

*Ευφυές Σύστημα Διαχείρισης Αστικής Κινητικότητας
και Ελέγχου Κυκλοφορίας για τη Βελτίωση της
ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος στη
Θεσσαλονίκη*

Γ. Α. Γιαννόπουλος
Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής
Ανάπτυξης, Ινστιτούτο Μεταφορών

Email: ggian@certh.gr

Web: www.imet.gr

Στόχοι του έργου

- Διαμόρφωση περιβαλλοντικής συνείδησης στους μετακινούμενους
- Προώθηση των συστημάτων δημοσίων συγκοινωνιών
- Μείωση αρνητικών επιπτώσεων της κυκλοφορίας στο περιβάλλον μέσω της φιλικής προς το περιβάλλον διαχείρισης της κυκλοφορίας
- Εισαγωγή περιβαλλοντικών παραμέτρων στο σχεδιασμό των καθημερινών μετακινήσεων των πολιτών
- Δημιουργία κουλτούρας «βιώσιμης» κινητικότητας.

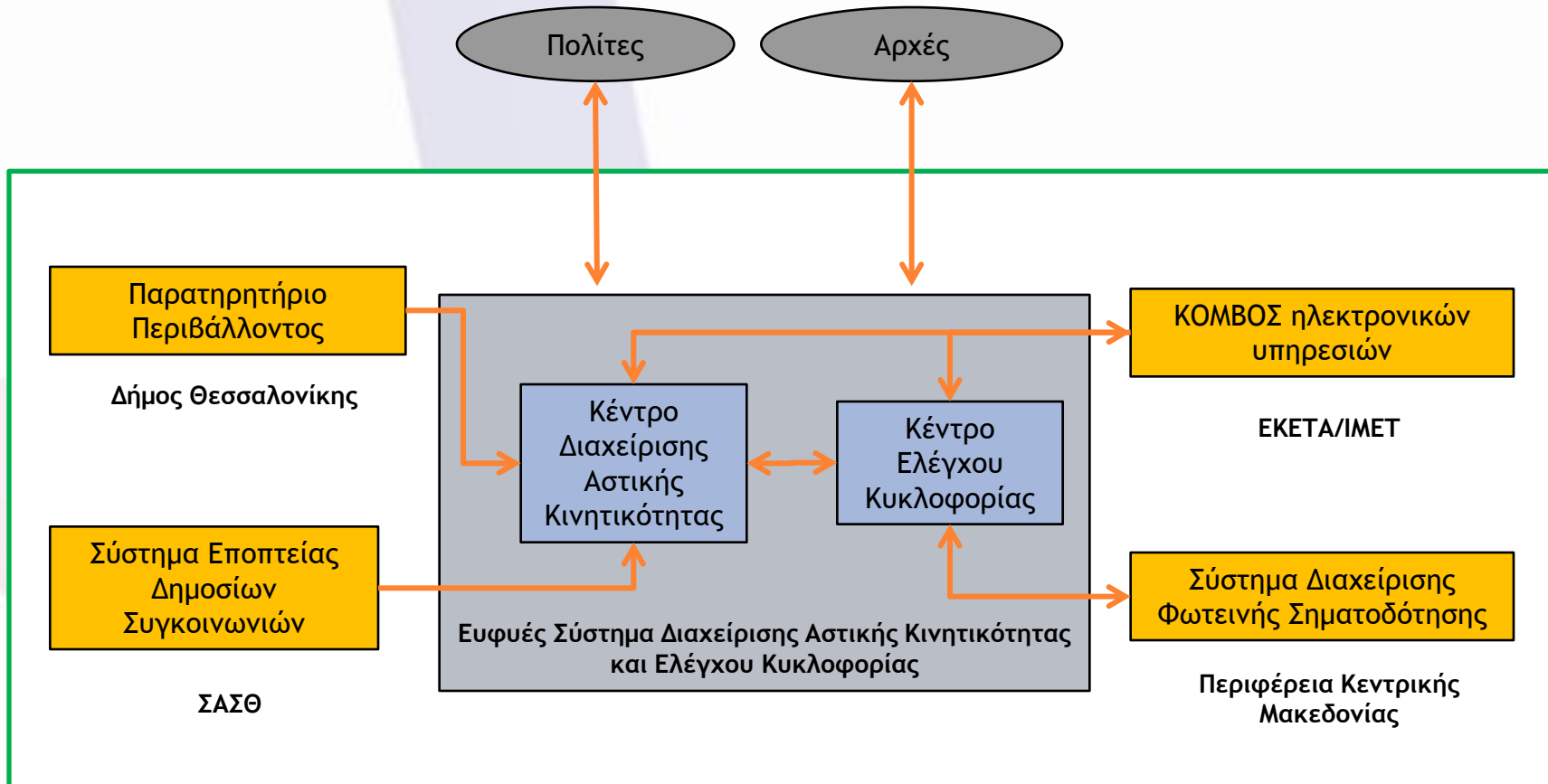
Λειτουργίες του νέου συστήματος διαχείρισης κυκλοφορίας Θεσ/κης

- Διαχείριση σηματοδότησης βάσει των τρεχουσών και προβλεπόμενων κυκλοφοριακών συνθηκών καθώς και των επιπτώσεων στο περιβάλλον
- Διαχείριση συμβάντων
- Δυναμική πρόβλεψη της κυκλοφορίας
- Υπολογισμός χρόνων διαδρομής σε πραγματικό χρόνο
- Συνεχής αποτίμηση της λειτουργίας του συστήματος

Υπηρεσίες προς τους μετακινούμενους

- Ενημέρωση για μετακινήσεις με ΙΧ & ΜΜΜ
- Ενημέρωση για το περιβάλλον σε κάθε τμήμα της πόλης
- Υπηρεσίες «περιβαλλοντικής» δρομολόγησης (My environmental friendly route)
- Πληροφόρηση για τη στάθμευση
- Σημεία ενδιαφέροντος και τουριστικές πληροφορίες
- Εκπαιδευτικές δράσεις

Τα δομικά στοιχεία του έργου



 Υφιστάμενα συστήματα που βελτιώνονται - ολοκληρώνονται στα πλαίσια του έργου

 Νέα συστήματα που υλοποιούνται στα πλαίσια του έργου

 Χρήστες

Συμμετέχοντες Φορείς

- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας («κύριος» έργου)
- Ινστιτούτο Μεταφορών (τεχνικός συντονιστής),
- Δήμος Θεσσαλονίκης
- Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης
- Εθνικό Αστεροσκοπείο
- Institute of Transport Economics (Νορβηγίας)