



Οι Θέσεις του
Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
για τις Μεταφορές



Οι Θέσεις του ΣΕΣ Γενικές Τομεακές Πολιτικές

Δ.Σ. ΣΕΣ



Τετάρτη
18:00

23 · ΙΟΥΝ · 2021

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί
μέσω zoom και από τον
λογαριασμό youtube του
Συλλόγου

Τετάρτη, 23 Ιουνίου 2021

Εθνικά Στρατηγικά Σχέδια

Τα τελευταία χρόνια έχουν εκπονηθεί τα κάτωθι εθνικά στρατηγικά σχέδια που καθορίζουν τομεακές πολιτικές για το σύστημα μεταφορών στην Ελλάδα:

- Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Μάρτιος 2021)
- Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια (Φεβρουάριος 2021)
- Στρατηγικό Σχέδιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025 (1^η Αναθεώρηση το 2019).
- Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας (Ιούνιος 2019)
- Εθνική Στρατηγική για τη Βιώσιμη και Δίκαιη Ανάπτυξη 2030 (Μάιος 2019)
- Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων (Απρίλιος 2019)
- Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (Ιανουάριος 2019)
- Εθνική Στρατηγική για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών 2015-2025

Βασικοί άξονες

- Βιώσιμη κινητικότητα
- Πράσινες μεταφορές
- Ανθεκτικότητα των συστημάτων μεταφορών.



Πολιτικές Ε.Ε. – Ο.Η.Ε.

Οι εθνικές πολιτικές ακολουθούν τους στόχους και τις δεσμεύσεις που θέτουν οι ευρωπαϊκές πολιτικές.

Οι τομεακές πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης επανακαθορίστηκαν πρόσφατα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την:

«Στρατηγική για την βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα – οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά του μέλλοντος (Δεκέμβριος 2020)»

η οποία λαμβάνει υπόψη τους στόχους που έχουν καθοριστεί σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και διεθνώς. Προτείνει συγκεκριμένο σχέδιο δράσης και πρωτοβουλίες που θα πρέπει να λάβει η Ευρώπη τα επόμενα έτη.

Συντονισμένη με τους **Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης** στον ορίζοντα του 2030 του **Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών** και με την **Πράσινη Βίβλο**.



Γενικές Τομεακές Πολιτικές

1. Κινητικότητα και μεταφορές για όλους.

Είναι ζωτικής σημασίας να είναι η κινητικότητα διαθέσιμη και οικονομικά προσιτή για όλους (πρόσωπα και εμπορεύματα), καλύτερα συνδεδεμένη με αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές, προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα και άτομα με αναπηρίες.

2. Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τον τομέα των μεταφορών έχουν αυξηθεί και πλέον αντιπροσωπεύουν το ένα τέταρτο των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ΕΕ.

Στόχοι της ΕΕ:

- Μείωση των αερίων του θερμοκηπίου τουλάχιστον κατά 55 % έως το 2030 και
- Επιδίωξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 με μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μεταφορές κατά 90 % **(Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία)**



Γενικές Τομεακές Πολιτικές

3. Σύγχρονος σχεδιασμός με οικολογικό προσανατολισμό στο σύνολο του συστήματος μεταφορών

Προϋποθέτει:

- να καταστούν όλοι οι τρόποι μεταφοράς πιο βιώσιμοι (ριζικός μετασχηματισμός)
- ένα αποδοτικό και διασυνδεδεμένο σύστημα πολυτροπικών μεταφορών (επιβατών και εμπορευμάτων)
- αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, με περπάτημα και με ποδήλατο
- ένα οικονομικά προσιτό σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας
- να καταστούν τα λιμάνια και τα αεροδρόμια κόμβοι πολυτροπικής κινητικότητας και μεταφοράς, μηδενικών εκπομπών ρύπων
- επαρκείς υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού οχημάτων μηδενικών εκπομπών,
- εφαρμογή των αρχών «ο ρυπαίνων πληρώνει» και «ο χρήστης πληρώνει», ιδίως με την εφαρμογή μηχανισμών τιμολόγησης ρύπων του άνθρακα και τη χρέωση τελών υποδομής

Γενικές Τομεακές Πολιτικές

4. Θωράκιση του συστήματος Μεταφορών έναντι μελλοντικών κρίσεων

Η διατήρηση των αλυσίδων εφοδιασμού και η συντονισμένη ευρωπαϊκή προσέγγιση στους τομείς της συνδεσιμότητας και της μεταφορικής δραστηριότητας είναι απαραίτητες προκειμένου να αντιμετωπιστεί οποιαδήποτε κρίση και να ενισχυθούν η στρατηγική αυτονομία και η ανθεκτικότητα της Ελλάδος και της ΕΕ

5. Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση του συστήματος μεταφορών

Θα αποτελέσει την απαραίτητη κινητήρια δύναμη για τον εκσυγχρονισμό ολόκληρου του συστήματος μεταφορών, καθιστώντας το πιο αποδοτικό, ασφαλές, άνετο και αξιόπιστο.

6. Ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφορών

Βασικός στόχος αποτελεί η ασφάλεια των μεταφορών και η μείωση του αριθμού θανάτων στις οδικές μεταφορές.



Φιλόδοξοι Στόχοι ΕΕ

Έως το 2030:

- Τουλάχιστον 30 εκατομμύρια οχήματα μηδενικών εκπομπών θα τεθούν σε κυκλοφορία στις ευρωπαϊκές οδούς.
- 100 ευρωπαϊκές πόλεις θα καταστούν κλιματικά ουδέτερες.
- Οι σιδηροδρομικές μεταφορές υψηλής ταχύτητας θα διπλασιαστούν.
- Οι προγραμματισμένες μαζικές μετακινήσεις αποστάσεων κάτω των 500 km θα πρέπει να έχουν ουδέτερο ισοζύγιο διοξειδίου του άνθρακα εντός της ΕΕ.
- Η αυτοματοποιημένη κινητικότητα θα αναπτυχθεί σε μεγάλη κλίμακα.
- Πλοία μηδενικών εκπομπών θα είναι έτοιμα για διάθεση στην αγορά.

Έως το 2035:

- Μεγάλα αεροσκάφη μηδενικών εκπομπών θα είναι έτοιμα για διάθεση στην αγορά.

Έως το 2050:

- Ο αριθμός των θανάτων για όλους τους τρόπους μεταφοράς στην ΕΕ θα είναι σχεδόν μηδενικός
- Σχεδόν το σύνολο των αυτοκινήτων, των ημιφορτηγών, των λεωφορείων, καθώς και τα νέα βαρέα οχήματα θα είναι μηδενικών εκπομπών.
- Οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές θα διπλασιαστούν.
- Οι σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές υψηλής ταχύτητας θα τριπλασιαστούν.
- Το πολυτροπικό διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) που θα είναι εξοπλισμένο για βιώσιμες και έξυπνες μεταφορές με συνδεσιμότητα υψηλής ταχύτητας θα τεθεί σε λειτουργία σε επίπεδο εκτεταμένου δικτύου.

Συμπεράσματα - Ευκαιρίες

1. Η ανάκαμψη από την κρίση που προκλήθηκε από την πανδημία COVID-19 θα πρέπει να αξιοποιηθεί για την επιτάχυνση της εφαρμογής μέτρων για την κλιματική αλλαγή, την ψηφιακή μετάβαση και τον εκσυγχρονισμό ολόκληρου του συστήματος μεταφορών και κινητικότητας.
2. Ο εν λόγω μετασχηματισμός — ο οποίος πρέπει να είναι κοινωνικά δίκαιος και ισότιμος— δεν πρόκειται να επιτευχθεί εύκολα και θα απαιτήσει την πλήρη δέσμευση και υποστήριξη από όλους τους φορείς του τομέα των μεταφορών, καθώς και σημαντική αύξηση των επενδύσεων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.
3. Η διττή πράσινη και ψηφιακή μετάβαση είναι η κατάλληλη ευκαιρία για την Ελλάδα να δημιουργήσει ένα ανθεκτικό και βιώσιμο σύστημα μεταφορών συνεισφέροντας στην ανάπτυξη της οικονομίας της και στην ασφάλεια και υγεία των πολιτών της.



Οι Θέσεις του
Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
για τις Μεταφορές



Οι Θέσεις του ΣΕΣ Γενικές Τομεακές Πολιτικές

Δ.Σ. ΣΕΣ



Τετάρτη
18:00

23 · ΙΟΥΝ · 2021

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί
μέσω zoom και από τον
λογαριασμό youtube του
Συλλόγου

Τετάρτη, 23 Ιουνίου 2021