



## Σεμινάριο για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

# ΣΒΑΚ: Στρατηγικό ή/και Επιχειρησιακό Σχέδιο για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα;

**Ευθύμιος Μπακογιάννης**  
Δρ. Πολεοδόμος- Συγκοινωνιολόγος

7 Δεκεμβρίου 2016



# Εισαγωγή

- ❑ Από τις «ώριμες μελέτες» στις «ώριμες στρατηγικές»
- ❑ Η ΕΕ ζητάει ύπαρξη Σχεδίων με ξεκάθαρη:
  - ❑ **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ**
  - ❑ **ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ**
  - ❑ **ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΙΜΩΝ ΣΤΟΧΩΝ**
- ❑ Η πρόσβαση των δικαιούχων στους κοινοτικούς πόρους γίνεται:
  - ❑ Μέσω **ολοκληρωμένων χωρικών παρεμβάσεων**
  - ❑ Με κοινή χρήση πόρων του ΕΣΠΑ και πρωτοβουλιών της ΕΕ
  - ❑ Μέσω κεντρικών πρωτοβουλιών της ΕΕ (HORIZON, LIFE, ΥΕΙ, EU-COSME κ.λπ.)

# Σχέδιο

- ❑ **Στρατηγικό:** Ανάλυση - Διατύπωση οράματος - Στρατηγικοί στόχοι - Άξονες δράσης - Εναλλακτικά σενάρια - Σχέδιο δράσης - Αξιολόγηση
- ❑ **Επιχειρησιακό:** Επιχειρησιακοί Στόχοι – Ρυθμίσεις στον οδικό χώρο – Παρεμβάσεις στον αστικό χώρο - Λειτουργικό Πλαίσιο (Διαδικασίες) - Απαιτούμενη υποδομή - Αξιολόγηση



# Βιώσιμης

Η ολοκληρωμένη βιωσιμότητα πρέπει **ταυτόχρονα και ισορροπημένα**:

- να διασφαλίζει προσβασιμότητα και κινητικότητα σε όλους τους πολίτες, (**Κοινωνική διάσταση**)
- να απαιτεί χαμηλή κατανάλωση ενέργειας (**Περιβαλλοντική διάσταση**)
- να συμβάλλει στην ανάπτυξη, επιβαρύνοντας με το ελάχιστο οικονομικό κόστος και διασφαλίζοντας ταυτόχρονα προσιτό κόστος για τους χρήστες (**Οικονομική διάσταση**)
- να διασφαλίζει τη συντήρηση του συστήματος με συστηματικό και οικονομικά αποτελεσματικό τρόπο (**Τεχνική διάσταση**)



# Αστικής

- Γεωγραφική αναφορά σε όλες τις μετακινήσεις που σχετίζονται με τον αστικό χώρο σε όλα τα επίπεδα
- Αναφορά σε όλες τις αστικές λειτουργίες και δραστηριότητες



# Κινητικότητα

Όλα τα μέσα μετακίνησης:

✓ **ΜΜΜ**

✓ **Ποδήλατα**

✓ **Πεζοί**

✓ *ΙΧ*

✓ *Μοτοσικλέτες*

✓ *Φορτηγά*

✓ *Ταξί*

✓ *Ειδικά μέσα*



## ΠΟΙΟΣ ΚΑΝΕΙ ΣΒΑΚ?

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

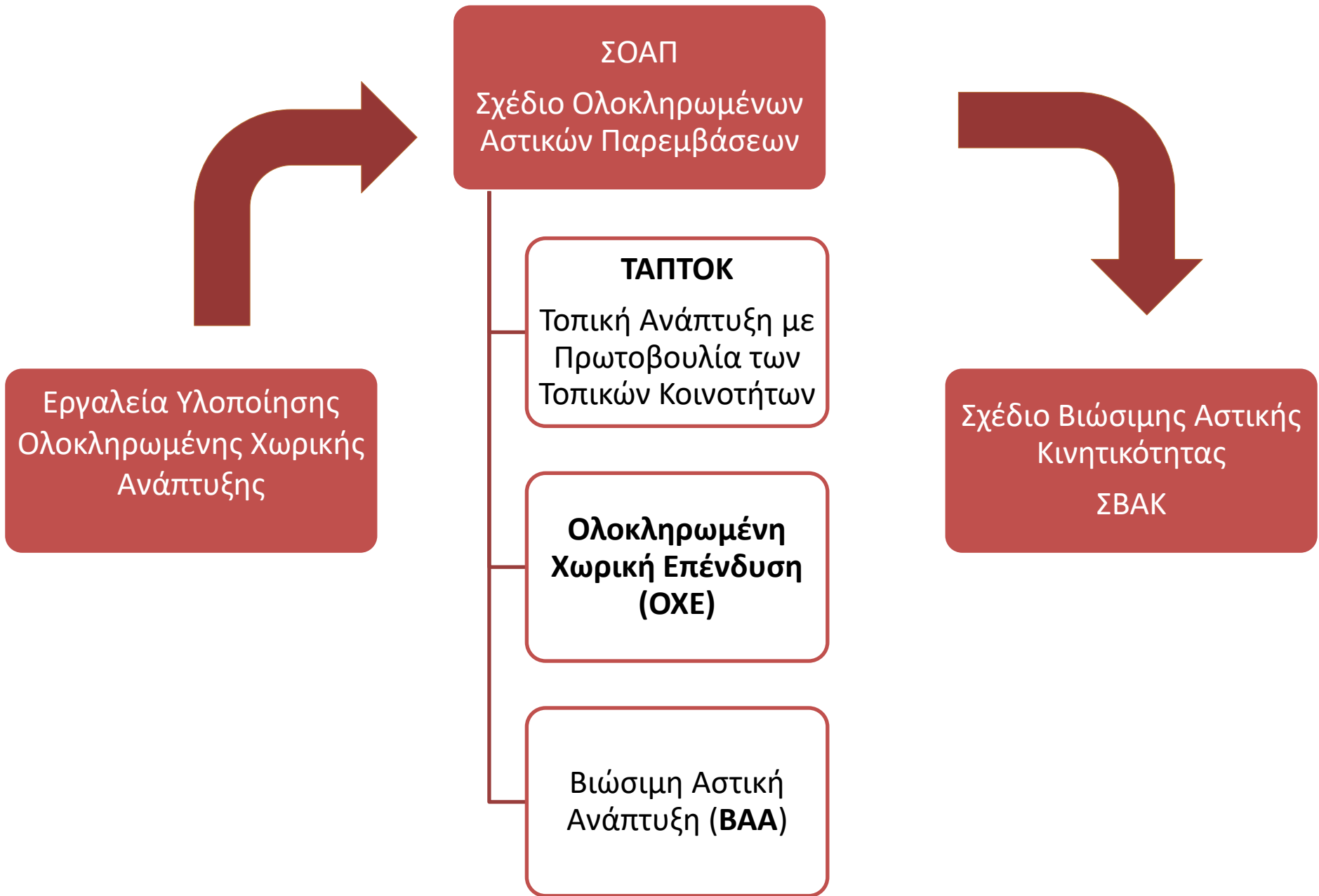
(ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ)

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ  
ΟΤΑ

(ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ)

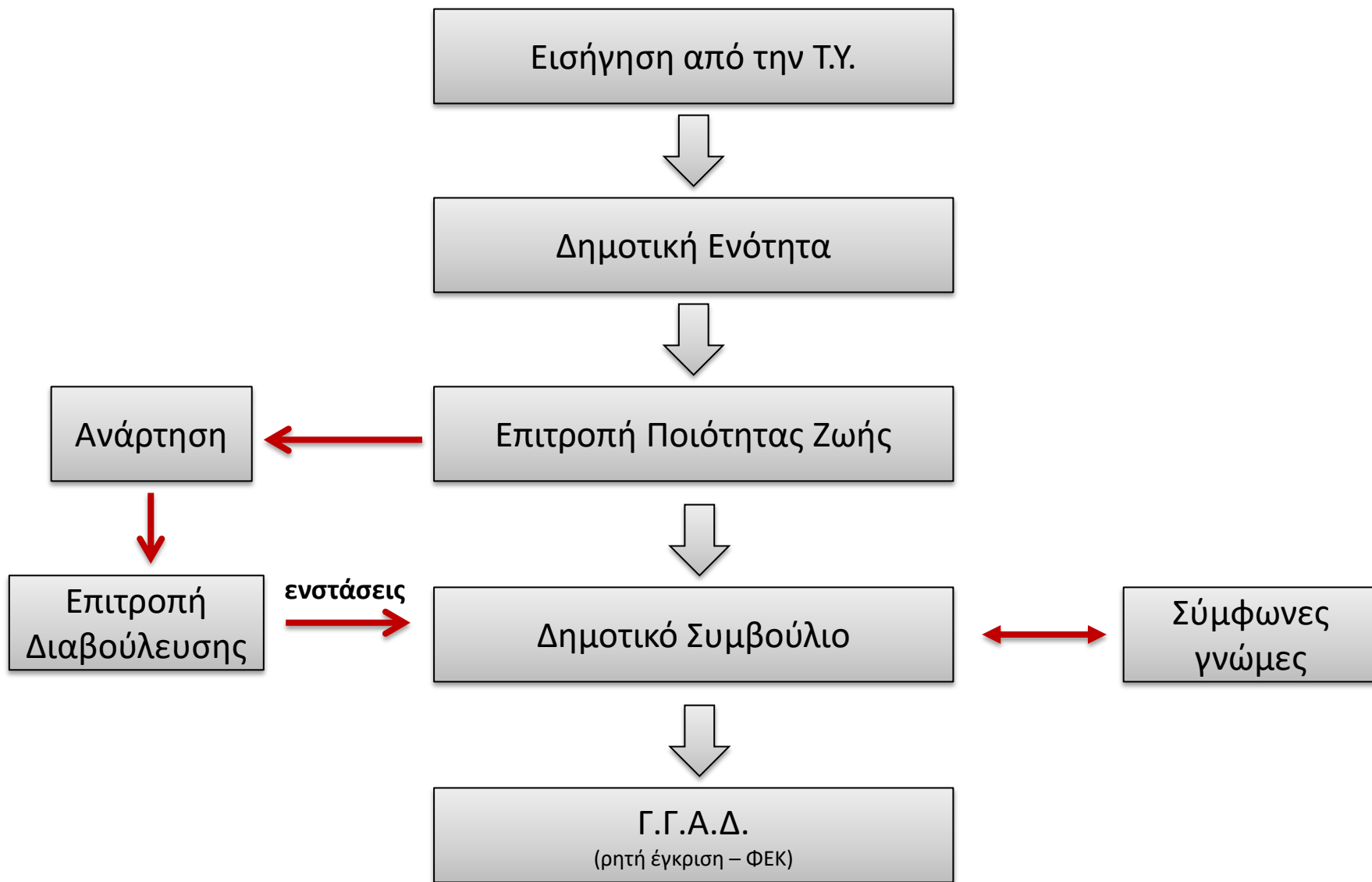
ΟΤΑ

(ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ  
ή /και  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ)

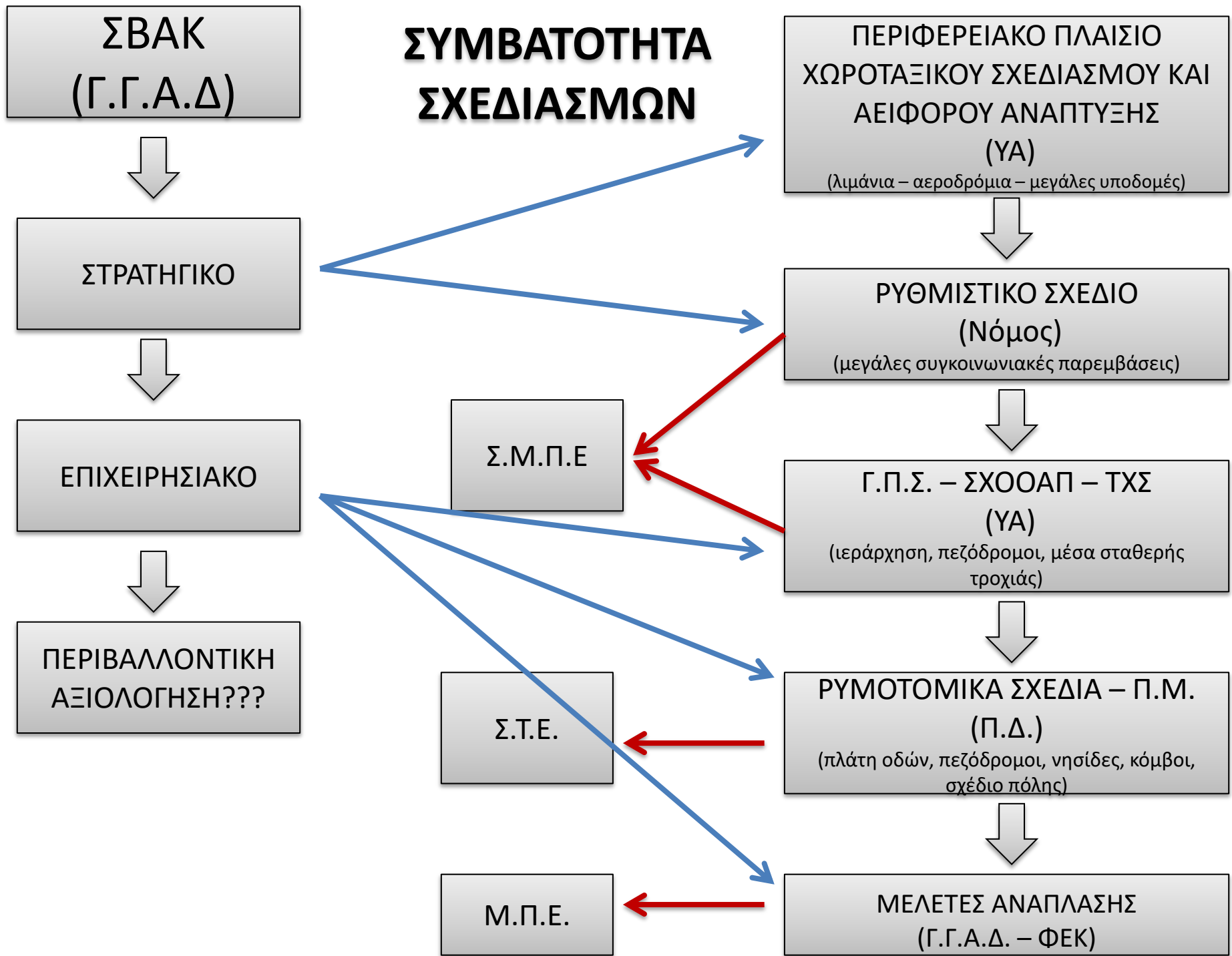


Έμφαση σε παρεμβάσεις προώθησης αστικών στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές, προστασία περιβάλλοντος, προώθηση βιώσιμης αστικής κινητικότητας

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗΣ



**Σε ισχύ από την επόμενη ημέρα ό,τι έχει δημοσιευτεί σε ΦΕΚ**



# Στρατηγικές Δράσεις (1)

Δράση 1: Σύστημα έξυπνης στάθμευσης

Δράση 2: Έξυπνες στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας

Δράση 3: Έξυπνα φανάρια

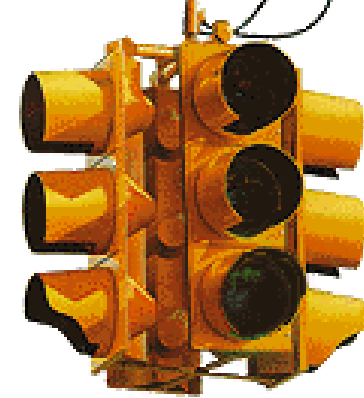
Δράση 4: Εφαρμογή σε τηλέφωνα για δημόσια συγκοινωνία

Δράση 5: **Carsharing**

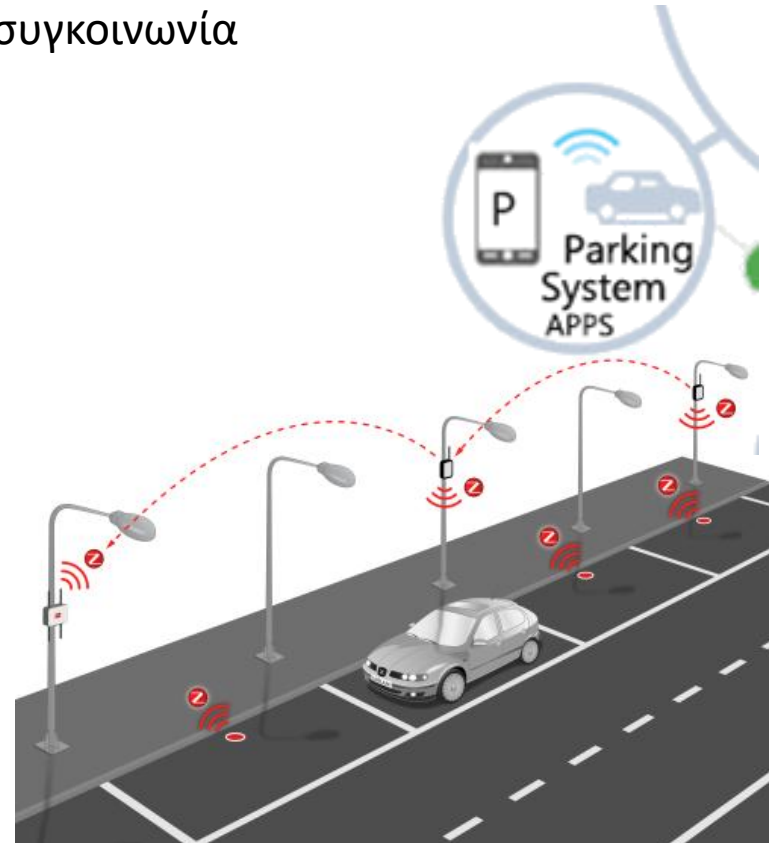
Δράση 6: Carpooling

Δράση 7: Bike-sharing

Δράση 8: Διαχείριση του στόλου των ταξί



Predictive computing by Intel systems



Smart parking sensor platform\_Waspmote by Libelium

# Στρατηγικές Δράσεις (2)

Δράση 9: Δημιουργία Παρατηρητηρίου Οδικής ασφάλειας και Βιώσιμης Κινητικότητας

Δράση 10 : **Δημιουργία Γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας**

Δράση 11: Εκπαίδευση **στα σχολεία** σε θέματα Βιώσιμης Κινητικότητας

Δράση 12: Σχεδιασμός **Σχολικών Δράσεων** σχετικών με την Ασφαλή μετακίνηση εκτός σχολείου

Δράση 13: Εκστρατεία ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης

Δράση 14: Εκπαίδευση στη Βιώσιμη Κινητικότητα **ενηλίκων υποψήφιων οδηγών** αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας

Δράση 15: Εκπαίδευση στη χρήση ηλεκτρικού ποδηλάτου

Δράση 16: Crowdsourcing εφαρμογή σε αυτοκίνητα για τη συλλογή στοιχείων ρύπων

Δράση 17: Έξυπνος φωτισμός

# Επιχειρησιακές Δράσεις

Δράση 1: Συνδυασμένη πολεοδομική και κυκλοφοριακή δομή. Πιλοτικός σχεδιασμός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

Δράση 2: Όρια ταχύτητας ανάλογα με τις περιβαλλοντικές αντοχές των διαφόρων οδικών τμημάτων και με παράλληλο **υποβιβασμό των τελευταίων στο σχέδιο ιεράρχησης του οδικού δικτύου**

Δράση 3: **Μονοδρομήσεις**

Δράση 4: Διασταυρώσεις με μικρούς κυκλικούς κόμβους αντί φωτεινών σηματοδοτών

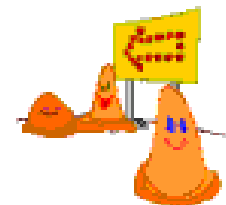
Δράση 5: **Μεταλλαγές της λειτουργίας του οδικού δικτύου.** Απόδοση σε πεζούς και ποδηλάτες ελκυστικών οδικών τμημάτων με προσωρινή πεζοδρόμησή τους (π.χ. κατά τα Σαβ/κα, τις αργίες και βραδινές ώρες των θερινών μηνών)

Δράση 6: Λύσεις για απόδοση προτεραιότητας και συνέχειας στην κίνηση του πεζού | **υπερύψωση των διαβάσεων & υπερύψωση του συνόλου της επιφάνειας της διασταύρωσης** (μεταξύ των 4 διαβάσεων)

Δράση 7: Μικρού μήκους **τοπικές διαπλατύνσεις** πεζοδρομίων, πλάτους 2μ

Δράση 8: **Υποδομή για την ένταξη του ποδηλάτου** ως εργαλείου χαλάρωσης της κυκλοφορίας

Δράση 9: Υποδομή για το μηχανοκίνητο δίκυκλο



ΣΒΑΚ

4412/2016 – 3316/2005

VS

**ΜΕΛΕΤΗ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ**