



Οι Θέσεις του
Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
για τις Μεταφορές



Οι Θέσεις του ΣΕΣ για τις Εμπορευματικές Μεταφορές

Επιτροπή Εμπορευματικών
Μεταφορών ΣΕΣ Ε6

Τετάρτη
18:00

23 · ΙΟΥΝ · 2021

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί
μέσω zoom και από τον
λογαριασμό youtube του
Συλλόγου

Ευριπίδης Σακελλαρίου
Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος M.Sc.

Επιτροπή Εμπορευματικών Μεταφορών



Ε6: Εμπορευματικών Μεταφορών

Η Επιτελική Επιτροπή **Ε6: Εμπορευματικών Μεταφορών**

Η Ε6 απαρτίζεται από τους:

Αγγελακάκης Άγγελος

Θέμου Μόνικα-Γραμματέας

Καραγκούνη Κωνσταντία

Μιχαήλ Αναστάσιος

Ναλμπάντης Δημήτριος

Παπουτσής Κωνσταντίνος

Σακελλαρίου Ευριπίδης-Πρόεδρος

Περιβάλλον

- Προώθηση της **ηλεκτροκίνησης** με σχέδιο εγκατάστασης σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων καθώς και εισαγωγή συστήματος κινήτρων για απόκτηση καθαρότερων οχημάτων.
- Σχεδιασμός επιχειρησιακών αναγκών ως προς την **ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών** στα πλαίσια του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου (shift2rail)
- Ένταξη της αστικής διανομής στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) προς μια ολιστική αντιμετώπιση τις περιβαλλοντικής όχλησης σε αστικές περιοχές.



Ανθρωποκεντρικός χαρακτήρας

- Καταρτισμένο προσωπικό, με ειδικές γνώσεις και δεξιότητες οι οποίες απαιτούν δια βίου εκπαίδευση σε τομείς όπως η αυτοματοποίηση, η ψηφιοποίηση, η διασυνδεσιμότητα και γενικότερα η καινοτομία.
- Στο πλαίσιο αυτό η **συμπεριληπτικότητα (inclusiveness)** δεν είναι απλά υποχρέωση, αλλά προϋπόθεση για την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση ταλέντων. Τα παλαιότερα
- Βασισμένο στις πραγματικές **ανάγκες των επιχειρήσεων** για καταρτισμένο προσωπικό και να μην γίνει με τη μορφή ποσοστόσεων κτλ. οι οποίες αντί να μειώσουν, ενδέχεται να αυξήσουν τις σχετικές προκαταλήψεις και στερεότυπα.
- Διασύνδεση της αγοράς εργασίας με το ακαδημαϊκό περιβάλλον



Αστικές Εμπορευματικές Μεταφορές

- Υφιστάμενη κατάσταση

- Πανδημία
- E-commerce
- Ελλιπές νομοθετικό πλαίσιο (ΑΚΕΕ)
- Μείωση επιφάνειας αστικών οδικών δικτύων
- Περιβαλλοντική επιβάρυνση αστικών περιοχών
- Πρόθεση για μείωση του κόστους
- Βελτιστοποίηση στόχων παράδοσης

- Προκλήσεις

- η προώθηση green logistics και reverse logistics,
- η προώθηση της πολυτροπικότητας σε κλίμακα πόλης,
- οι ευκαιρίες ψηφιοποίησης, συνδεσιμότητας και χρήσης ITS
- η ανάπτυξη και εφαρμογή δεικτών επιδόσεων (KPIs)
- δυνατότητες τυποποίησης διαδικασιών μέσω της εθνικής νομοθεσίας,
- η προώθηση εθνικού ή και τοπικών συγκοινωνιακών μοντέλων ΑΕΜ
- η ενσωμάτωση των Αστικών Εμπορευματικών μεταφορών στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών
- ο ολιστικός αστικός σχεδιασμός (χωροταξία, συγκοινωνίες, εμπορεύματα).



ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Προκλήσεις & Θεσμικό Πλαίσιο

- Για την επίτευξη των στόχων της ΕΕ η Ελλάδα ως κράτος μέλος είναι υποχρεωμένη να ενσωματώνει τις οδηγίες και τους κανονισμούς λειτουργίας στο θεσμικό της πλαίσιο. Με μια σειρά από νόμους εκσυγχρονίστηκαν οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές, ο ελεύθερος ανταγωνισμός και τα θέματα της εφοδιαστικής αλυσίδας.
- Το Επιχειρηματικό/Εμπορευματικό Πάρκο Εφοδιαστικής Εθνικής Εμβέλειας (ΕΠΕΕΕ) και Επιχειρηματικό Πάρκο Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Logistics) (ΕΠΕΑ) του ν.4302/2014 καλούνται να υποστηρίξουν το εισερχόμενο/εξερχόμενο μεταφορικό φόρτο, τις ενδοχώριες μεταφορές και κατά τις οδηγίες της ΕΕ απαιτείται η εξυπηρέτηση με συνδυασμένες μεταφορές
- Τα κέντρα αποθήκευσης διανομής (Κ.Α.Δ) σε εκτός σχεδίου πόλης και εκτός ορίων οικισμών περιοχές και τα ΑΚΕΕ «Αστικό Κέντρο Ενοποίησης Εμπορευμάτων (ΑΚΕΕ)» που αφορά αποθήκευση και διανομή τον αστικό χώρο στοχεύουν στη δημιουργία πλέγματος αποθήκευσης διανομής με χωρικά και ενεργειακά και κοινωνιοοικονομικά κριτήρια.

ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΡΙΣΚΟΥ

- Στρατηγικές

- Διαμόρφωση μιας ευέλικτης μορφής εφοδιαστικής αλυσίδας,
- Αξιοποίηση εναλλακτικών πηγών προμήθειας
- Τακτική αξιολόγηση και δοκιμή των σχεδίων έκτακτης ανάγκης

- Κίνδυνοι

- Κίνδυνοι ελέγχου, ζήτησης, προμήθειας, περιβαλλοντικοί/κλιματικής αλλαγής
- Just-in-time (JIT)
- Κοινωνική ανισότητα
- Πληθυσμιακή αύξηση και αστικοποίηση / μεγέθυνση των σύγχρονων πόλεων
- Οικονομική ύφεση και παγκόσμιες οικονομικές διαταραχές.
- Εξάρτηση από τα πληροφοριακά συστήματα και την τεχνολογία
- Γήρανση πληθυσμού
- Κοινωνικές πολιτικές

ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ:

- Η καθιέρωση ψηφιακών εγγράφων (φορτωτικών, τιμολογίων, δελτίων αποστολής) σε αντικατάσταση των παραδοσιακών hard-copies.
- Η διασύνδεση με τελωνεία & ψηφιακός εκτελωνισμός (e-CIM, e-CMR)
- Η υποστήριξη του ψηφιακού μετασχηματισμού των εγκαταστάσεων εφοδιαστικής (αποθήκες, κέντρα διαλογής), με την ενίσχυση και επιδότηση επενδύσεων σε αυτοματισμούς και ρομποτικά συστήματα.
- Η δημιουργία συνεργατικών ψηφιακών οικοσυστημάτων, όπως πλατφορμών blockchain, που θα παρέχουν διαπιστεύσεις και έξυπνα ψηφιακά συμβόλαια ανάμεσα σε παραγωγικές εταιρείες, εταιρείες εφοδιαστικής και εμπορικές εταιρείες.
- Τα διευρυμένα Port Community Systems (PCS), πέραν του λιμανιού, σε εθνικό επίπεδο, συμπεριλαμβάνοντας όλες τις εθνικές υποδομές, όπως και τα φυσικά σύνορα της χώρας (χερσαία & θαλάσσια).
- Η συλλογή, επεξεργασία και διάθεση όλων των δεδομένων εφοδιαστικής από δημόσιους φορείς και επιχειρήσεις και εξασφάλιση της ανοικτού διαμοιρασμού προς μέγιστη αξιοποίηση αυτών για την ανάπτυξη νέων προϊόντων, επιχειρηματικών μοντέλων και προσέλκυση νέων αγορών.

ΟΠΤΙΚΗ & ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ - ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

- Προκλήσεις

- αναβάθμιση και συντήρηση μέρους των μεταφορικών υποδομών της χώρας
- προμήθεια σύγχρονων εξοπλιστικών εργαλείων
- δημιουργία περισσότερων και μεγαλύτερων αποθηκευτικών χώρων
- θέσπιση Ζωνών Ελεύθερου Εμπορίου σε κάθε είδους τοπικές αγορές

- Προτείνεται

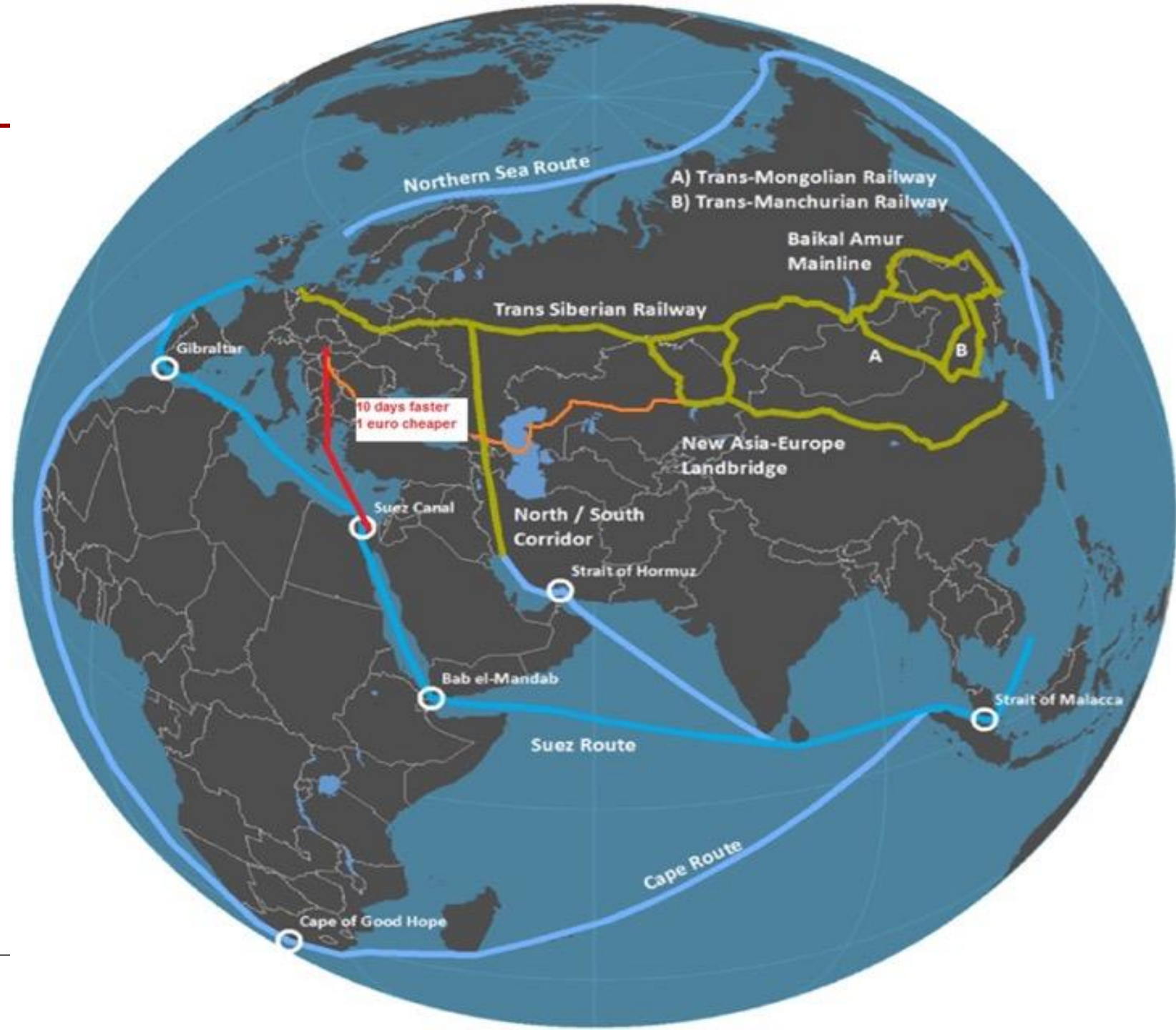
- Ανάπτυξη και λειτουργία επιχειρηματικών εξαγωγικών πάρκων εφοδιαστικής εθνικής/διεθνούς εμβέλειας (Ν. 3982/2011), τα οποία θα πρέπει να είναι άρτια συνδεδεμένα με ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών
- Ολοκληρωμένος σχεδιασμός και αναβάθμιση του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου, της διασύνδεσης των λιμανιών Πειραιά και Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό και το οδικό δίκτυο, καθώς και την ανάδειξη των βασικών αεροδρομίων της χώρας ως διαμετακομιστικούς κόμβους διεθνούς εμβέλειας
- Προώθηση της διαλειτουργικότητας μεταξύ των διαφόρων μέσων μεταφοράς
- Θέσπιση σαφούς θεσμικού πλαισίου για τα city logistics και τα εμπορευματικά κέντρα, που θα διευκολύνουν τις επιχειρήσεις
- Άμεση ολοκλήρωση των τμηματικών αναβαθμίσεων κάθε επιπέδου του οδικού δικτύου (περιφερειακών, τοπικών και παρακαμπτήριων οδών)
- Ανάπτυξη νέων μοντέλων λειτουργίας της εφοδιαστικής αλυσίδας, προσαρμοσμένων στις σύγχρονες ανάγκες του ηλεκτρονικού εμπορίου

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΑ

- **αναβάθμιση μεταφορικών υποδομών** που εξυπηρετούν διατροφικές & πολυτροπικές μεταφορές συμβάλλουν → μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των εφοδιαστικών αλυσίδων.
- **προώθηση της ηλεκτροκίνησης** και πλήρης αντικατάσταση των ρυπογόνων οχημάτων με σύγχρονο τροχαίο υλικό
- **εισαγωγή συστήματος κινήτρων** για καθαρά οχήματα προς την κατεύθυνση της ανανέωσης του στόλου οχημάτων τροχαίου υλικού με αντίστοιχη μείωση στα Τέλη Χρήσης Υποδομής
- **σχεδιασμός επιχειρησιακών αναγκών** προς την ενίσχυση συνδυασμένων μεταφορών και **προώθηση των σιδηροδρομικών μεταφορών** στα πλαίσια του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου.
- ολοκλήρωση ενός **βασικού δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων** ικανά διασυνδεδεμένων με εγγυημένη σιδ. Πρόσβαση
- παροχή **κινήτρων για ενθάρρυνση συνεργιών** στον τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας.
- ανάπτυξη και εγκαθίδρυση **υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας (added value services)** σε γειτνίαση με περιοχές εμπορευματικής δραστηριότητας

ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

— Η ΕΛΛΑΔΑ ΩΣ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ





Οι Θέσεις του
Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
για τις Μεταφορές



Οι Θέσεις του ΣΕΣ για τις Εμπορευματικές Μεταφορές



Επιτροπή Εμπορευματικών
Μεταφορών ΣΕΣ Ε6

Τετάρτη
18:00

23 · ΙΟΥΝ · 2021

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί
μέσω zoom και από τον
λογαριασμό youtube του
Συλλόγου

Σας ευχαριστούμε