



Οι Θέσεις του  
Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων  
για τις Μεταφορές



# Οι Θέσεις του ΣΕΣ για τις Οδικές Μεταφορές



Επιτροπή Οδικών  
Μεταφορών ΣΕΣ

Τετάρτη  
18:00

23 · ΙΟΥΝ · 2021

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί  
μέσω zoom και από τον  
λογαριασμό youtube του  
Συλλόγου

Τετάρτη, 23 Ιουνίου 2021

# Επιτροπή Οδικών Μεταφορών

Η Επιτροπή Οδικών Μεταφορών απαρτίζεται από 14 μέλη του Σ.Ε.Σ. με μακροχρόνια εμπειρία:

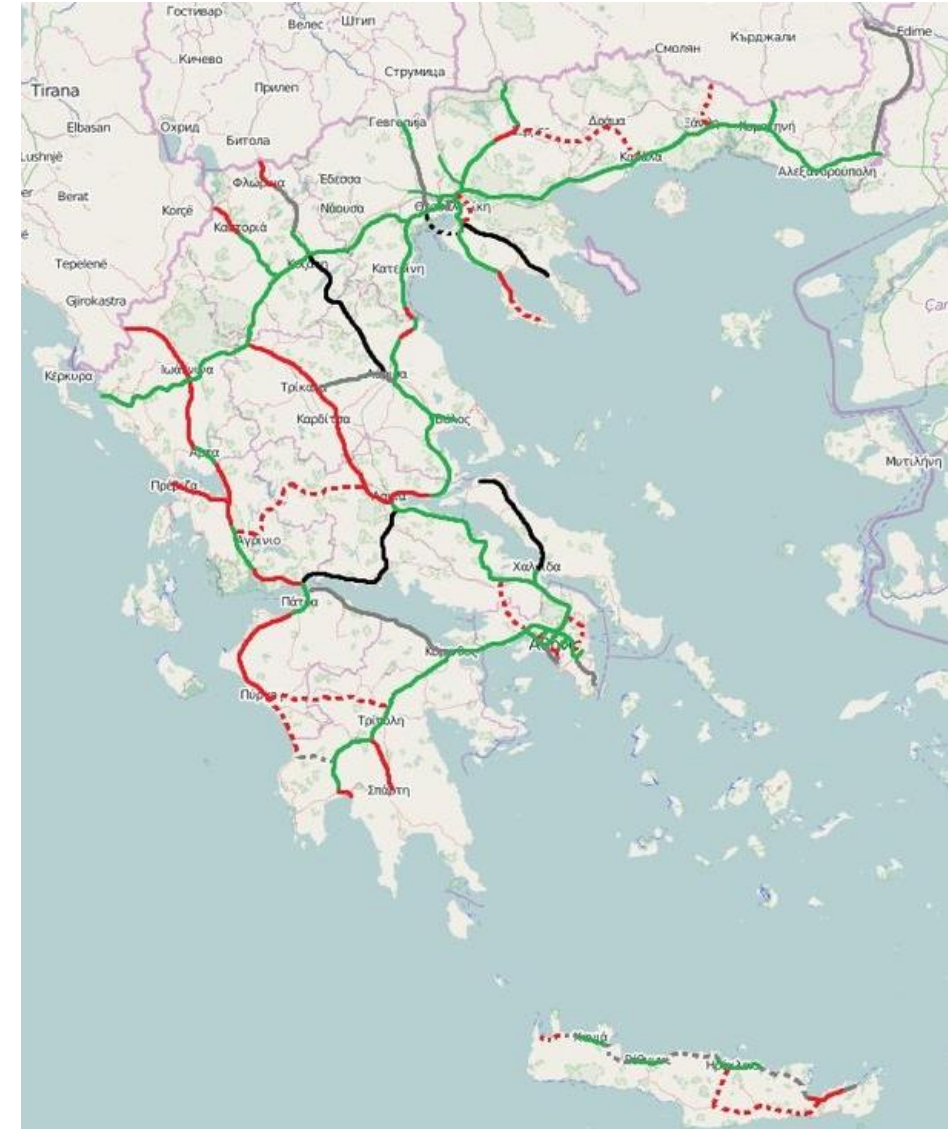
- **Αποστολέρης Κωνσταντίνος**
- **Βαρδάκη Σοφία**
- **Γαλάνης Αθανάσιος**
- **Γιαννής Γιώργος**
- **Ηλιού Νικόλας**
- **Καλπάκης Φανούριος**
- **Κεχαγιά Φωτεινή**
- **Μαυρογιώργης Εμμανουήλ**
- **Μαυρομάτης Στέργιος**
- **Μπιμπής Γιώργος**
- **Περπερίδου Διονυσία-Γεωργία**
- **Πρόιος Απόστολος**
- **Σιούλας Παναγιώτης**
- **Τελλάκης Γιάννης**



# Υφιστάμενη Κατάσταση (οδικό δίκτυο)

Το οδικό δίκτυο στην Ελλάδα αποτελείται από:

- **2.320**χλμ Αυτοκινητοδρόμων με προοπτική απόδοσης στην κυκλοφορία τα επόμενα χρόνια επιπλέον **500**χλμ (ΒΟΑΚ, Ε65, Κάθετοι Άξονες Εγνατίας Οδού, Flyover Θεσσαλονίκης, Επεκτάσεις εντός Αττικής, Άκτιο – Αμβρακία, Πάτρα – Πύργος κ.α.)
- **48.200**χλμ υπεραστικού οδικού δικτύου δύο λωρίδων κυκλοφορίας
  - 9.300χλμ Εθνικό Οδικό Δίκτυο
  - 38.900χλμ Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο
- **76.000**χλμ αγροτικό υπεραστικό οδικό δίκτυο και αστικό/περιαστικό δημοτικό οδικό δίκτυο.



# Τομείς Αρμοδιότητας Επιτροπής Ε1

Οι βασικοί τομείς με τους οποίους ασχολείται η Επιτροπή Ε1 είναι ενδεικτικά οι ακόλουθοι:

- Μελέτη και Κατασκευή οδικών υποδομών
- Διαχείριση, λειτουργία και συντήρηση οδικών υποδομών
- Οδική Ασφάλεια οδικών υποδομών
- Οδικές Μεταφορές στη Σύγχρονη Ψηφιακή Εποχή



# Μελέτη και Κατασκευή Οδικών Υποδομών

## Εθνική Νομοθεσία – Προδιαγραφές – Τεχνικές Οδηγίες

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων
  - **Ανάγκη αναθεώρησης** (ΟΜΟΕ-Χ, ΟΜΟΕ-Δ, ΟΜΟΕ-ΚΑΟ, ΟΜΟΕ-ΠΛΚ, κυκλοφοριακές συνδέσεις κ.α.)
  - **Ανάγκη έγκρισης** (ΟΜΟΕ-ΙΚ, ΟΜΟΕ-Κ3, ΟΜΟΕ-ΑΚ, ΟΜΟΕ-ΕΠΟΑ κ.α.)
  - **Ανάγκη σύνταξης** (διαστασιολόγηση οδοστρωμάτων, κυκλοφοριακές αναλύσεις κ.α.)

## Αμοιβές Μελετών

- Καθορισμός αμοιβών για αντικείμενα που σήμερα δεν περιλαμβάνονται στις προεκτιμώμενες αμοιβές, όπως οι μελέτες οδικής ασφάλειας, κυκλοφοριακές μελέτες κ.α.

## Προσαρμογή στις σύγχρονες απαιτήσεις

- Ηλεκτροκίνηση
- BIM (Building Information Modeling)



# Διαχείριση, λειτουργία και συντήρηση οδικών υποδομών

## Προδιαγραφές – Τεχνικές Οδηγίες

- Οδηγίες για τη διαχείριση
- Οδηγίες για τη λειτουργία
- Οδηγίες για τη συντήρηση των οδικών υποδομών
  - Μεθοδολογίες επιθεώρησης υφιστάμενων υποδομών
  - Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων
  - Δείκτες αξιολόγησης υφιστάμενων υποδομών
  - Προτεινόμενα μέτρα βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων
  - Προγραμματισμός εργασιών μεσοπρόθεσμων επεμβάσεων



# Οδική Ασφάλεια (1 από 3)

Αποτελεί το πιο επίκαιρο αντικείμενο για το οποίο η συμβολή των συγκοινωνιολόγων μηχανικών είναι καθοριστική:

## Ιστορικό

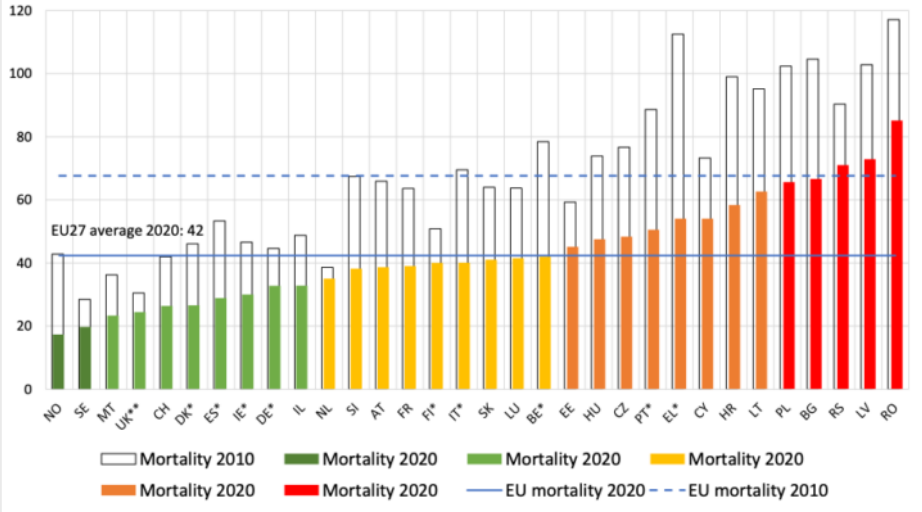
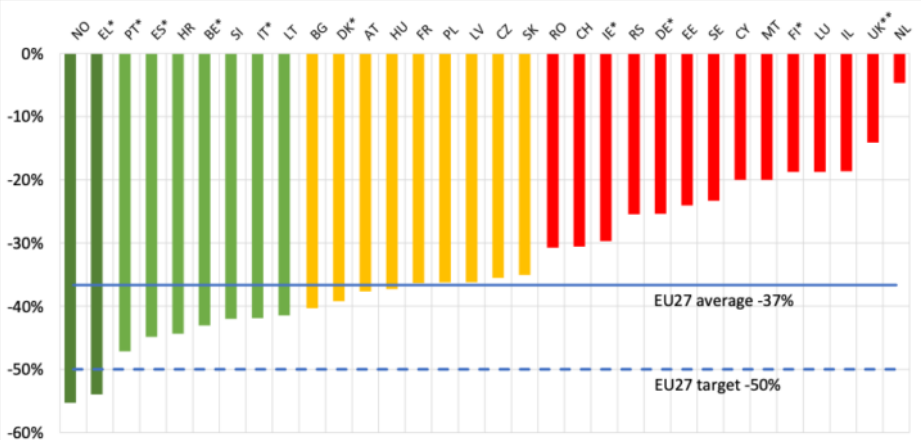
Πίνακας 1. Βασικοί Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση (πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, EC-CARE, Eurostat)

Ελλάδα	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	Μεταβολή
Νεκροί	1.258	1.141	988	879	795	793	824	731	700	688	579	-54%
Τραυματίες	19.108	17.259	15.640	15.175	14.564	14.096	13.825	13.271	13.149	13.002	10.617	-44%
Ατυχήματα	15.032	13.849	12.398	12.109	11.690	11.440	11.318	10.848	10.737	10.712	9.105	-39%
Οχήματα (εκ.)	8,06	8,09	8,07	8,04	8,05	8,07	8,17	8,26	8,24	8,40	8,52	6%
Νεκροί/εκ.οχ.	156	141	122	109	99	98	101	88	85	82	68	-56%
Νεκροί/εκ.κατ.	113	103	89	80	73	73	76	68	65	64	54	-52%
<b>ΕΕ-27</b>												
Νεκροί	29.601	28.727	26.442	24.185	24.123	24.324	23.779	23.401	23.333	22.763	18.800	-36%
Οχήματα (εκ.)	275,6	279,1	280,4	282,4	285,1	289,2	294,4	300,8	306,8	309,0	312,0	13%
Νεκροί/εκ.οχ.	107	103	94	86	85	84	81	78	76	74	60	-44%
Νεκροί/εκ.κατ.	67	65	60	55	54	55	53	53	52	51	42	-37%

\*προσωρινά δεδομένα

## Κόστος στην ελληνική οικονομία

- 2,4 δις € ετησίως (και ενδεχομένως τριπλασιάζεται εάν υπολογιστεί ο πραγματικός αριθμός των παθόντων αλλά και τα ατυχήματα με υλικές ζημιές μόνο).



# Οδική Ασφάλεια (2 από 3)

Απαραίτητες Δράσεις για τις οποίες πρέπει να εντατικοποιηθεί η εφαρμογή τους:

- Δημιουργία βάσης δεδομένων ανοιχτή σε όλους (υποδομή, κυκλοφορία, ατυχήματα).
- Εφαρμογή ελέγχων οδικής ασφάλειας για το σύνολο των μελετών πριν τη δημοπράτηση και πριν και μετά την κατασκευή.
- Αξιολόγηση της υφιστάμενης υποδομής καταρχήν στο σύνολο του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου και εν συνέχεια στο αστικό οδικό δίκτυο.
- Εφαρμογή άμεσα βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων με στόχο την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας (ΠΕΒΟΑ κ.α.).
- Διερεύνηση και προγραμματισμός υλοποίησης μεσοπρόθεσμων επεμβάσεων, κυρίως σε περιοχές ισόπεδων κόμβων.
- Εναρμόνιση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας με βάση τα χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος.





# Οδική Ασφάλεια (3 από 3)

- Κίνητρα για την ανανέωση του στόλου των οχημάτων, τόσο των επιβατικών, όσο και των επαγγελματικών.
- Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης από την Τροχαία με έμφαση στις περισσότερο επικίνδυνες παραβάσεις συμπεριφοράς.
- Σχεδιασμός και εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης πολιτικής προώθησης της ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς.
- Καμπάνιες με στόχο την ευαισθητοποίηση του κοινού αναφορικά με:
  - Τη χρήση κράνους
  - Τη χρήση ζώνης ασφαλείας
  - Τη χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση
  - Την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
  - Την επιθετική οδήγηση
  - Οδήγηση με υψηλές ταχύτητες κ.α.
- Εισαγωγή του μαθήματος της οδικής ασφάλειας στα σχολεία.



Control speed



Reduce drinking and driving



Use helmets for bicyclists and motorcyclists



Restrain children in vehicles



Improve children's ability to see and be seen



Enhance road infrastructure



Adapt vehicle design



Implement graduated driver licensing



Provide appropriate care for injured children



Supervise children around roads

# Οδικές Μεταφορές στη σύγχρονη ψηφιακή εποχή

## Δημιουργία ανοιχτής βάσης δεδομένων

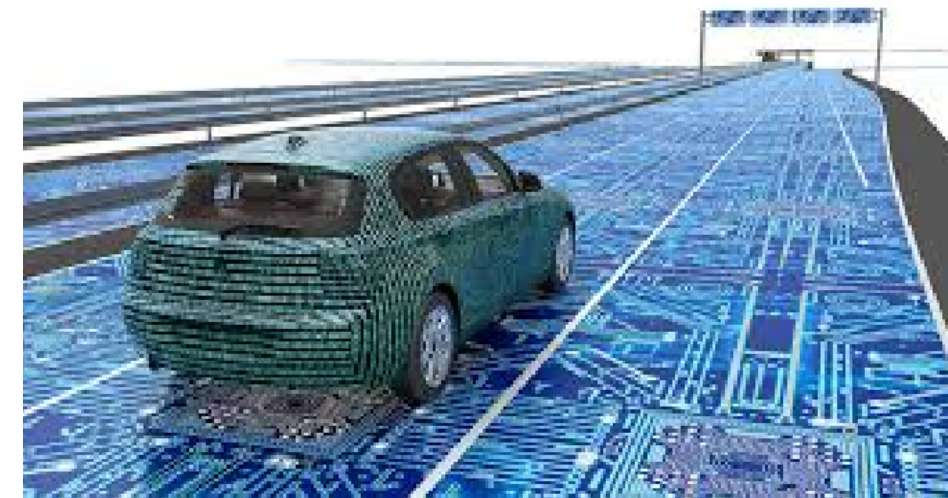
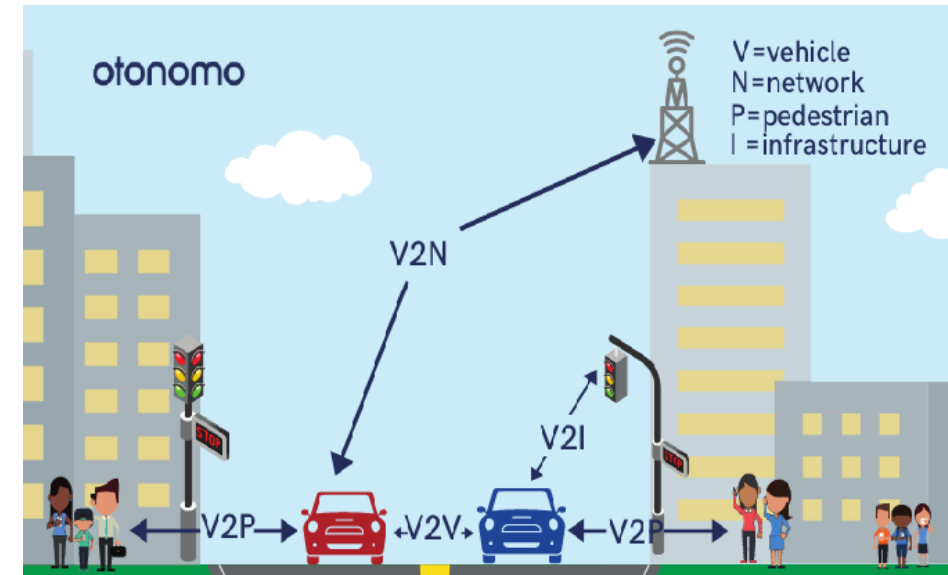
- Στοιχεία υποδομής (γεωμετρία, εξοπλισμός οδού κ.α.)
- Στοιχεία οδικών ατυχημάτων
  - Καταγεγραμμένα από τροχαία
  - Καταγραφές από τα στοιχεία ασφαλιστικών εταιρειών
- Κυκλοφοριακοί Φόρτοι
- Παραγόμενοι Ρύποι κ.α.

## Δημιουργία μητρώου συντήρησης/επεμβάσεων

## Συστήματα διαχείρισης οδοστρωμάτων

## Νέες τεχνολογίες

- Αξιοποίηση έξυπνων συστημάτων για την οδική ασφάλεια
- BIM (Building Information Modeling)



# Συμπεράσματα

Οι οδικές υποδομές πρέπει να εξασφαλίζουν μία εύρυθμη κυκλοφοριακή λειτουργία και ένα αναβαθμισμένο παρεχόμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος πρέπει:

- Η Δημόσια Διοίκηση να δρομολογήσει τις απαραίτητες δράσεις για τα θέματα που επισημάνθηκαν.
- Ο Ακαδημαϊκός και ο Επαγγελματικός κόσμος θα πρέπει να αξιοποιήσει τα διαθέσιμα εργαλεία και με την υποστήριξη των φορέων της Δημόσιας Διοίκησης να καθορίσει τους απαιτούμενους κανόνες και τις απαιτούμενες δράσεις προς εφαρμογή.
- Η τροχαία να εντατικοποιήσει την αστυνόμευση για την οδική ασφάλεια με έμφαση στις περισσότερο επικίνδυνες παραβάσεις συμπεριφοράς



# Συμβολή Συγκοινωνιολόγων Μηχανικών

Οι Έλληνες Συγκοινωνιολόγοι δηλώνουν απερίφραστα την βούλησή τους να συνεισφέρουν με κάθε τρόπο προς την κατεύθυνση εφαρμογής όλων των παραπάνω δράσεων προτεραιότητας.

Επιπλέον, θα συνεχίσουν ακόμα εντονότερα να αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες:

- Για την επιστημονική τεκμηρίωση των απαιτούμενων δράσεων.
- Για την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση Πολιτείας και πολιτών.
- Για την προώθηση των προτεινόμενων δράσεων.





Οι Θέσεις του  
Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων  
για τις Μεταφορές



# Οι Θέσεις του ΣΕΣ για τις Οδικές Μεταφορές

Επιτροπή Οδικών  
Μεταφορών ΣΕΣ

Τετάρτη  
18:00

23 · ΙΟΥΝ · 2021

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί  
μέσω zoom και από τον  
λογαριασμό youtube του  
Συλλόγου

Τετάρτη, 23 Ιουνίου 2021