

# ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ/ΑΘΗΝΑΣ



Σέργιος Λαμπρόπουλος

Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων

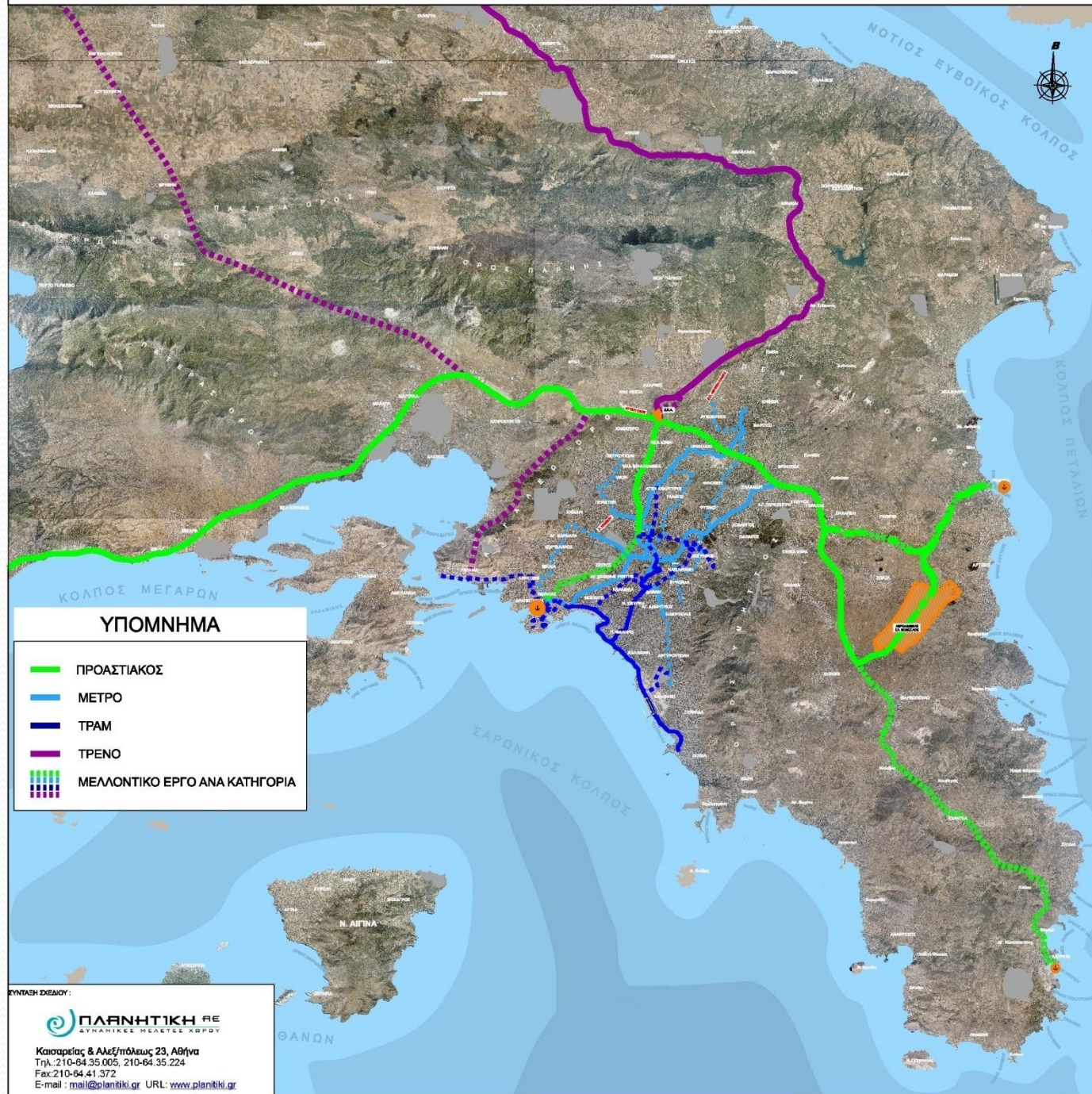
ΥΠΥΜΕΔΙ

## ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- Το ΥΠΥΜΕΔΙ προωθεί σε όλα τα μεγάλα αστικά κέντρα τον «ολοκληρωμένο σχεδιασμό» με συνέργεια όλων των μεταφορικών μέσων.

## ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- Για την περιοχή Θεσσαλονίκης εκπονήθηκε Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών των Μεταφορών με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιστημόνων. Το Σχέδιο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από το ΤΕΕ Κ-Μ και είναι ήδη στη φάση εξειδίκευσης και προγραμματισμού.
- Για την περιοχή Αθήνας/Αττικής οι Υπηρεσίες και Φορείς του ΥΠΥΜΕΔΙ έχουν προγραμματίσει σειρά παρεμβάσεων.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ
- ΜΕΤΡΟ
- ΤΡΑΜ
- ΤΡΕΝΟ
- ■ ■ ■ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ:

**ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ ΑΕ**  
ΔΥΝΑΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΧΩΡΟΥ

Κοισσαρίας & Αλεξ/πόλεως 23, Αθήνα  
 Τηλ.: 210-64.35.005, 210-64.35.224  
 Fax: 210-64.41.372  
 E-mail : [mail@planitiki.gr](mailto:mail@planitiki.gr) URL: [www.planitiki.gr](http://www.planitiki.gr)






## ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΣΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

- Επέκταση δικτύου μετρό (52,6 χλμ, 5 δις €)
- Επέκταση δικτύου προαστιακού (50 χλμ, 1,25 δις €)
- Επέκταση σιδηροδρομικού δικτύου (0,8 δις €)
- Επέκταση τραμ (20,7 χλμ, 0,3 δις €)
- Δημιουργία Σταθμών Μετεπιβίβασης, Χώρων Στάθμευσης, Λεωφορειολωρίδων, Λειτουργικών Υποδομών.

**Εκτιμώμενος συνολικός προϋπολογισμός 7,5 δις €.**



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

-  ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ
-  ΠΡΩΤΕΥΩΝ ΔΙΚΤΥΟ
-  ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ ΔΙΚΤΥΟ
-  ΝΕΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ
-  ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ :



Κοισσαρέας & Αλεξ/πόλεως 23, Αθήνα  
 Τηλ.: 210-64.35.005, 210-64.35.224  
 Fax: 210-64.41.372  
 E-mail : mail@planitiki.gr URL: www.planitiki.gr

## ΟΔΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

- Αυτοκινητόδρομος «Ελευσίνα-Θήβα-Υλίκη» (50χλμ, 500 εκ. €).
- Ολοκλήρωση Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω.
- Υποθαλάσσια οδική ζεύξη Περάματος-Σαλαμίνας, σύνδεση με Λ. Σχιστού και οδικό δίκτυο της Σαλαμίνας (18 χλμ, 350 εκ €).
- Αναβάθμιση σε αυτοκινητόδρομο τμήματος Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου (Σκαραμαγκάς – Ελευσίνα, 6 χλμ, 100 εκ. €).
- Αναβάθμιση του Διευρωπαϊκού Οδικού Άξονα Σταυρού-Λαυρίου (παράκαμψη Μαρκόπουλου, βελτιώσεις).

## ΟΔΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

➤ **Αναβάθμιση λειτουργικής ικανότητας και διασύνδεση Αττικής Οδού** (συλλεκτήριο - αναδιανεμητικός περιαστικός δακτύλιος ελεύθερης ροής):

- Προσθήκη 4ης λωρίδας κυκλοφορίας στο τμήμα Α/Κ Πεντέλης - Α/Κ Κύμης.
- Ολοκλήρωση Α/Κ Μεταμόρφωσης, Ραφήνας, Αιγάλεω.
- Διάνοιξη της Λ. Κύμης μέχρι τον ΠΑΘΕ (4 χλμ, 500εκ. €).
- Σύνδεση προς Ραφήνα και βόρεια πύλη Αεροδρομίου (10 χλμ).

## ΟΔΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

- Λεωφόρος Αλίμου – Καρέα: Προσθήκη 3ης λωρίδας κυκλοφορίας από Σακέτα μέχρι Καισαριανή, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε κόμβους.
- Δημιουργία συνδετήριας οδού της Δυτικής Περιφερειακής Υμηττού με το κέντρο της Αθήνας στην Πανεπιστημιούπολη.
- Κατασκευή χώρων Στάθμευσης και Μετεπιβίβασης πλησίον σταθμών του Προαστιακού Σιδηρόδρομου.

## ΟΔΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

- Ολοκλήρωση ΔΠΛΥ μέχρι τη Λ. Βουλιαγμένης με βελτίωση υφιστάμενης μελέτης (όδευση στις υπώρειες του Υμηττού, 900 εκ €), είτε εναλλακτικά με σήραγγα 3 χλμ (από Σακέτα έως Σταθμό Παναγούλη, 450 εκ €).
- Σύνδεση Λ. Βουλιαγμένης και Παλαιού Αεροδρομίου Ελληνικού με Αττική Οδό και Αεροδρόμιο Βενιζέλος (14χλμ, σήραγγα Αργυρούπολης 4 χλμ, 500 εκ €).

**Εκτιμώμενος συνολικός προϋπολογισμός οδικών παρεμβάσεων 3 δις €.**

- **Με τι κριτήρια υιοθετήθηκε το πρόγραμμα έργων;**
- **Σε ποιά πολιτική για την πόλη και τις υποδομές της ανταποκρίνεται;**

## ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- Οι Υποδομές των Μεταφορών ασκούν μεγάλη επίδραση στην οργάνωση του χώρου.
- Οι Φορείς του Πολεοδομικού Σχεδιασμού και οι Φορείς Σχεδιασμού και Υλοποίησης των Υποδομών προσεγγίζουν το ίδιο θέμα από διαφορετικές αφετηρίες => συχνές και ατελέσφορες συγκρούσεις.
- Η αναβάθμιση του σχεδιασμού και ο εξορθολογισμός του απαιτούν «δημιουργική σύντηξη απόψεων» στα πλαίσια «συνέργειας» των Φορέων χωρίς αγκυλώσεις.

### **Ο σχεδιασμός των Υποδομών των Μεταφορών στηρίζεται:**

- Στην τεκμηριωμένη ανάγνωση των σημερινών και των μελλοντικών αναγκών του μεταφορικού έργου, της ανάπτυξης των δραστηριοτήτων και ρύθμισής τους στον χώρο.
- Στη σωστή επιλογή των μέσων που ικανοποιούν τις ανάγκες.

## ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- Σε τεχνικά και οικονομικά δεδομένα για την κατασκευή και την βιωσιμότητα της κοινωνικής επένδυσης σε βάθος χρόνου.
- Σε διεθνή εμπειρία, επιστημονική γνώση, καινοτομία, ακόμη και σε οραματικά στοιχεία, με εξειδίκευσή τους στην πραγματικότητα.
- Στην ενσωμάτωση οριζόντιων πολιτικών, όπως η προστασία του περιβάλλοντος.

- Η διαχείριση κυκλοφορίας στα αστικά κέντρα αποτελεί τομέα συνεχούς αναζήτησης και ανταλλαγής εμπειριών διεθνώς.
- Στα αστικά κέντρα διαπλέκονται όλες οι ανθρωπογενείς δραστηριότητες με μεγάλη πυκνότητα και αλληλεξάρτηση.
- Στα αστικά κέντρα παρουσιάζεται υστέρηση και ανορθολογισμός στις υποδομές (ΜΜΜ και οδικοί άξονες).
- Απαιτείται το κατάλληλο μίγμα όλων των μέσων και η συνέργειά τους, άρα μικτό δίκτυο υποδομών.

Οι βασικές κατευθύνσεις του σχεδιασμού στα αστικά κέντρα είναι:

- Η σταδιακή και σταθερή μετατόπιση του κέντρου βάρους εξυπηρέτησης των αστικών μετακινήσεων στα ΜΜΜ.
- Η εξυπηρέτηση των μεσαίου και μεγάλου μήκους οδικών μετακινήσεων σε συγκεκριμένους διαδρόμους και ο περιορισμός των διαμπερών (αστικοί, περιαστικοί δακτύλιοι).

# ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΕ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

- Η ποιοτική, ασφαλής και γρήγορη μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών.
- Ο περιορισμός των επιπτώσεων της κυκλοφορίας στο αστικό περιβάλλον με την εξομάλυνσή της (ρυθμίσεις, ITS).
- Η με φειδώ χρήση του μεγάλης οικονομικής αλλά και ποιοτικής αξίας αστικού χώρου.
- Η ποιοτική εξυπηρέτηση ειδικών κατηγοριών πολιτών (ΑΜΕΑ, τρίτη ηλικία κλπ) και δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός αγορών κλπ).

**Οι Φορείς που καλούνται να υλοποιήσουν τις επιλογές του Σχεδιασμού είναι επιπλέον απαραίτητο να:**

- Εκπονούν επιχειρησιακό πρόγραμμα ενταγμένο πάντα στις κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες και στις δυνατότητες που αυτές ορίζουν.
- Καθορίζουν προτεραιότητες.
- Εξασφαλίζουν τη βιωσιμότητα των επενδύσεων.
- Διερευνούν μεθόδους χρηματοδότησης και υλοποίησης.

## ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΕ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Σε αυτές τις αρχές έχει στηριχθεί ο προγραμματισμός των υποδομών μεταφορών για την περιοχή της Αθήνας / Αττικής.

- Η επιμονή διαχρονικά στους στόχους του σχεδιασμού είναι απαραίτητη.
- Η διαδικασία υλοποίησης είναι αναγκαστικά σταδιακή.

# ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΕ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

- Οι παρεμβάσεις δεν μπορεί να είναι «τιμωρητικές» για τους πολίτες. Η σταδιακή αλλαγή κυκλοφοριακής συμπεριφοράς των πολιτών είναι το ζητούμενο και ταυτόχρονα προϋπόθεση.
- Απόψεις και προτάσεις που εδράζονται σε αταλάντευτες παραδοχές ή θεωρούν απόλυτα «κατευθυνόμενα» τα αποτελέσματα του σχεδιασμού αποδεικνύονται ανεφάρμοστες σε βάθος χρόνου.

- 
- Ευχαριστώ για την προσοχή σας