



ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ – ΙΟΝΙΟΥ

ADRIPASS - ADRIPASS PLUS

Integrating multimodal connections in the Adriatic – Ionian region



Ένας από τους κύριους παράγοντες που επηρεάζουν την ανάπτυξη του τομέα των Μεταφορών στην περιοχή της Αδριατικής – Ιονίου είναι η ανεπάρκεια αποτελεσματικών συνδέσεων των θαλάσσιων Μεταφορών με τα Δίκτυα Μεταφορών προς την ενδοχώρα, λόγω της ύπαρξης φυσικών και μη-φυσικών εμποδίων κατά μήκος των βασικών διαδρόμων Μεταφορών.

Στη συγκεκριμένη περιοχή, αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην υστέρηση της ανάπτυξης των υποδομών Μεταφορών στις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων και το καθεστώς των ιδίων σε σχέση με την ένταξή τους στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς οι Μεταφορές και το Εμπόριο υπόκεινται σε περιορισμούς, λόγω των απαραίτητων τελωνειακών και άλλων ελέγχων και διατυπώσεων στα φυσικά, θαλάσσια και χερσαία, σύνορά τους.

Το έργο εδαφικής συνεργασίας «Ολοκλήρωση διατροπικών συνδέσεων στην περιοχή της Αδριατικής - Ιονίου» (ADRIPASS – Integrating Multimodal Connections in the Adriatic - Ionian Region), το οποίο υλοποιήθηκε την περίοδο 2018-2020, είχε ως στόχο την ενίσχυση των φορέων σχεδιασμού και λήψης αποφάσεων στον σχεδιασμό και την υλοποίηση μέτρων διευκόλυνσης των Μεταφορών στη περιοχή, και ειδικότερα κατά μήκος των Βασικών Διαδρόμων του Διευρωπαϊκού

Δικτύου Μεταφορών (Ανατολής – Ανατολικής Μεσογείου, Μεσογείου, Βαλτικής – Αδριατικής, Σκανδιναβικής – Μεσογείου και Ρήνου – Δούναβη) και της ενδεικτικής επέκτασής τους στα Δυτικά Βαλκάνια.

Το έργο ADRIPASS συγχρηματοδοτήθηκε από το Πρόγραμμα Interreg Adriatic-Ionian με συνολικό προϋπολογισμό 1,5 εκατ. Ευρώ. Στο πλαίσιο της 4ης (κλειστής) πρόσκλησης του ίδιου Προγράμματος, δεδομένης της επίδρασης της πανδημίας στην υλοποίηση των έργων του Προγράμματος που βρίσκονταν ακόμη σε εξέλιξη, δόθηκε η δυνατότητα υλοποίησης συμπληρωματικών δράσεων για την ενίσχυση και αξιοποίηση των αποτελεσμάτων τους κατά το πρώτο εξάμηνο του 2022, με συνολικό προϋπολογισμό 176,37 χιλ. Ευρώ.

Στο συμπληρωματικό αυτό έργο με ακρωνύμιο “ADRIPASS PLUS” συμμετέχουν οκτώ (8) εταιρεί, οι οποίες είχαν συμμετάσχει στην υλοποίηση του έργου ADRIPASS:

- η Εκτελεστική Γραμματεία της Κεντροευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας (Central European Initiative - Executive Secretariat), που εδρεύει στην Ιταλία,
- το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης από την Ελλάδα,
- το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της Σερβίας,
- το Ινστιτούτο Μεταφορών και Εφοδιαστικής (Institute for Transport and Logistics) από την Ιταλία,

- ο Λιμένας του Δυρραχίου από την Αλβανία,
- ο Λιμένας του Μπαρ από το Μαυροβούνιο,
- το Επιμελητήριο Εξωτερικού Εμπορίου της Βοσνίας – Ερζεγοβίνης, και
- ο Λιμένας του Κόππερ από τη Σλοβενία.

Τα σημαντικότερα αποτελέσματα του ADRIPASS συνομίζονται στα εξής:

- Ανάλυση των φυσικών και μη σημείων συμφόρησης κατά μήκος των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TEN-T) και συγκεκριμένα των Βασικών Διαδρόμων στην περιοχή ADRION,
- Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης για τη διευκόλυνση των Μεταφορών,
- Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης για την αξιοποίηση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ – ICT),
- Κατάρτιση Διεθνούς Στρατηγικής για τη βελτίωση των διατροπικών Μεταφορών και της προσβασιμότητας.

Η Διεθνής Στρατηγική για τη βελτίωση των διατροπικών Μεταφορών που εκπονήθηκε στο πλαίσιο του ADRIPASS, έχει υιοθετηθεί από όλους τους εταίρους του έργου, καθώς και από τα Υπουργεία των χωρών που εκπροσωπήθηκαν στο έργο και Διεθνείς Οργανισμούς, μεταξύ αυτών και από την Κοινότητα Μεταφορών για τα Δυτικά Βαλκάνια. Η υιοθέτηση της Στρατηγικής επισημοποιήθηκε με την υπογραφή σχετικού Μνημονίου Συνεννόησης (MoU).

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο του έργου εγκαθιδρύθηκε ένα Διεθνές Δίκτυο Συνεργασίας (Transnational Cooperation Network), του οποίου οι εργασίες θα συνεχιστούν στο πλαίσιο του νέου έργου ADRIPASS PLUS, μέσω δύο συναντήσεων που προγραμματίστηκαν για τον Μάρτιο και τον Μάιο του 2022. Ήδη η 1^η συνάντηση του Δικτύου Συνεργασίας πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 2 Μαρτίου 2022, με τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Κοινότητας Μεταφορών και άλλων φορέων σχεδιασμού, λήψης αποφάσεων και άσκησης πολιτικής στην περιοχή. Ένας εκ των βασικών στόχων του έργου ADRIPASS PLUS είναι η επικαιροποίηση της Διεθνούς Στρατηγικής, και στόχος της 1^{ης} συνάντησης του Δικτύου Συνεργασίας ήταν η συμβολή των φορέων και οργανισμών με σχόλια και προτάσεις τους για την επικαιροποίηση της Στρατηγικής. Στόχος της 2^{ης} συνάντησης του Δικτύου Συνεργασίας (Μάιος 2022) είναι ο σχολιασμός του Σχεδίου της επικαιροποιημένης Στρατηγικής που θα διατεθεί στα ενδιαφερόμενα μέρη, με ορίζοντα οριστικοποίησης και δημοσίευσης της επικαιροποιημένης Στρατηγικής τον Ιούνιο του 2022.

Τέλος, το ADRIPASS παρέχει τη δυνατότητα στους λιμένες που συμμετείχαν στο έργο να υλοποιήσουν εφαρμογές ΤΠΕ και να εκπονήσουν μελέτες επενδύσεων για την εγκατάσταση ή επέκταση των υφιστάμενων Πληροφοριακών Συστημάτων Λιμενικής Κοινότητας (Port Community Systems). Μέσω του συμπληρωματικού έργου ADRIPASS PLUS πρόκειται να υλοποιηθούν επιπρόσθετες εφαρμογές στους λιμένες του Κόππερ και του Μπαρ, οι οποίες θα συμβάλουν στην περαιτέρω ψηφιοποίηση των διαδικασιών που λαμβάνουν χώρα στους εν λόγω λιμένες για εμπορευματικές μεταφορές.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο:

<https://adripass.adrioninterreg.eu/>
<https://www.linkedin.com/company/adripass-euproject>
<https://www.facebook.com/adripass.adrionproject.7>
www.twitter.com/AdripassProject

Ερευνητική ομάδα ΑΠΘ για το έργο ADRIPASS: Μ. Μιλτιάδου (Επιστημονικά Υπεύθυνος), Σ. Μπάσμπας, Ε. Μπουχουράς
 Εργαστήριο Σχεδιασμού Μεταφορών, Συγκοινωνιακής Τεχνικής και Οδοποιίας – Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών
 Email Επιστημονικά Υπεύθυνος: mmiltiadou@auth.gr