

Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Ημερίδα
Κυκλοφοριακά Θέματα Δήμων Λεκανοπεδίου Αττικής

***«Αθήνα. Μεγάλα στοιχήματα για τη Βιώσιμη
Κινητικότητα και τον Πολιτισμό»***

*Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας
Θ. Βλαστός, καθηγητής ΕΜΠ*

Βαρβαρότητα και πτώχευση στην μεταολυμπιακή Αθήνα

Το χρονικό ενός προδιαγεγραμμένου θανάτου

- εγκατάλειψη του δρόμου
- εγκατάλειψη του κέντρου
- εγκατάλειψη της πόλης

Τα παράδοξα της οικονομικής κρίσης

- παράλληλη συρρίκνωση των ρόλων αυτοκινήτου και δημόσιας συγκοινωνίας
- τα οδικά έργα προβάλλουν ως κινητήρες οικονομικής ανάπτυξης και τα έργα για τον πεζό και το ποδήλατο ως πολυτέλεια
- Το περπάτημα και το ποδήλατο τρόποι μετακίνησης ή απάντηση πολιτισμού;





Δ. ΒΟΥΡΤΣΗΣ

ΕΝΔΥΜΑΤΑ

ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ ΚΑΤΑ
BEDA
ΜΑΡΙΟΣ 494

Y0Y12677

Y0X48270



πολεοδομική-κυκλοφοριακή – κοινωνική κρίση

- Η Αθήνα δεν σχεδιάστηκε.
- Βρίσκεται ανοχύρωτη απέναντι σε ανατροπές κλίμακας όπως η εκθετική αύξηση
 - οικοδομικού όγκου και
 - αυτοκινήτων

Χτίζεται θυσιάζοντας το περιβάλλον,
κερδοσκοπώντας στη γη και αυτοκτονεί

Στόχοι βιώσιμου κυκλοφοριακού σχεδιασμού

- 1. υποκατάσταση του αυτοκινήτου από άλλα μέσα που εξοικονομούν χώρο. Αυτοκινητόδρομοι προς λάθος κατεύθυνση
 - 2. προστασία ευαίσθητων τμημάτων της πόλης από τις επιπτώσεις του αυτοκινήτου
 - 3. γενική μείωση της ταχύτητας
- στοίχημα αισθητικής. Ανάπλαση του δρόμου

εργαλεία πολιτικής

- πολιτική στάθμευσης για την αποφόρτιση από το αυτοκίνητο, με θεσμοθέτηση μέγιστου αριθμού υποχρεωτικών θέσεων αντί ελάχιστου.
- ένταξη στην καθημερινότητα της Αθήνας του κοινόχρηστου μέσου.
- απόδοση προτεραιότητας σε πεζούς και ποδηλάτες.
- οργάνωση της κυκλοφορίας μέσω του φυσικού σχεδιασμού.



GIBERT
JOSEPH

GIBERT JOSEPH

GIBERT JOSEPH

Κοινόχρηστα ηλεκτρονικά ποδήλατα

- μέχρι σήμερα στον πλανήτη 204 πόλεις
- Η Ευρώπη πρωτοπόρος - 160 πόλεις

προηγούνται τρεις μεσογειακές τουριστικές
χώρες

Ισπανία	-	52 πόλεις,
Γαλλία	-	32 πόλεις,
Ιταλία	-	23 πόλεις

με το ποδήλατο νέες φιλίες και συντροφικότητες

ένας διαφορετικός τρόπος ζωής, ευχαρίστηση, υγεία, κέφι,
ζωντάνια και ελευθερία,

η καθημερινότητα αποκτά χρώμα, γίνεται πιο τρυφερή και
φιλική, πολιτισμένη, η πόλη πιο όμορφη και οι απρόσωπες και
εκνευριστικές μετακινήσεις αλλάζουν όψη,

ευκαιρία για παιχνίδι και γνωριμία με τον τόπο που ζεις και με
τους άλλους γύρω σου.





περπάτημα και παρουσία στο δημόσιο χώρο

- το περπάτημα είναι η ίδια η ζωή της πόλης
- απέναντι στο 'ο σώζων εαυτόν σωθήτω' και στην χαμένη τιμή της πρωτεύουσας το **περπάτημα** είναι δεδομένο, αυτονόητο, απόλυτα ελεύθερο, φυσικό όπως η αναπνοή, ευχάριστο, άσκηση του κορμιού και σωματική, πνευματική και ψυχική υγεία
- ανθρώπινη παρουσία υπάρχει όπου υπάρχει δημόσιος χώρος δηλαδή ο δρόμος όπως τον ξέραμε

γιατί η Πανεπιστημίου;

- αφαιρεί από το αυτοκίνητο τον πιο μεγάλο άξονα διείσδυσης και διαμπερούς διέλευσης από το κέντρο
- συμβάλει στην αποφόρτιση συνολικά του κέντρου από το αυτοκίνητο,
- αναβαθμίζει την εικόνα του κέντρου ως τόπου αναφοράς, συνάντησης και συγκέντρωσης,
- αποδίδει στη δημόσια συγκοινωνία ηγετικό ρόλο,
- δίνει διέξοδο στο τραμ και συνδέει την κατοικία με το κέντρο
- προσελκύει πεζούς και ποδηλάτες στην καρδιά της πρωτεύουσας

M DCCCXLIII





ΟΜΟΝΟΙΑ

ΘΗΣΕΙΟ

ΚΑΛΛΙΘΕΑ

ΠΡΑΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ

Λ1

3. Έμφαση - Η πεζοδρόμηση της Πανεπιστημίου



Σκίαση της Πανεπιστημίου στη διάρκεια της ημέρας – **09:00**

Σύνδεση της γειτονιάς με το κέντρο

η παρουσίαση της πεζοδρόμησης της Πανεπιστημίου
ως αποκλειστικά έργου ανάπτυξης υποβιβάζει τη
ριζοσπαστική πολιτικά προοπτική που επαγγέλλεται
και που αφορά κάθε δήμο

κάθε δήμος έχει την 'Πανεπιστημίου' του και αν όχι
πρέπει να την εφεύρει

κάθε δήμος έχει χώρους που πρέπει να θωρακίσει:
κέντρο και γειτονιές







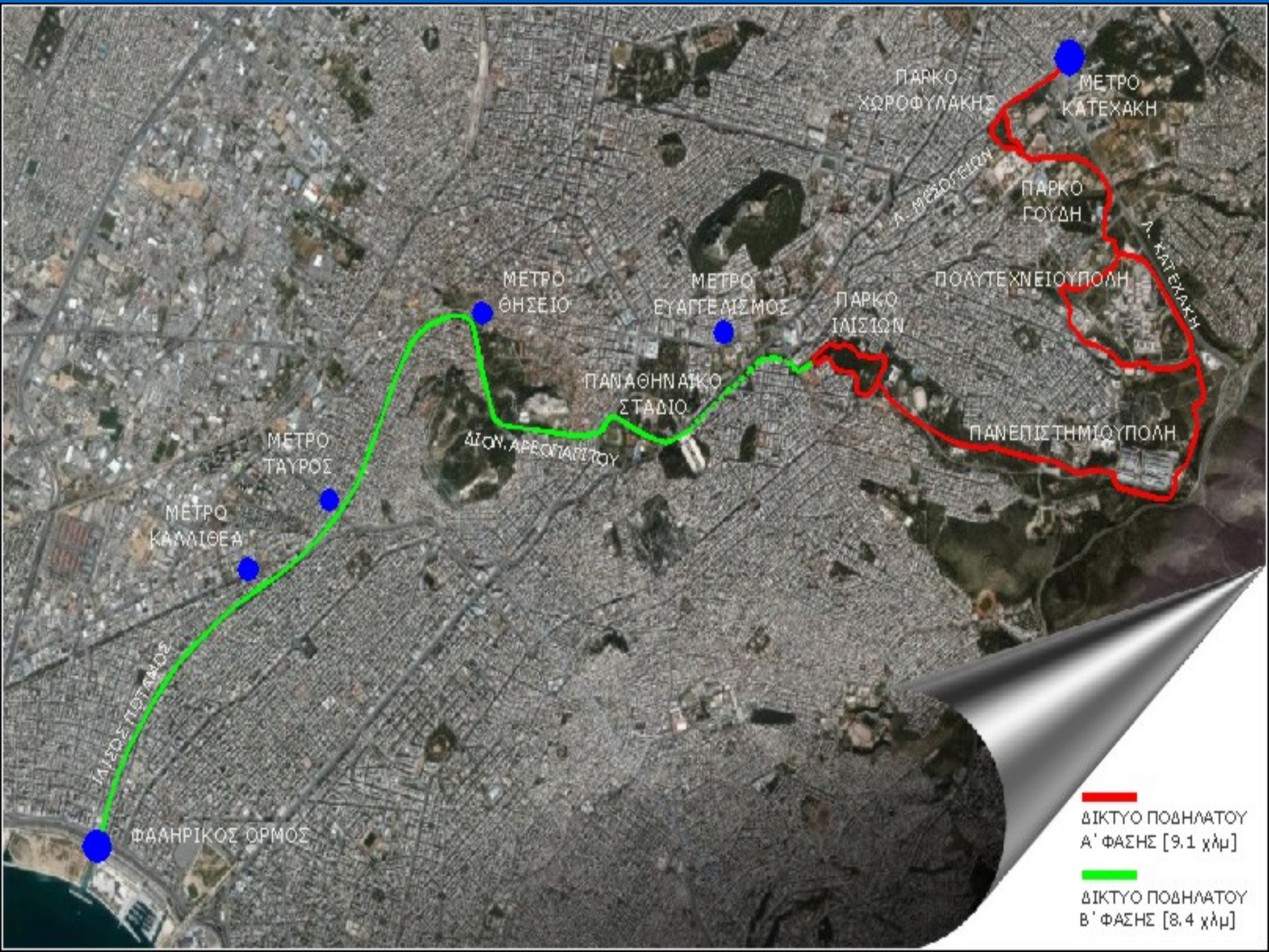










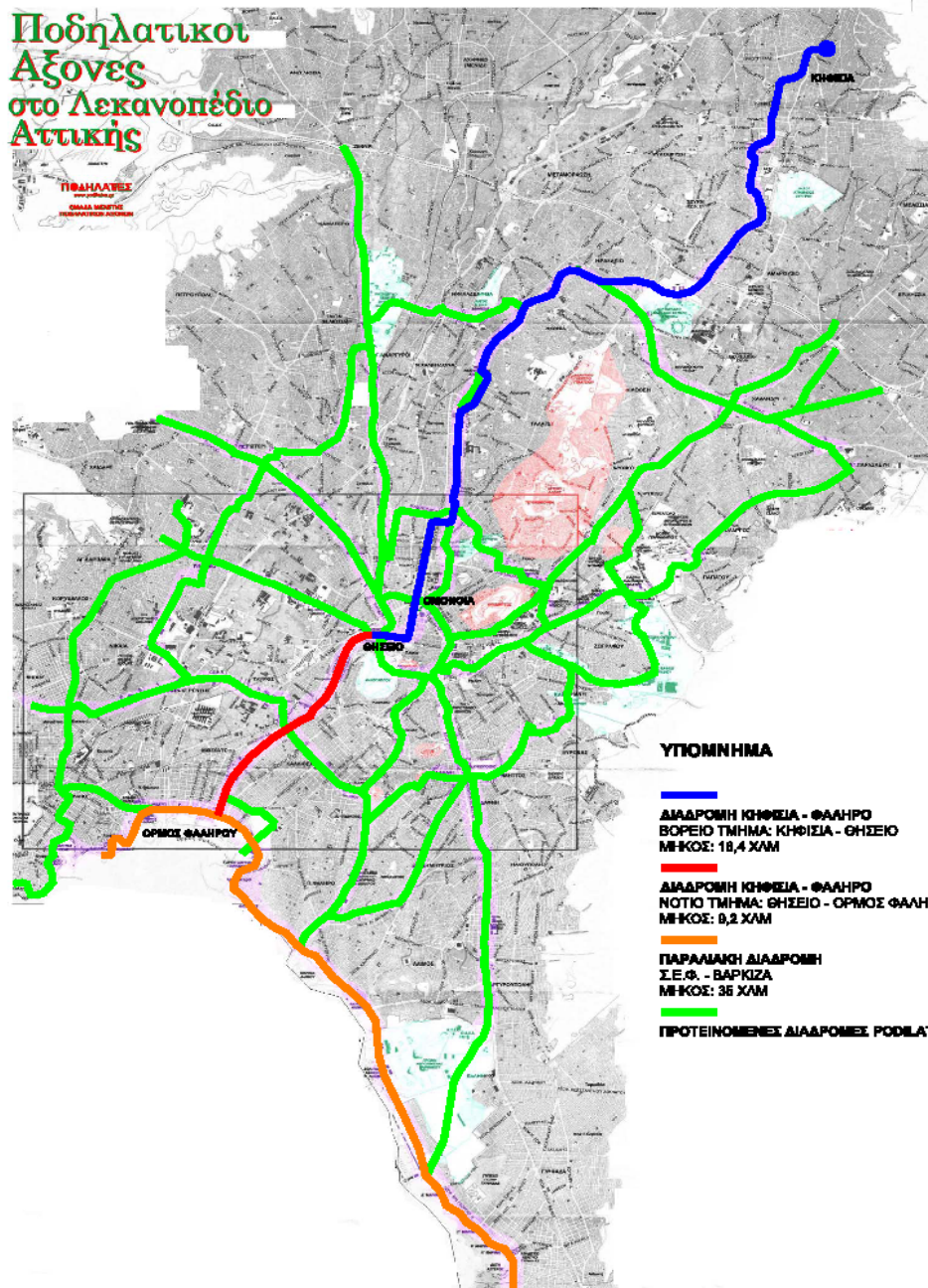


 ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ
Α' ΦΑΣΗΣ [9.1 χλμ]

 ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ
Β' ΦΑΣΗΣ [8.4 χλμ]

Ποδηλατικοί Αξονες στο Λεκανοπέδιο Αττικής

ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ
αναπτυξιακή
και περιβαλλοντική
πρόταση για την Αττική



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΗΦΙΣΙΑ - ΦΑΛΗΡΟ
ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ: ΚΗΦΙΣΙΑ - ΘΗΣΣΙΟ
ΜΗΚΟΣ: 18,4 ΧΛΜ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΗΦΙΣΙΑ - ΦΑΛΗΡΟ
ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ: ΘΗΣΣΙΟ - ΟΡΜΟΣ ΦΑΛΗΡΟΥ
ΜΗΚΟΣ: 9,2 ΧΛΜ

ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
Σ.Ε.Φ. - ΒΑΡΚΙΖΑ
ΜΗΚΟΣ: 36 ΧΛΜ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ: PODILATES.GR