



Οι Θέσεις του
Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
για τις Μεταφορές



Οι Θέσεις του ΣΕΣ για τις Αεροπορικές Μεταφορές

Επιτροπή Αεροπορικών
Μεταφορών ΣΕΣ

Τετάρτη
18:00

23 · ΙΟΥΝ · 2021

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί
μέσω zoom και από τον
λογαριασμό youtube του
Συλλόγου

Τετάρτη, 23 Ιουνίου 2021

Επιτροπή Αεροπορικών Μεταφορών

Ειδικά αντικείμενα του Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού που σχετίζονται με τα **αεροδρόμια** και τις **αερομεταφορές** σε επίπεδο:

- σχεδιασμού υποδομής
- στρατηγικού σχεδιασμού
- διαχείρισης και έρευνας

Ενδεικτικά ειδικά αντικείμενα:

- Σχεδιασμός και πολιτική διαχείρισης συστήματος αερομεταφορών
- Σχεδιασμός και διαχείριση Αεροδρομίων
- Πολιτική αεροπορία, δρομολόγηση αερομεταφορών



Επιτροπή Αεροπορικών Μεταφορών

Η Επιτροπή Αεροπορικών Μεταφορών του ΣΕΣ απαρτίζεται από τους:

- Αδαμίδης Τάκης-Πρόεδρος
- Θωμαΐδης Χρήστος
- Κοχιαδάκη Μαρία
- Ματσούρης Ιωάννης
- Μαυροδής Ανδρέας-Γραμματέας
- Παγώνη Ιωάννα



Επιτροπή Αεροπορικών Μεταφορών

Κρίσεις του παρελθόντος

Αεροπειρατίες, τρομοκρατικές ενέργειες, κρίση του πετρελαίου, Πόλεμος του Κόλπου, 1997/98, 9/11, κρίση των ασιατικών οικονομιών, SARS.

Σημερινή κρίση

- Υπήρξε καθίζηση τόσο από την πλευρά της ζήτησης (επιβάτες) όσο και από την πλευρά της προσφοράς (αεροπορικές εταιρείες) σε αντίθεση με το παρελθόν όπου επηρεάστηκε μόνο η πρώτη.
- Η κρίση δεν προήλθε με υπαιτιότητα του αεροπορικού κλάδου και των επιβατών, αλλά επιβλήθηκε "εκ των άνω" με πρωτοβουλία των κυβερνήσεων και τρίτων (Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, Εθνικές Υπηρεσίες Υγείας).



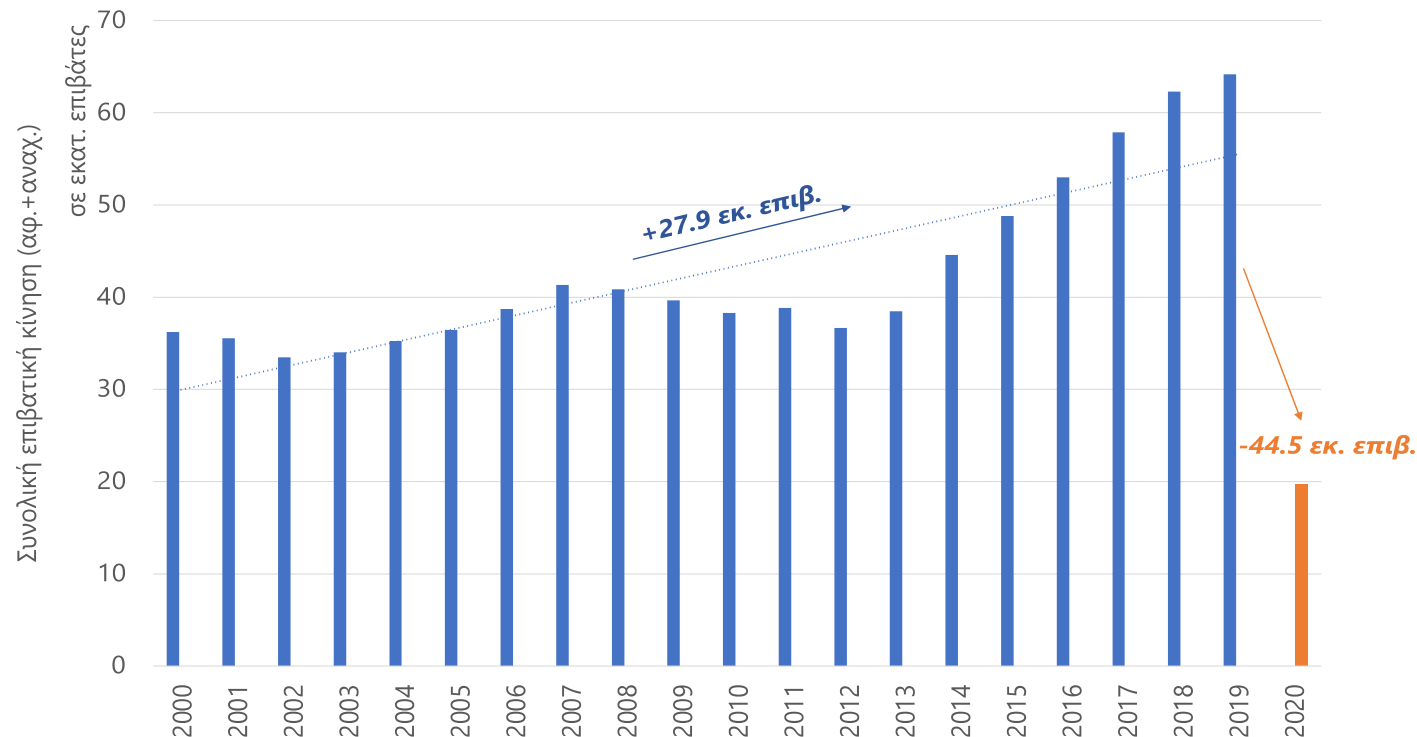
Κατάσταση πριν την πανδημία

Αερομεταφορές και Οικονομία(2019)

- 4,5 δις επιβάτες
- \$880 δις κύκλος εργασιών
- 87,7 εκατ. άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας
- \$3,5 τρις η συνεισφορά στην παγκόσμια οικονομία (2,4% του παγκόσμιου ΑΕΠ)
- 58% του παγκόσμιου τουρισμού κινείται αεροπορικώς

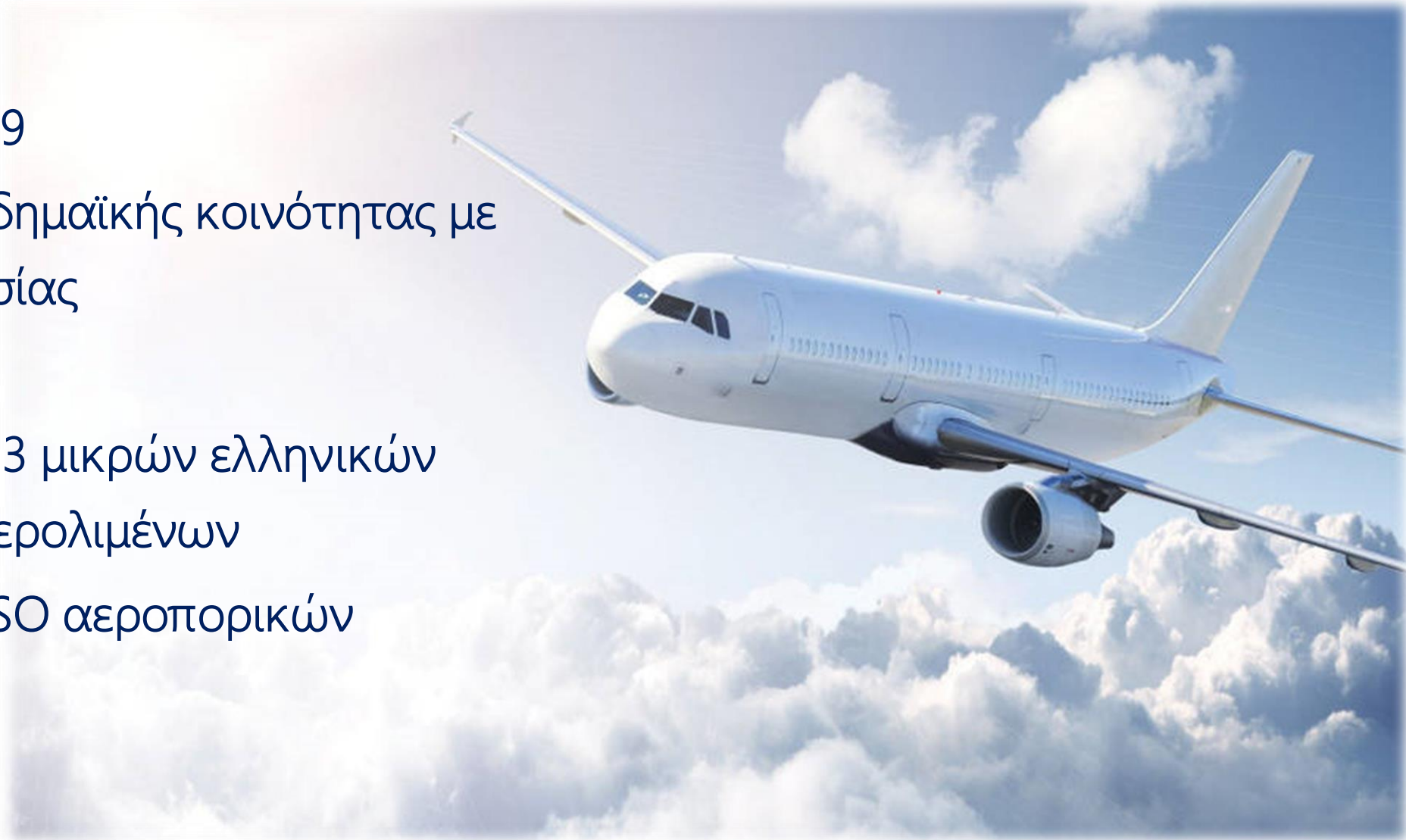
Ελλάδα (2019)

- 38 αερολιμένες
- \$17,8 δις κύκλος εργασιών (10,2% του ΑΕΠ)
- Το 80% των τουριστών ταξιδεύει αεροπορικώς



Θέσεις του ΣΕΣ

- Πανδημία Covid-19
- Σύνδεση της ακαδημαϊκής κοινότητας με την αγορά εργασίας
- Υδροπλάνα
- Αξιοποίηση των 23 μικρών ελληνικών περιφερειακών αερολιμένων
- Αναδιάρθρωση PSO αεροπορικών γραμμών



Πανδημία Covid-19 και αερομεταφορές

- ↓70% των εσόδων χιλιομετρικών επιβατών(RPK)-(43% εσωτερικού, 85% εξωτερικού) (2019 vs 2020)
- Ανάκαμψη κατά 13% το 2021 (αντιστοιχεί στο 38% του 2019)
- Απώλεια 4,8 εκατ. θέσεων εργασίας (43% εργατικού δυναμικού)
- Η πιθανότητα μόλυνσης εντός του αεροσκάφους είναι 1 άτομο ανά 27 εκατ. επιβάτες
- Το διαβατήριο Εμβολιασμού/ Υγείας θα αποτελέσει μόνιμο στοιχείο του αεροπορικού ταξιδιού για πτήσεις στο εξωτερικό

Προτάσεις

- Επαναπροσδιορισμός δυνατοτήτων αεροπορικής αγοράς
- Επαναπροσδιορισμός των δρομολογημένων έργων
- Κρατικές αρχές: κοινό πλαίσιο ελέγχων των επιβατών (One Stop Security) και ενσωμάτωση του διαβατηρίου Εμβολιασμού/ Υγείας στο εν λόγω σύστημα



Ακαδημαϊκή κοινότητα – Αγορά εργασίας

- Μειωμένο ενδιαφέρον για αυτόνομη ένταξη μαθήματος της Διοίκησης Αερομεταφορών / Αεροπορικών Εταιρειών στο πρόγραμμα σπουδών (προπτυχιακό ή μεταπτυχιακό επίπεδο)
- Άγνωστο αντικείμενο για πολλούς
- Περιορισμένος επαγγελματικός ορίζοντας στην εγχώρια αγορά
- Διδάσκεται στο ευρύτερο πλαίσιο άλλων μαθημάτων

Προτάσεις

- Ενημέρωση & προώθηση της επιστημονικής γνώσης
- Διασύνδεση & επαφή των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και των ενδιαφερόμενων (φοιτητών, αποφοίτων, κτλ.) με την αγορά εργασίας --> διοργάνωση ημερίδων & πραγματοποίηση προσκεκλημένων ομιλιών στα ιδρύματα

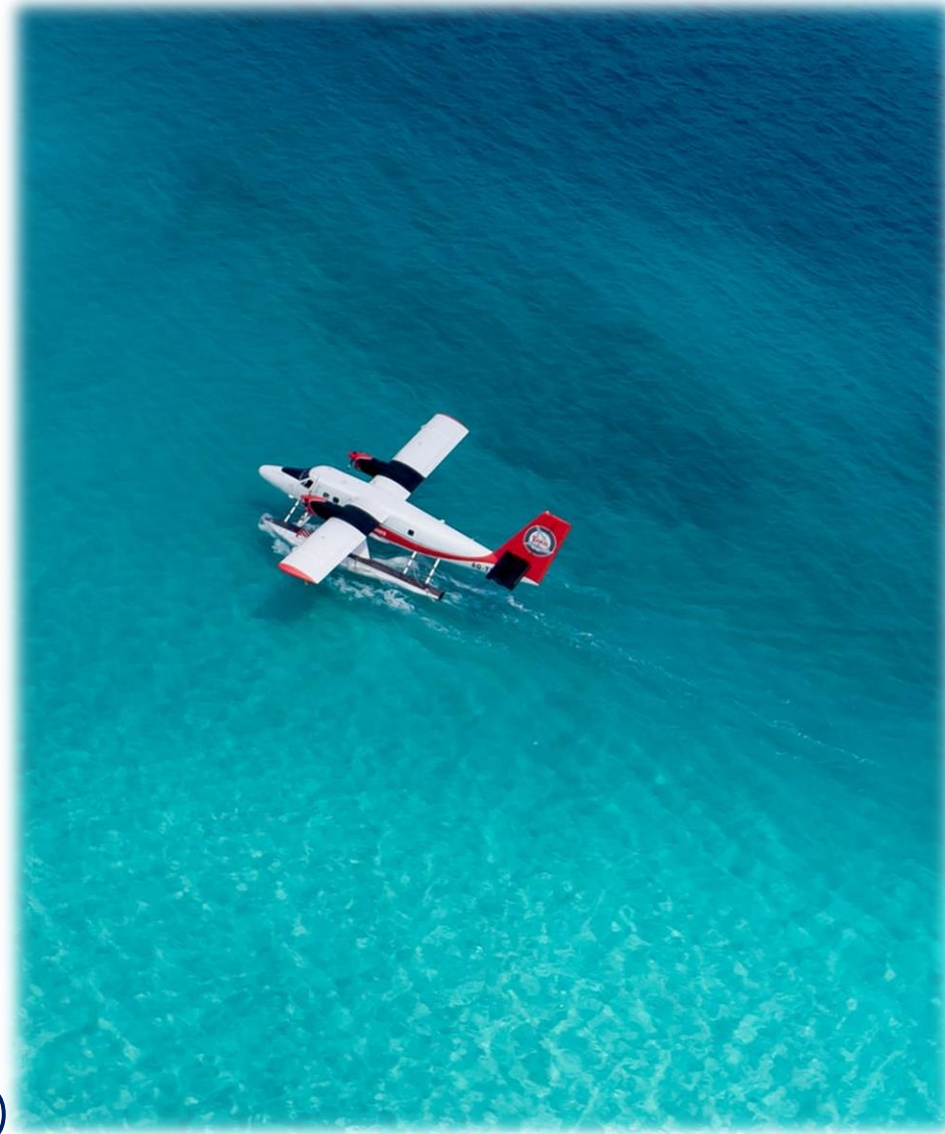


Λειτουργία υδροπλάνων στην Ελλάδα

- 25%: Μεταφορά επιβατών (25%), 75%: ταχυδρομείο, εποπτεία, πυρόσβεση, εκπαίδευση, εναέρια περιήγηση, εκδρομές.
- 75% θερινή περίοδος, 25%: χειμερινή περίοδος.
- Ευκαιρίες υλοποίησης (μεγάλη ακτογραμμή, σημαντικός αριθμός φυσικών λιμανιών και παραθαλάσσιων πόλεων)
- Προκλήσεις (καιρικές συνθήκες, ιδιαιτερότητες υδροπλάνων, Πτήσεις όψεως (VFR))

Προτάσεις

- Συνεργασία τοπικής αυτοδιοίκησης με όλους τους εμπλεκόμενους (ιδιοκτήτες, λειτουργούς, χρήστες υδατοδρομίων)
- Συμμετοχή όλων των φορέων που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα με ταξιδιωτικές υπηρεσίες και τουρισμό
- Άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου (Διάρκεια ισχύος, Ενιαία άδεια)

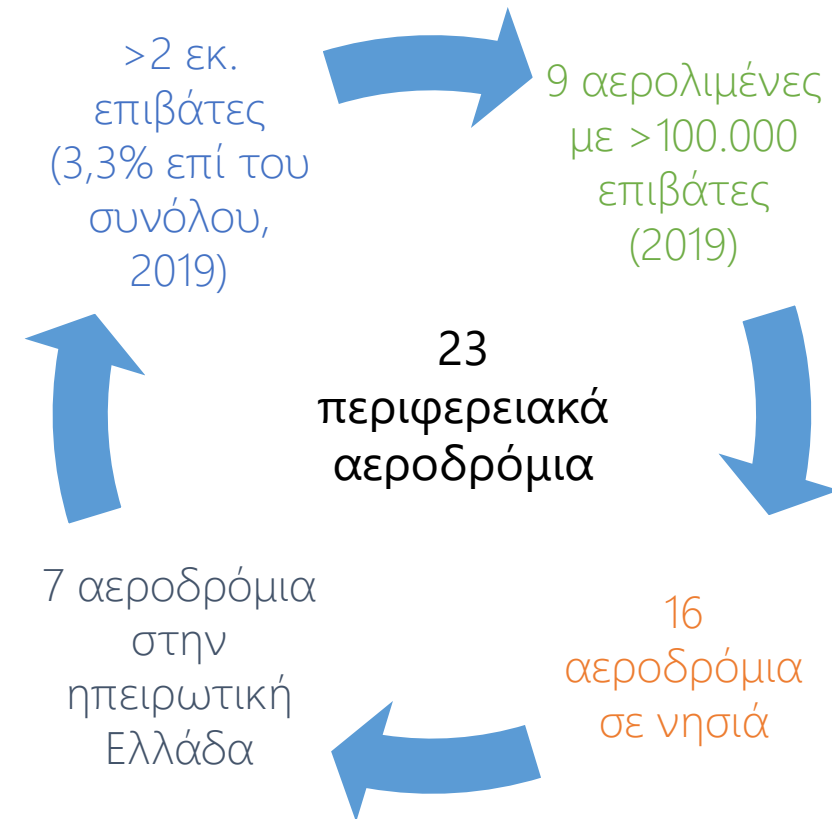


23 Ελληνικοί περιφερειακοί αερολιμένες

- Ανομοιογενές μείγμα αερολιμένων με διαφορετικά χαρακτηριστικά
- Σχετικά περιορισμένη εμπορική σημασία, με τροφοδοτικό κυρίως χαρακτήρα προς την Αθήνα, αρκετοί εξυπηρετούνται σχεδόν αποκλειστικά από δρομολόγια PSO
- Εποχικότητα στην επιβατική κίνηση
- Δεν υπάρχει συνειδητή και συστηματική διασύνδεση με την τοπική κοινωνία και τις τοπικές Αρχές
- Έλλειψη καινοτόμων πολιτικών προώθησης και Marketing αεροδρομίων

Προτάσεις

- Ειδικής ποσοτική & ποιοτική αξιολόγηση των χαρακτηριστικών τους
- Αποφυγή τυχόν μονοπωλιακών καταστάσεων
- Πιθανά σενάρια αξιοποίησης: μοντέλα ΣΔΙΤ, συμμετοχή τοπικών φορέων, Γενική Αεροπορία, συνεκμετάλλευση με ιδιωτική εταιρεία (π.χ. τοπικούς ιδιώτες επενδυτές) ή μοντέλο παραχώρησης σε συνδυασμό με άλλη αεροπορική λειτουργία (Σχολή πιλότων)



Αναδιάρθρωση PSO Αεροπορικών γραμμών

- 28 γραμμές εσωτερικού κατόπιν διαγωνισμού από ΥΠΑ
- Από το 2016 εφαρμόστηκε πιο συρρικνωμένο πρόγραμμα επιδοτήσεων και επιτράπηκε η συνεκμετάλλευση σε παραπάνω από έναν αερομεταφορείς (ορισμένες γραμμές)
- Σήμερα οι Olympic Air και SkyExpress έχουν την αποκλειστική εκμετάλλευση των γραμμών

Προτάσεις

- Αναδιοργάνωση του δικτύου και αναδιαμόρφωση των γραμμών PSO (συχνότητα πτήσεων, ποσό επιδότησης, κτλ) με βάση τις ανάγκες των επιμέρους αγορών για κάθε αεροπορική γραμμή χωριστά, καθώς διέπονται από διαφορετικά χαρακτηριστικά
- Δυνατότητα δυναμικής επιδότησης με βάση την ζήτηση
- Θέσπιση ενός συστήματος ελέγχου ναύλων και βασικών παραμέτρων κόστους εκτέλεσης των δρομολογίων από την εποπτεύουσα αρχή (ΑΠΑ).





Οι Θέσεις του
Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
για τις Μεταφορές



Οι Θέσεις του ΣΕΣ για τις Αεροπορικές Μεταφορές



Επιτροπή Αεροπορικών
Μεταφορών ΣΕΣ

Ευχαριστούμε πολύ!

Τετάρτη
18:00

23 · ΙΟΥΝ · 2021

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί
μέσω zoom και από τον
λογαριασμό youtube του
Συλλόγου