημητρίου, με την εισήγηση «Μετακινήσεις στο λεκανοπέδιο της Αττικής – Προτάσεις και Προοπτικές».
- Στις 10 Δεκεμβρίου 2004, διοργανώθηκε από την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ), η Ενημερωτική Συνάντηση για τα θέματα **«Ασφάλιση Κλάδου Αυτοκινήτων και Πρόληψη Τροχαίων Ατυχημάτων»**, στη Θεσσαλονίκη. Τον ΣΕΣ εκπροσώπησε ο Στ. Ευσταθιάδης, με την εισήγηση «Πρωτοβουλίες σε θέματα Οδικής Ασφάλειας και Πρόληψης σε Εθνικό Επίπεδο».
- Στις 13 Δεκεμβρίου 2004, το Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας, διοργάνωσε ημερίδα με θέμα **«Υγιείς Οδηγοί και Ασφαλής Οδήγηση – Η Υγεία και Ασφάλεια στις Μεταφορές»**, όπου τον ΣΕΣ εκπροσώπησε ο Σ. Ευσταθιάδης.
- Οι Αττικές Διαδρομές διοργάνωσαν Ημερίδα Οδικής Ασφάλειας με θέμα «Παιδί και Αυτοκίνητο», στις 15 Δεκεμβρίου με συμμετοχή εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και πλήθους Εκπαιδευτικών. Ο ΣΕΣ προσκλήθηκε και συμμετείχε με εισήγηση την οποία παρουσίασε ο Π. Παπαδάκος, με θέμα «Οδική Υποδομή και Οδική Ασφάλεια». Στα πλαίσια της εκδήλωσης διανεμήθηκε σε εκπαιδευτικούς πλήθος εντύπων από το υλικό που είχε ετοιμαστεί στα πλαίσια της πρωτοβουλίας για την Παγκόσμια Ημέρα Οδικής Ασφάλειας.
- Ο ΣΕΣ κατόπιν πρόσκλησης από την ΕΝΑΕ, η οποία την περίοδο του Πάσχα, προγραμματίζει τη διενέργεια εκστρατείας ενημέρωσης **για την Οδική Ασφάλεια**, με διανομή ενημερωτικού φυλλαδίου και προβολή

μηνυμάτων στο ραδιόφωνο, ζήτησε την υποστήριξη του ΣΕΣ στο σχεδιασμό των σχετικών μηνυμάτων. Ο ΣΕΣ αποφάσισε να υποστηρίξει τη σχετική προσπάθεια με την επεξεργασία προτάσεων για το περιεχόμενο των μηνυμάτων με συντονιστή το Δημήτρη Δημητρίου και την υποστήριξη της Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας του ΣΕΣ.

- Ο ΣΕΣ κατόπιν πρόσκλησης από τον Διευθυντή Τροχαίας του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, συμμετέχει στην **«Εκπαίδευση Αξιωματικών της Τροχαίας, που αστυνομεύουν δίκτυο του οδικού άξονα ΠΑΘΕ»**. Εισηγητής εκ μέρους του ΣΕΣ είναι ο Γ. Χανδάνος με αναπληρωματικούς τους Δ. Δημητρίου και Κ. Αντωνίου.

Τέλος, με σημαντική συμμετοχή μελών και φίλων του ΣΕΣ γιορτάσθηκε η **κοπή της ετήσιας πίτας** του ΣΕΣ στην Αθήνα, στις 19 Ιανουαρίου 2005 στην Αίγλη του Ζαππείου.

### 13. Ενημερωτικό Δελτίο ΣΕΣ

Κατά την περίοδο Απρίλιος 2004 - Μάρτιος 2005 εκδόθηκαν πέντε ενημερωτικά Δελτία (No. 141 – No. 145). Την ευθύνη εκτύπωσης και αποστολής του Ενημερωτικού Δελτίου, διατήρησε η κ. Εύη Λιάππη, υπεύθυνη έκδοσης και άλλων τεχνικών εκδόσεων.

Ταυτόχρονα, καταβάλλεται προσπάθεια για **εμπλουτισμό της ύλης** του Ενημερωτικού Δελτίου με συνεισφορές επίκαιρων και ενδιαφερόντων θεμάτων από όλα τα μέλη του ΣΕΣ.

Το κόστος της αναβαθμισμένης έκδοσης και αποστολής του Ενημερωτικού Δελτίου καλύπτεται πλέον **αποκλειστικά** από χορηγίες για διαφημίσεις, ελαφρύνοντας έτσι σημαντικά τον προϋπολογισμό του ΣΕΣ.

### 14. Διεύρυνση καταλόγου αποδεκτών Ενημερωτικού Δελτίου

Ο κατάλογος των αποδεκτών του Ενημερωτικού Δελτίου έχει διευρυνθεί σημαντικά (περίπου **1200 αποδέκτες σήμερα**) αφού περιλαμβάνει εκτός των 480 μελών του ΣΕΣ, 600 στελέχη και 150 δημοσιογράφους του Τομέα των Συγκοινωνιολόγων.

Με τον τρόπο αυτό, το Ενημερωτικό Δελτίο του ΣΕΣ δεν αποτελεί μόνο εργαλείο εσωτερικής ενημέρωσης των μελών του ΣΕΣ, αλλά επιχειρεί την ενημέρωση όλων εκείνων που παίζουν σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη και λειτουργία των συγκοινωνιακών συστημάτων στην Ελλάδα, ενώ ταυτόχρονα **προωθεί την ολοκληρωμένη προσέγγιση του ΣΕΣ**.

### 15. Αναβάθμιση ιστοσελίδας ΣΕΣ

Στόχος του ΔΣ είναι η ιστοσελίδα να αποτελεί σημείο αναφοράς για την τακτική και ευρεία ενημέρωση τόσο των μελών του ΣΕΣ όσο και των άλλων ενδιαφερόμενων.

Για το λόγο αυτό το ΔΣ διατηρεί και ενημερώνει τακτικά την ιστοσελίδα του ΣΕΣ, ενώ έχει συνάψει ετήσια σύμβαση με εξειδικευμένο εξωτερικό σύμβουλο, για την συντήρηση και ενημέρωσή της. Επιπλέον, με τον τρόπο αυτό αναμένεται η ταχύτερη ενημέρωση της.

#### 16. Δημοσιοποίηση θέσεων ΣΕΣ

Τον Απρίλιο του 2004, απεστάλησαν επιστολές και το τεύχος των Θέσεων του ΣΕΣ προς τους νέους Υπουργούς, του ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΜΕ, ΥΔΤ και ΥΠΕΣΔΔΑ. Επίσης τον Μάιο του 2004, απεστάλησαν επιστολές προς τους φορείς που σχετίζονται με τις Ολυμπιακές Μεταφορές, με στόχο την ενημέρωση του ΣΕΣ για τις δραστηριότητες που σχετίζονται με τις Ολυμπιακές Μεταφορές. Στόχος είναι η ενημέρωση για τις προτάσεις και θέσεις του ΣΕΣ και η δυνατότητα έναρξης συνεργασίας για την υποστήριξη της Πολιτείας στην αντιμετώπιση ζητημάτων κοινού ενδιαφέροντος.

Η δημοσιοποίηση των θέσεων του ΣΕΣ είναι περισσότερο **αποτελεσματική** αφού αυτές αποστέλλονται από τη γραμματέα του ΣΕΣ εντός λίγων ωρών σε όλους τους δημοσιογράφους του τύπου και των ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών σταθμών που είναι διαπιστευμένοι στα Υπουργεία Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ταυτόχρονα, κατά τη διάρκεια της περιόδου Απρίλιος 2004 - Μάρτιος 2005 πραγματοποιήθηκε η προβολή των θέσεων του ΣΕΣ στα **μέσα μαζικής ενημέρωσης** με αρκετές συνεντεύξεις, δηλώσεις, άρθρα και αναφορές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΕΣ σε ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς και στον ημερήσιο και εβδομαδιαίο τύπο, κυρίως για τα θέματα των Ολυμπιακών Αγώνων, το κυκλοφοριακό και της Οδικής Ασφάλειας.

Επίσης, συνεχίζεται η δημοσιοποίηση θέσεων για τα συγκοινωνιακά θέματα, μέσω της στήλης του Συγκοινωνιολόγου στο μηνιαίο Περιοδικό «4 Τροχοί», η οποία φιλοξενεί απόψεις μελών του ΣΕΣ σε μόνιμη μηνιαία βάση.

#### 17. Συναντήσεις με Αρμόδιους Φορείς

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΕΣ επεδίωξε και πραγματοποίησε **συναντήσεις ανταλλαγής απόψεων** με αρμόδιους φορείς σε θέματα επικαιρότητας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι συναντήσεις των μελών του ΔΣ:

- Τον Ιούνιο του 2004, πραγματοποιήθηκε συνάντηση του Προέδρου του ΣΕΣ Π. Παπαδάκου με τον Γενικό Γραμματέα του ΥΜΕ Γ. Γκόλια, όπου συζητήθηκαν θέματα της Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας καθώς και η δυνατότητα για τη θεσμοθέτηση της συμμετοχής του ΣΕΣ σε άλλες επιτροπές αλλά και οργανισμούς του ΥΜΕ.
- Στις 11 Ιουνίου 2004, πραγματοποιήθηκε συνάντηση του Δ.Σ. του ΣΕΣ με τη συναδέλφους από τη Δ/νση Μεταφορών της ΟΕΟΑ Αθήνα 2004. Στη συνάντηση έγινε ενημέρωση σχετικά με την υλοποίηση του σχεδιασμού του

Συστήματος Ολυμπιακών Μεταφορών, ενώ επισημάνθηκαν από το ΣΕΣ ζητήματα που θα έπρεπε έγκαιρα να αντιμετωπιστούν. Στη συνάντηση συμμετείχαν από την ΟΕΟΑ οι συνάδελφοι Φ. Κουτρομπά, Ν. Σεκόπουλος, Π. Καράτζαλη και Χ. Μπάμπης με τους συνεργάτες τους, ενώ από το Δ.Σ. συμμετείχαν οι Π. Παπαδάκος, Δ. Δημητρίου, Σ. Ευσταθιάδης, Τ. Χουλιάρα και Ν. Παρασκευόπουλος.

- Στα τέλη Ιουνίου 2004, πραγματοποιήθηκε συνάντηση του Δ.Σ. του ΣΕΣ με τη Διοίκηση του ΟΑΣΑ. Στη συνάντηση συζητήθηκαν θέματα σχετικά με τη λειτουργία του Συστήματος Ολυμπιακών Μεταφορών και έγινε ανταλλαγή απόψεων για την εξασφάλιση του βέλτιστου δυνατού αποτελέσματος την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων. Έλαβαν μέρος ο Πρόεδρος (Σ. Σιμόπουλος), Αντιπρόεδρος (Μ. Καρλαύτης) και Διευθυντές του ΟΑΣΑ (Π. Κοντογιάννης, Γ. Πατρικαλάκης), ενώ από το Δ.Σ. του ΣΕΣ οι Π. Παπαδάκος, Δ. Δημητρίου και Σ. Ευσταθιάδης.
- Στις αρχές Σεπτεμβρίου 2004, πραγματοποιήθηκε συνάντηση εμπειρογνομόνων με τον Γενικό Γραμματέα ΥΜΕ, με θέμα την αξιοποίηση των έργων υποδομής και των λειτουργικών χαρακτηριστικών του μεταφορικού συστήματος της Αθήνας, μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Το Δ.Σ. του ΣΕΣ εκπροσώπησε ο Πάνος Παπαδάκος.
- Την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2004, πραγματοποιήθηκε διευρυμένη συνάντηση ειδικών (ακαδημαϊκών, μελετητών, ερευνητών κλπ) με τον Υπουργό και το Γενικό Γραμματέα ΥΜΕ, με θέμα την αξιοποίηση των έργων υποδομής και των λειτουργικών χαρακτηριστικών του μεταφορικού συστήματος της Αθήνας, μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Εκ μέρους του ΣΕΣ συμμετείχαν οι Πάνος Παπαδάκος και Γιάννης Χανδάνος.
- Τον Οκτώβριο 2004, πραγματοποιήθηκε διευρυμένη συνάντηση ειδικών με τον Υπουργό και το Γενικό Γραμματέα ΥΜΕ, με θέμα την ασφαλή κυκλοφορία Βαρέων Οχημάτων στο Οδικό Δίκτυο. Το Δ.Σ. του ΣΕΣ εκπροσώπησε ο Πάνος Παπαδάκος.

### 18. Δωρεές

Ο ΣΕΣ εκφράζοντας τη λύπη του για την απώλεια του συναδέλφου και ιδρυτικού μέλους του ΣΕΣ, **Γιάννη Δοκουμετζίδα** απέστειλε στεφάνι και έκανε δωρεά εις μνήμην του, στα Παιδικά Χωριά SOS.