



Προς

Γ. Στασινό, Πρόεδρο ΤΕΕ

Ε. Μπακογιάννη, Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2024

Αριθμ. πρωτ.: 1.2024

Θέμα: Συμμετοχή και Αμοιβές Συγκοινωνιολόγων στα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια

Ο πολεοδομικός σχεδιασμός των Ελληνικών πόλεων στο παρελθόν, στην συντριπτική πλειοψηφία των περιπτώσεων, έγινε χωρίς την ουσιαστική συμμετοχή και συμβολή Συγκοινωνιολόγων Μηχανικών με ευθύνη κυρίως της πολιτείας, με αποτέλεσμα να παράγονται πολλές φορές προβληματικά δεσμευτικά στοιχεία για τις επόμενες κλίμακες σχεδιασμού που ακολουθούν (συγκοινωνιακές και κυκλοφοριακές μελέτες, σχεδιασμός υποδομών ποδηλάτου, αρχιτεκτονικές μελέτες αστικών αναπλάσεων, μελέτες λιμενικών έργων, σταθμοί μετεπιβίβασης, αποκλειστικοί διάδρομοι Μ.Μ.Μ. κ.α.). Οι συγκοινωνιολόγοι μηχανικοί τις περισσότερες φορές καλούμαστε εκ των υστέρων να επιλύσουμε προβλήματα μετακινήσεων τα οποία έχουν δημιουργηθεί από την εφαρμογή των πολεοδομικών σχεδίων (ρυμοτομικές γραμμές, πλάτη οδών, χρήσεις γης, πληθυσμός, γένεση νέων μετακινήσεων, έλλειψη κοινόχρηστων χώρων). Τότε όμως είναι αργά και οι συγκοινωνιακές λύσεις προσαρμόζονται στην υφιστάμενη κατάσταση και στα δεσμευτικά στοιχεία της και όχι στις ανάγκες εξυπηρέτησης των μετακινήσεων.

Για αυτόν τον λόγο η πολιτεία πρόσφατα στις τεχνικές προδιαγραφές μελετών των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ) έχει θεσπίσει και ποσοτικοποιήσει το συγκοινωνιακό αντικείμενο και την αντίστοιχη αμοιβή του.

Είναι ευκαιρία πλέον, να μην επαναληφθούν τα λάθη του παρελθόντος και να υπάρχει ουσιαστική συμμετοχή του συγκοινωνιολόγου στις μελέτες των ΤΠΣ. Το γεγονός ότι τα ΤΠΣ θα καταλήξουν σε προεδρικά διατάγματα (που θα περιλαμβάνουν και την ιεράρχησή του οδικού δικτύου), δημιουργεί ακόμα μεγαλύτερες απαιτήσεις στην συμμετοχή του Συγκοινωνιολόγου, πόσο μάλλον όταν οι πόλεις μας δεν διαθέτουν Γενικές Μελέτες Μεταφορών, τις οποίες και θα έπρεπε να είναι συντονισμένος ο πολεοδομικός σχεδιασμός.

Παρόλα αυτά κατά την εκπόνηση των ΤΠΣ, ο ΣΕΣ γίνεται αποδέκτης καταγγελιών από τα μέλη του, για την διαπραγμάτευση της αμοιβής του συγκοινωνιακού αντικείμενου των ΤΠΣ από την εκάστοτε ανάδοχο εταιρεία μελετών στην εκάστοτε



ομάδα συγκοινωνιολόγων που συμμετέχει στην μελέτη. Αυτή η πρακτική είναι απαράδεκτη, αντισυναδελφική, αντιδεοντολογική και παράνομη.

Ζητούμε από το ΤΕΕ να παρέμβει ώστε να αποδίδονται στους συγκοινωνιολόγους οι πληρωμές των αμοιβών του συγκοινωνιακού αντικειμένου των ΤΠΣ, όπως αυτές καθορίζονται ξεκάθαρα από το ισχύον ΦΕΚ. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται η κατά το δυνατόν ουσιαστική συμμετοχή των συγκοινωνιολόγων στην εκπόνηση των ΤΠΣ, διατηρώντας το υψηλό επίπεδο του μελετητικού αποτελέσματος και αποφεύγοντας λάθη του παρελθόντος.

Παρακαλούμε τον Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Ευθύμιο Μπακογιάννη για τις δικές του ενέργειες στο θέμα αυτό.

Με τιμή,

Παναγιώτης Παπαντωνίου
Πρόεδρος



Θανάσης Τσιάνος
Γενικός Γραμματέας

Κοινοποίηση

- Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων & Χωροτακτών – ΣΕΠΟΧ
- Σύλλογος Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης – ΣΕΜΠΧΠΑ