

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ  
ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Παρουσίαση Θέσεων Επιτροπής Αστικής Κινητικότητας (Ε2):

Ειρήνη Καστρονή, Ph.D.  
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος  
Γραμματέας Επιτροπής Ε2



# ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ

1. Εισαγωγή
2. Αστική Κινητικότητα στις Ελληνικές Πόλεις
3. Τάσεις στην Κινητικότητα
4. Προτάσεις - Συστάσεις

# ΕΙΣΑΓΩΓΗ

# ΤΙ ΕΙΝΑΙ Η ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

- Η αστική κινητικότητα ορίζεται **ως το σύνολο των μετακινήσεων** που πραγματοποιούνται σε μια πόλη για τη μεταφορά **ανθρώπων** και **αγαθών**.
- Ο **χρόνος μετακίνησης** αποτελεί παραδοσιακά το βασικό μέτρο για τον χαρακτηρισμό της ποιότητας της αστικής κινητικότητας.
- **Διαθεσιμότητα, ελκυστικότητα, αποδοτικότητα** και **ποιότητα** των μέσων μετακίνησης (ιδιωτικών και δημόσιων, μηχανοκίνητων και μη).

# ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

# ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

- Η δομή και το μοντέλο μετασχηματισμού και εξέλιξης των Ελληνικών πόλεων από τα μέσα του 20<sup>ου</sup> αιώνα εν γένει εστιάζει στην (ενίοτε άναρχη) **ανάπτυξη δραστηριοτήτων και χρήσεων γης στον αστικό χώρο.**
- Οι ελληνικές πόλεις χαρακτηρίζονται από εικόνες απόλυτης **κυριαρχίας των ΙΧ αυτοκινήτων** και **επισφαλείς υποδομές** για κάθε άλλο χρήστη.

# ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

- **Μη αποτελεσματική** χρήση των **παραδοσιακών μεθόδων** και **απουσία σύγχρονων τεχνολογιών** στη διαχείριση της κυκλοφορίας.
- Η **διασύνδεση** και **διαλειτουργικότητα** συγκοινωνιακών μέσων και υποδομών έχουν βρει περιορισμένη εφαρμογή ακόμη και στα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας.

## ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

- *Έλλειψη μακροχρόνιου προγραμματισμού, σχεδιασμού και οργάνωσης* της κινητικότητας σε διοικητικό επίπεδο.
- *Έλλειψη συστηματικής προβολής πρότερης εμπειρίας* βιώσιμης οργάνωσης της αστικής κινητικότητας σε μεγάλες ή μικρές πόλεις.



# ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

# ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

- **Βιώσιμη κινητικότητα (*sustainable mobility*)**
  - πεζή μετακίνηση – ποδήλατο – δημόσιες συγκοινωνίες,
  - ανθεκτικές πόλεις (*resilient cities*),
  - εφαρμογή τεχνολογιών επικοινωνιών, υπηρεσιών και πληροφορικής στην κινητικότητα.
- Η **εξέλιξη της τεχνολογίας** μεταβάλλει ριζικά την κινητικότητα:
  - ηλεκτροκίνηση,
  - αυτόνομα οχήματα,
  - μέσα μικροκινητικότητας,
  - η προσέγγιση της κινητικότητας ως υπηρεσίας (*Mobility-as-a-Service*).

# ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ - ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ – ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

- **Διατύπωση σαφούς οράματος και στόχων** για την επίτευξη της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στις Ελληνικές πόλεις.
- Σχέση **συγκοινωνιακού και πολεοδομικού σχεδιασμού** και συνεργασία αυτών.
- Αναβάθμιση και επέκταση των **μέσων μαζικής μεταφοράς** και των **υποδομών μέσων χαμηλών ταχυτήτων και μικροκινητικότητας**.
- Περιορισμός της **μηχανοκίνητης κυκλοφορίας**.

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ – ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

- Σαφές **θεσμικό πλαίσιο** κανόνων, προδιαγραφών και κανονισμών.
- **Ενίσχυση χρηματοδοτήσεων** σχετικών έργων και μέτρων για την ουσιαστική προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.
- **Ενημέρωση, ευαισθητοποίηση** και η **εκπαίδευση του κοινού** στις νέες έννοιες της κινητικότητας.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

## ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΕΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Ε2)

- Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου, Πρόεδρος
- Ειρήνη Καστρουνή, Γραμματέας
- Κατερίνα Ανταράκη
- Βασίλειος Βαβάκος
- Κωνσταντίνος Βαβατσούλας
- Άννα Γόγολα
- Στέλιος Ευσταθιάδης
- Θεοδώρα Ζησοπούλου
- Σταύρος Κουκουρικός
- Νικολέτα Κρουσουλούδη
- Ιωάννης Νικολαΐδης
- Χρυσόστομος Ριζομυλιώτης
- Μαρία Σίτη
- Αθανάσιος Σκορδάς
- Ιωάννα Σπυροπούλου
- Αφροδίτη Σταμέλου
- Μαρία Χατζηαθανασίου