

Περιβαλλοντική διάσταση και τεχνολογικές προοπτικές στον συγκοινωνιακό σχεδιασμό της Αθήνας
Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2012



Γιώργος Γιαννής
Αναπληρωτής Καθηγητής ΕΜΠ

**Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός
στην Αθήνα μετά την κρίση**

Τι αφήνουμε πίσω χρεοκοπημένο

- στείρα άρνηση και αδράνεια
- υπερσχεδιασμό και σπατάλη
- υποταγή στα ΙΧ
- λόγια χωρίς έργα



Τι καινούργιο έρχεται

- ολοκληρωμένο σχέδιο
- οικονομική βιωσιμότητα
- δίκαιες συγκοινωνιακές επιλογές
- λογοδοσία

Η στείρα άρνηση και η αδράνεια χρεοκόπησαν

Η άρνηση και η αδράνεια αποτελούν πολιτικές επιλογές υποστήριξης των εγκατεστημένων δυνάμεων και των κατεστημένων προβλημάτων, καθώς και της άναρχης ανάπτυξης και της αλόγιστης και αδιέξοδης χρήσης του ΙΧ, οι οποίες εξυπηρετούνται από:

- την άρνηση και τις κατηγορίες για κάθε τι καινούργιο,
- την επίκληση μόνο των ιδανικών και τέλειων λύσεων,
- την επίκληση ότι όλες οι προτάσεις είναι ενάντια στο περιβάλλον.

Οι μαύρες σημαίες των "πολεοδόμων" και των "περιβαντολόγων" συνήθως εξυπηρετούν απλά όσους ωφελούνται από τη διαίωνιση των σημερινών στρεβλώσεων.



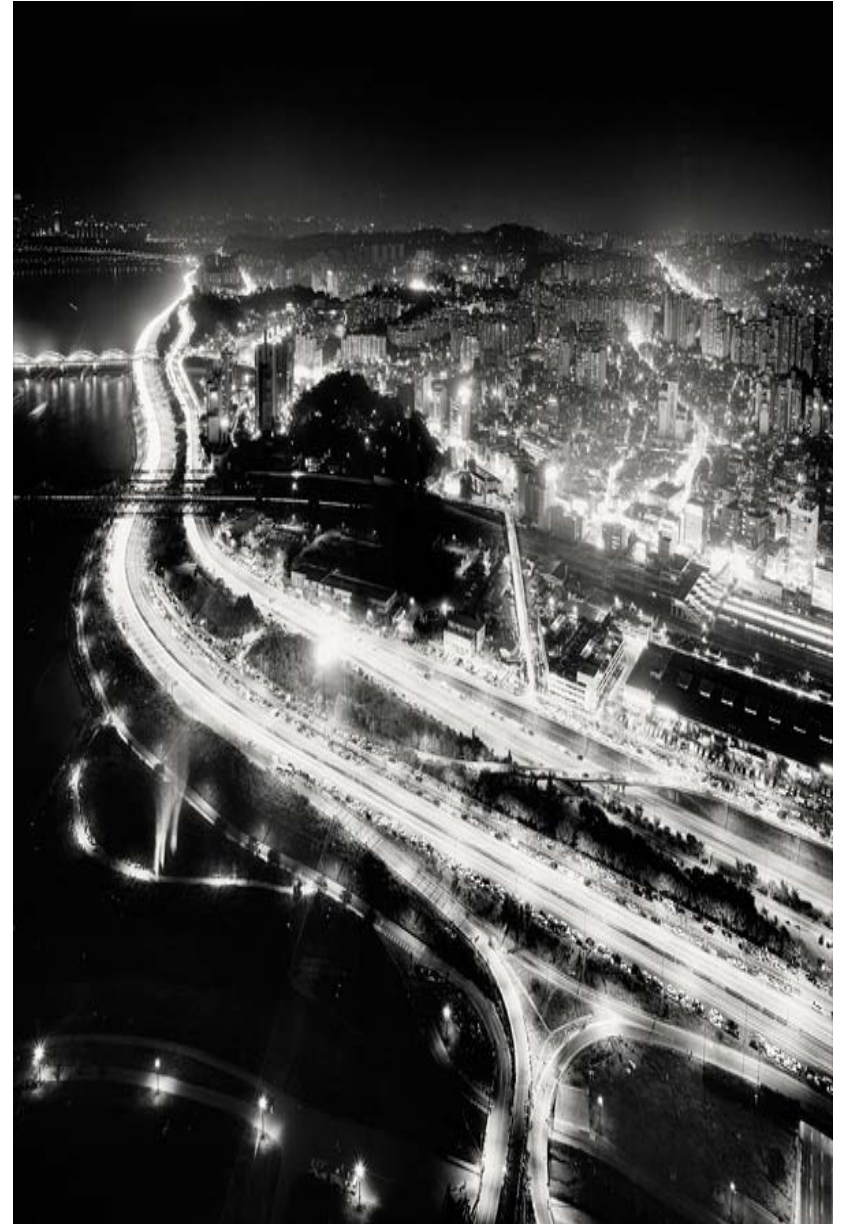
Ο υπερσχεδιασμός και η σπατάλη χρεοκόπησαν

Ο εύκολος και **λαϊκιστικός υπερσχεδιασμός** με **επιπόλαιες** οικονομοτεχνικές μελέτες στερεί πόρους από τα χρήσιμα και απαραίτητα έργα. Οι υπερβολές χρεοκόπησαν:

- τραμ και προαστιακός με χαμηλή εξυπηρέτηση και υψηλά ελλείμματα
- διώροφη Αττική Οδός,
- ζεύξη Θερμαϊκού, κλπ.

Οι κατακερματισμένες και **επιπόλαιες τεχνικές μελέτες** επιβαρύνουν τους προϋπολογισμούς των έργων, καθυστερούν την ανάπτυξη της πόλης και **διαιωνίζουν** τις συγκοινωνιακές στρεβλώσεις:

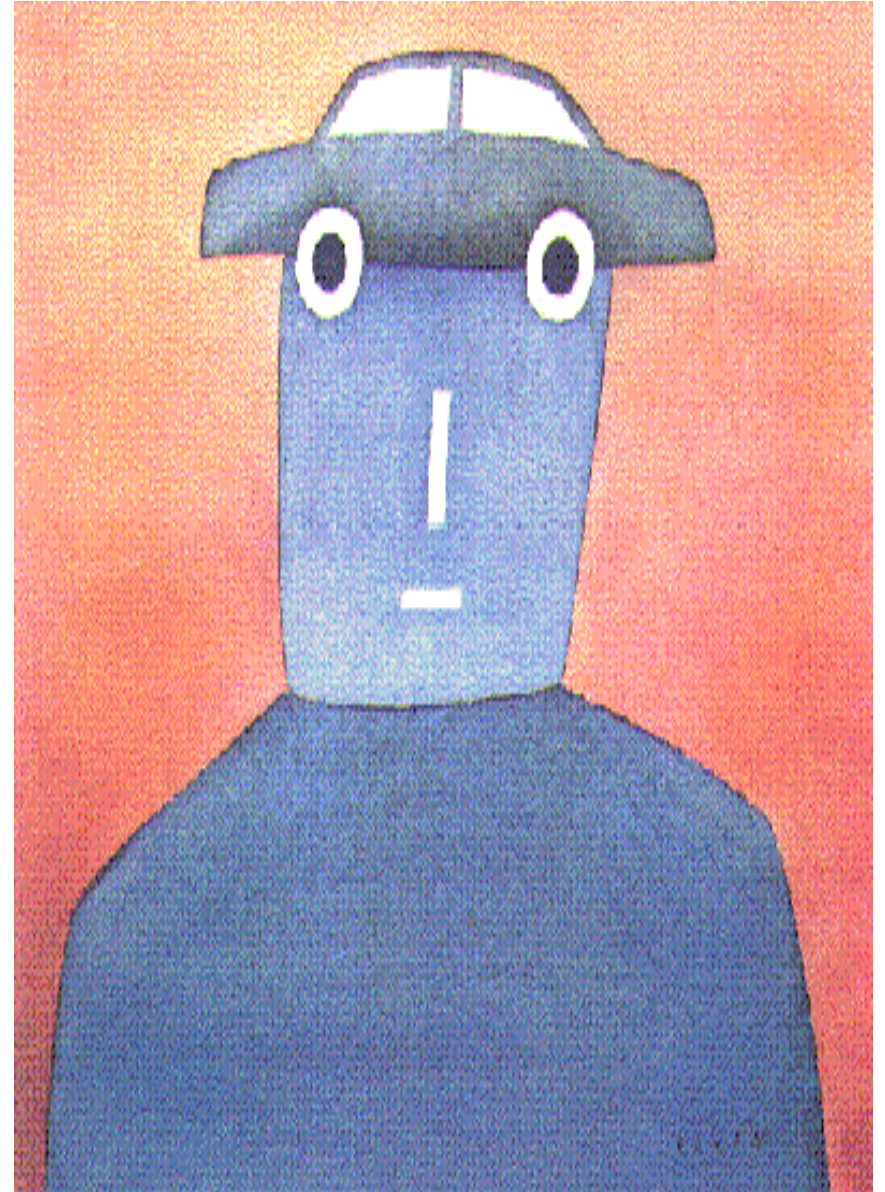
- αστικοί ποδηλατόδρομοι στα βουνά,
- όλες οι υπηρεσίες δωρεάν.



Η υποταγή στα ΙΧ χρεοκόπησε

Η ευθύνη Πολιτών και Πολιτείας είναι βαριά αφού στηρίζουν την κατεξοχήν **αντιδημοκρατική υποταγή στα ΙΧ**, αφού επιμένουν οι λίγοι (ανά τετραγωνικό μέτρο) ΙΧήδες να καταλαμβάνουν το χώρο των πολλών που κινούνται με τα Μέσα μαζικής Μεταφοράς.

Πρέπει επιτέλους να σταματήσει από τη μία να δαπανώνται εκατομύρια για την ανάπτυξη και λειτουργία των ΜΜΜ, και από την άλλη οι τροχονόμοι (ζωντανοί σηματοδότες) να εξακολουθούν να χαϊδεύουν τους ΙΧήδες και να καταργούν όλες τις προσπάθειες για στήριξη των μαζικών μετακινήσεων.



Τα λόγια χωρίς έργα χρεοκόπησαν

Οι Κεντρικές και Τοπικές Πολιτικές Ηγεσίες αρέσκονται σε επαναλαμβανόμενες μεγαλόστομες ανακοινώσεις, **χωρίς όμως να λογοδοτούν** για το τι υλοποιήθηκε και τι όχι.

Η εμπιστοσύνη στις πολιτικές διακηρύξεις είναι σοβαρά κλονισμένη.

Οι Κεντρικές και Τοπικές Αρχές προτιμούν τις πρόσκαιρες και ευκαιριακές επεμβάσεις παραμερίζοντας με ευκολία την όποια σοβαρή συγκοινωνιακή πρόταση.

Τα όμορφα λόγια στα Ρυθμιστικά Σχέδια και στις Συγκοινωνιακές Μελέτες είναι χωρίς αντίκρουσμα αφού οι μηχανισμοί υλοποίησης είναι ανύπαρκτοι.



Τι αφήνουμε πίσω χρεοκοπημένο

- στείρα άρνηση και αδράνεια
- υπερσχεδιασμό και σπατάλη
- υποταγή στα ΙΧ
- λόγια χωρίς έργα

Τι καινούργιο έρχεται

- ολοκληρωμένο σχέδιο
- οικονομική βιωσιμότητα
- δίκαιες συγκοινωνιακές επιλογές
- λογοδοσία



Έρχεται ένα καινούργιο ολοκληρωμένο σχέδιο

- Η ανάπτυξη της κύριας συγκοινωνιακής υποδομής πρέπει να προηγείται και να υποστηρίζει την αστική ανάπτυξη.
- Οι μετακινήσεις από/προς και εντός των κεντρικών περιοχών πρέπει να γίνονται με **Μέσα Μαζικής Μεταφοράς** και να στηρίζονται με κάθε τρόπο. Στις κεντρικές περιοχές πρέπει να στηρίζονται και οι ήπιοι τρόποι μετακίνησης.
- Η ροή των ΙΧ πρέπει να κατευθύνεται σε περιφερειακές κινήσεις γύρω από τις πόλεις και σε υπεραστικές μετακινήσεις με την ανάπτυξη και λειτουργία κατάλληλων **οδικών δικτύων**.



Έρχονται η κοινωνική και η οικονομική βιωσιμότητα

Η μεγάλη πρόκληση της ανάπτυξης και εφαρμογής μίας σύγχρονης πολιτικής βιώσιμης αστικής κινητικότητας είναι η **ισορροπημένη εξυπηρέτηση των αντικρουόμενων** αλλά και εν δυνάμει συμπληρωματικών αναγκών της λειτουργίας της πόλης:

- περιβαλλοντικών (εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ορθολογική χρήση του φυσικού κεφαλαίου),
- κοινωνικών (εξασφάλιση οικονομικά προσιτής, χρονικά αξιόπιστης, ασφαλούς και ευέλικτης μετακίνησης για όλες τις ομάδες πληθυσμού) και
- οικονομικών (βέλτιστη διαχείριση των πόρων κατασκευής και λειτουργίας των συγκοινωνιακών συστημάτων).



Έρχονται δίκαιες συγκοινωνιακές επιλογές

Οι Κεντρικές και οι Τοπικές Αρχές οφείλουν να τολμούν να κάνουν συγκοινωνιακές επιλογές με γνώμονα μία συνεπή πολιτική βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στην οποία πρωτανεύει η δίκαια κατανομή ευθυνών με βάση την αρχή: ο επιβαρύνων πληρώνει

Οι **συγκοινωνιακές επιλογές** της σύγχρονης πόλης είναι μονόδρομος:

- ασφάλεια εις βάρος της ταχύτητας,
- μαζικές μετακινήσεις εις βάρος των ατομικών,
- πρώτα οι πεζοί μετά τα οχήματα,
- πρώτα οι κάτοικοι και μετά οι επισκέπτες και οι εργαζόμενοι.



Έρχεται λογοδοσία με συνέπεια

Τα συγκοινωνιακά συστήματα αποτελούν έναν εν δυνάμει τομέα σημαντικών επενδύσεων χωρίς αποτέλεσμα.

Οι Κεντρικές και Τοπικές πολιτικές ηγεσίες οφείλουν να δημοσιοποιούν τα αποτελέσματα των δράσεων τους και να λογοδοτούν τακτικά για την πρόοδο υλοποίησης των εξαγγελιών τους.

Είναι απαραίτητη η λειτουργία ενός **Παρατηρητηρίου Επιδόσεων Συγκοινωνιακών Συστημάτων** (ποσοστό χρήσης ΜΜΜ, χρόνοι διαδρομής, διαθεσιμότητα στάθμευσης, οδικά ατυχήματα).



Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός στην Αθήνα μετά την κρίση

Λίγες ανακοινώσεις - πολύ δουλειά Ξεκάθαροι στόχοι

ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα



ΠΕΖΟΙ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΑ

Τέλος στην αδράνεια που στηρίζει τις στρεβλώσεις

Περιφερειακοί Οδικοί Δακτύλιοι

Μητροπολιτική συνεργασία

Ο επιβαρύνων πληρώνει

ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

Περιβαλλοντική διάσταση και τεχνολογικές προοπτικές στον συγκοινωνιακό σχεδιασμό της Αθήνας
Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2012



Γιώργος Γιαννής
Αναπληρωτής Καθηγητής ΕΜΠ

**Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός
στην Αθήνα μετά την κρίση**