

ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΙ ΣΥΖΗΤΟΥΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΝ: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ
Ε3 – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025



Ε3 – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Εκτορας Χανδακας
Hellenic Train
Προεδρος της Επιτροπής



Ζωη Χριστοφορου
Πανεπιστήμιο Πάτρας
Γραμματέας της Επιτροπής



Κατερίνα Γκουγκουλη
Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG



Κωνσταντίνος Παρασκευάς
AECOM



Αλεξανδρος Δαλκαλίτσης
Hellenic Train



Αθανάσιος Σκορδας
Thesis Engineering

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- ΓΕΝΙΚΟ** Σχετικά με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο σε επίπεδο σχεδιασμού υποδομής, διαχείρισης και έρευνας
- ΕΙΔΙΚΟ**
- Σχεδιασμός σιδηροδρόμων
 - Διαχείριση σιδηροδρομικών δικτύων
 - Ασφάλεια σιδηροδρομικών μεταφορών

Τα μέλη της επιτροπής μεταφέρουν εμπειρία και τεχνογνωσία από σιδηροδρομικά ώριμες χώρες



ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

8 Οκτωβρίου 2024 – Δελτίο
Τύπου με αφορμή τα
πρόσφατα συμβάντα
ασφάλειας στον Ελληνικό
Σιδηρόδρομο

Ολοκλήρωση δημόσιας ηλεκτρονικής διαβούλευσης για το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών»

Την Τρίτη 10 Δεκεμβρίου και ώρα 08:00 π.μ. ολοκληρώθηκε η δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση για το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών».

Ευχαριστώ θερμά για την ενεργή συμμετοχή τους όλους όσους συμμετείχαν στη διαβούλευση και συνέδρασαν με τις παρατηρήσεις τους ουσιαστικά και εποικοδομητικά στο έργο του Υπουργείου.

Τα σχόλια και οι παρατηρήσεις θα εξετασθούν λεπτομερώς, θα αξιολογηθούν και θα ληφθούν υπ' όψιν μας, προκειμένου να οριστικοποιηθεί το τελικό κείμενο του εν λόγω σχεδίου νόμου.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Χρήστος Σταϊκούρας

16 Δεκεμβρίου 2024 – Συμμετοχή στη
διαβούλευση στην επιτροπή Παραγωγής
και Εμπορίου για το Σ/Ν « Αναδιάρθρωση
σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση
ρυθμιστικών φορέων μεταφορών

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ
HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS

ΛΕΚΚΑ 23-25, 10562 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: +30.210.3291720, e-mail: info@ses.gr, site: www.ses.gr

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2024

Δελτίο Τύπου με αφορμή τα πρόσφατα συμβάντα ασφάλειας στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων με την συνδρομή της επιστημονικής του επιτροπής σε θέματα Σιδηροδρόμου, εκδίδει το παρόν Δελτίο Τύπου με αφορμή τη γενικότερη κατάσταση του Ελληνικού Σιδηροδρόμου ιδίως μετά τα πρόσφατα συμβάντα όπου ευτυχώς λειτούργησαν κάποιες δικλείδες ασφάλειας στην κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και αποφεύχθηκαν τα χειρότερα.

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, ως Αντικειμενικός και Ανεξάρτητος Επιστημονικός Φορέας, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή και έμφαση στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο, σημειώνει ότι οι αρμόδιες αρχές διερευνούν αυτά τα συμβάντα αλλά επισημαίνει ότι θα πρέπει να αξιολογηθούν και τα βαθύτερα αίτια τους. Πιο

10 Δεκεμβρίου 2024 – Συμμετοχή
στη διαβούλευση για το Σ/Ν
«Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού
τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών
φορέων μεταφορών»



Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- 2340 χιλιόμετρα γραμμής
- Εκ των οποίων 30% διπλής γραμμής
- Εκ των οποίων 32% ηλεκτροδοτημένο
- Είναι μέρος του Διευρωπαϊκού Δικτύου (TEN-T)

Τα τελευταία χρόνια έχουν υλοποιηθεί σημαντικά έργα εκσυγχρονισμού του άξονα ΠΑΘΕ/Π (Πατρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη/Προμαχώνας) και των βασικών παρακλαδιών του. Στα επόμενα χρόνια αναμένεται η παράδοση σημαντικών έργων αναβάθμισης του δικτύου.

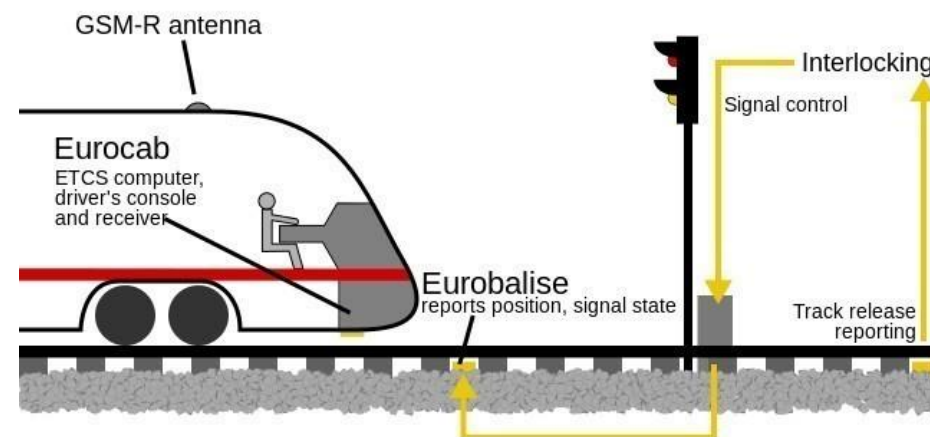
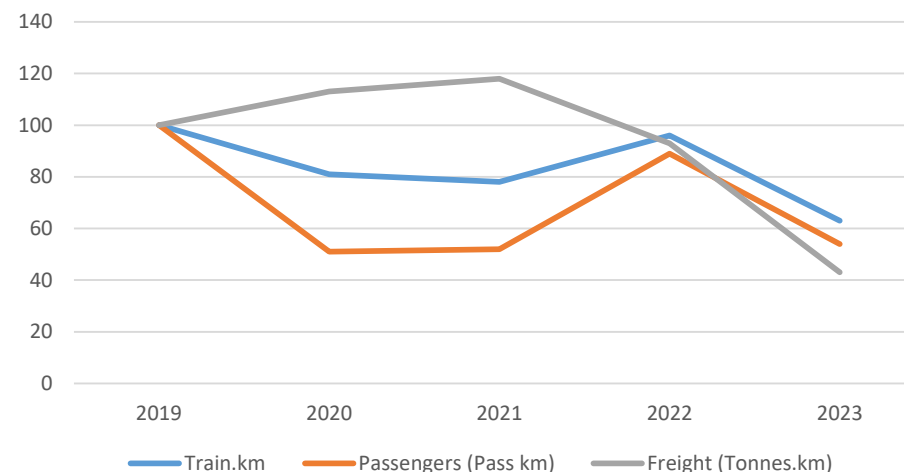
ΓΕΓΟΝΟΤΑ 2023 ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΤΕΜΠΩΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΝΤΑΝΙΕΛ

- Αντίληψη ασφάλειας στο σιδηρόδρομο
- Κατάσταση Υποδομής : Λειανοκλάδι – Δομοκός – Λάρισα, Λάρισα-Βόλος, Καλαμπάκα-Παλαιοφάρσαλος

ΣΗΜΕΡΙΝΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

- 1 Βελτίωση της ασφάλειας με την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης Κυκλοφορίας ERTMS (ETCS L1 & GSM-R)
- 2 Αναδιοργάνωση και ενίσχυση του δημόσιου σιδηροδρομικού τομέα (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ) και των ρυθμιστικών φορέων (ΡΑΣ, ΕΟΔΑΣΑΑΜ)
- 3 Βελτίωση των δεξιοτήτων του προσωπικού όλων των φορέων & εκσυγχρονισμός και ενίσχυση της εκπαίδευσης στο σιδηρόδρομο

Βασικοί δείκτες παραγωγής (βάση = 2019)



ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ



ΣΤΟΧΟΣ ΕΕ
ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

2015



10 M tkm / 1,26 M pass.km



0,9 M tkm / 0,29 M tonnes.km

2030

x2

+50%

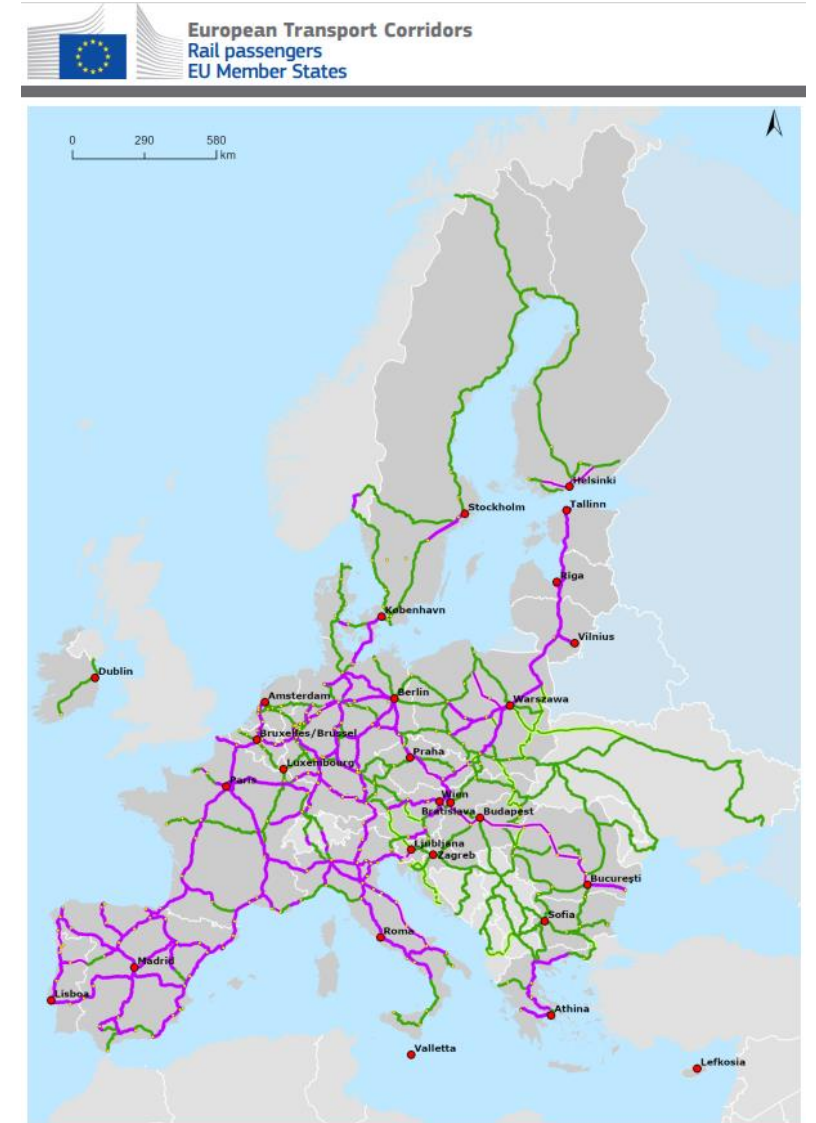
2050

x3

+100%

ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ
ROADMAP ΓΙΑ ΤΙΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

- 1 Το Σιδηροδρομικό Σύστημα και οι ενδιαφερόμενοι φορείς να παρέχουν **νέες υπηρεσίες που αποτελούν το πυρήνα του σχεδιασμού για πολυτροπικές μετακινήσεις**
- 2 Το Σιδηροδρομικό Σύστημα να **μεταμορφώσει τις εσωτερικές του διαδικασίες** και να βελτιστοποιήσει τις λειτουργίες προκειμένου να εκμεταλλευτεί τα πλεονεκτήματα από την **ψηφιοποίηση και τον αυτοματισμό**
- 3 Το Σιδηροδρομικό Σύστημα να ερευνήσει **καινοτόμα συστήματα διεχείρησης υποδομών και τροχαίου υλικού**



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ – 1/ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

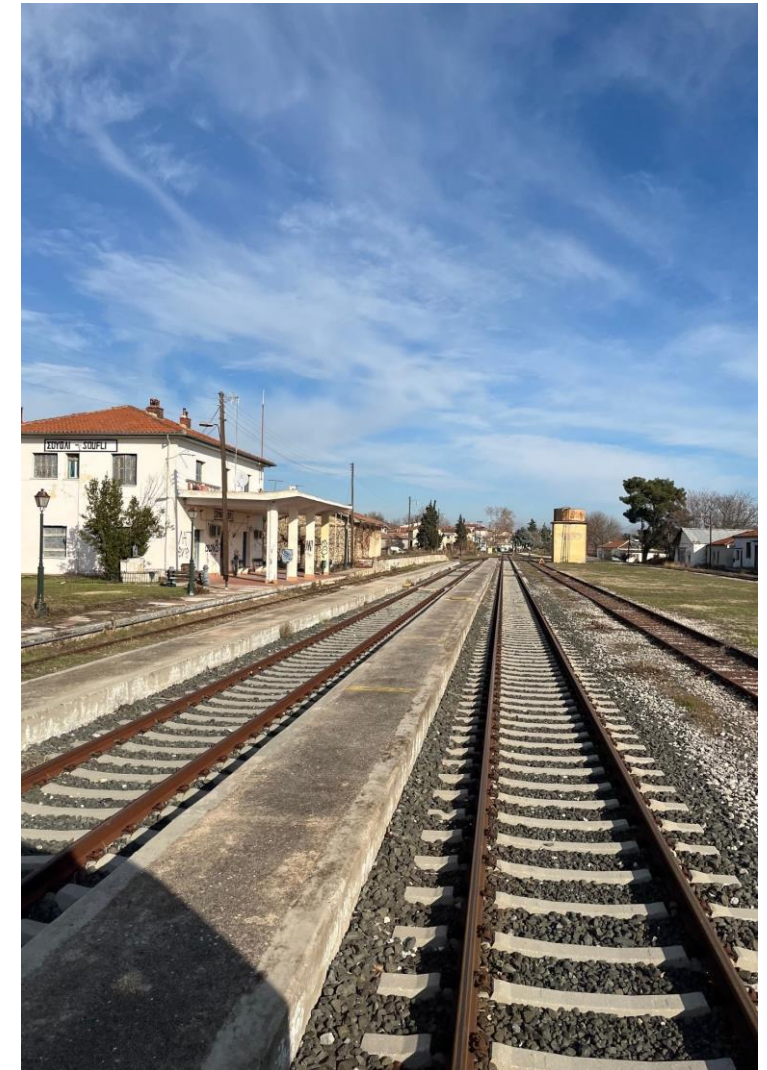
- Ενίσχυση των ελέγχων τήρησης βαρδιών και **σωστής εκτέλεσης καθηκόντων** όλου του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα
- Ενίσχυση και **έλεγχος πειθαρχίας και συμμόρφωσης** στο Γενικό Κανονισμό Κίνησης

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

- Επιτάχυνση του ελέγχου **τεχνικών έργων** και ιδιαίτερα σιδηροδρομικών γεφυρών
- Ολοκλήρωση της καταγραφή **κατάστασης Ισόπεδων Διαβάσεων** και σύνταξης σχεδίου για απαιτούμενες παρεμβάσεις
- Συνεχής και τακτική προληπτική συντήρηση και **έλεγχος καλής λειτουργίας των ΑΣΙΔ**
- Συνεχής έλεγχος και **συντήρηση επιδομής και υποδομής /** εκχώρτωση, εκθάμνωση, κοπή επικίνδυνων δέντρων και καθαρισμός πρανών

ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- **Εθνικό Συμβούλιο για τη Σιδηροδρομική Ασφάλεια**, με συμμετοχή Υπουργείου, ΡΑΣ, ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ΟΣΕ, Σ.Ε. και επιστημονικών Φορέων
- Επανεξέταση και αναμόρφωση **ισχύοντος προγράμματος εκπαίδευσης προσωπικού** που εκτελεί κρίσιμα για την ασφάλεια καθήκοντα (σταθμάρχες, κλειδούχοι, μηχανοδηγοί, ...)
- **Αναμόρφωση του ΓΚΚ**, των Πρωτοκόλλων Ασφάλειας Κυκλοφορίας και του Κανονισμού Ισόπεδων Διαβάσεων



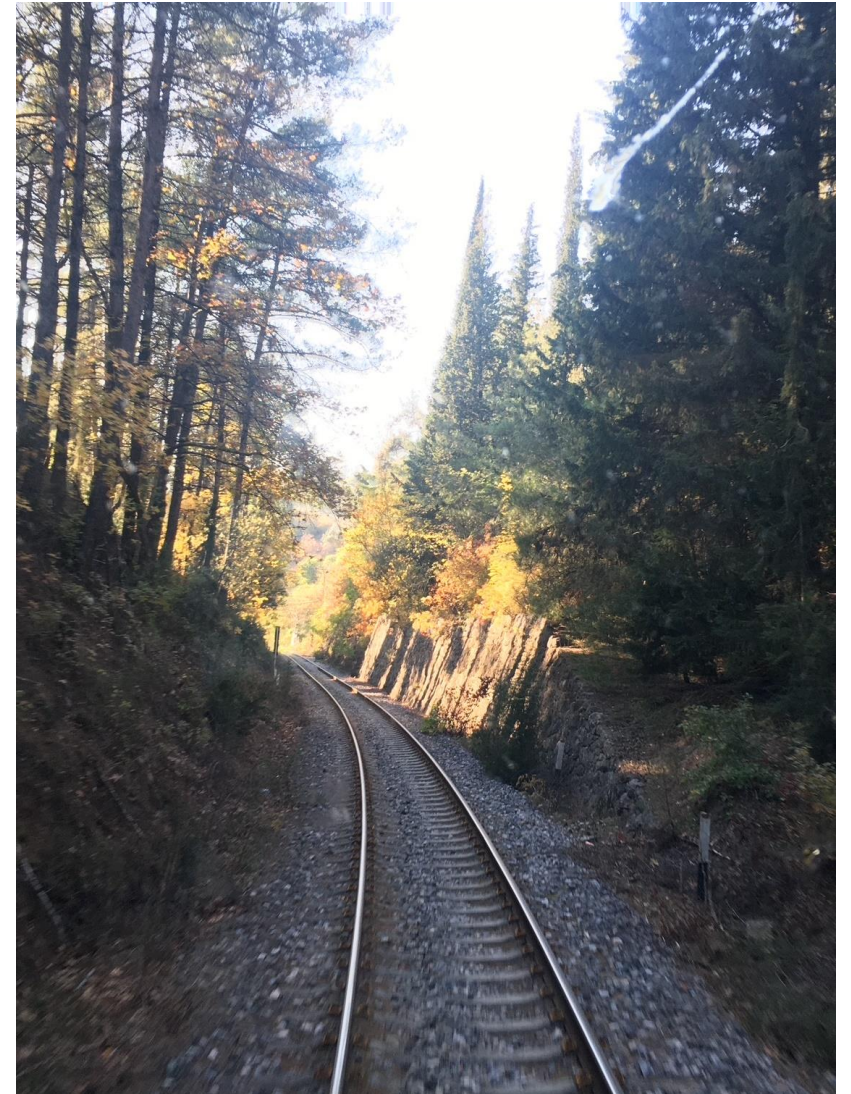
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ – 2/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ & ΧΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

- Asset Management σιδηροδρομικού δικτύου
- Διαχείριση κυκλοφορίας για **βελτιστοποίηση χρήσης**
- **Προληπτική και διορθωτική συντήρηση δικτύου** (επιδομή, συστήματα, διαβάσεις, τεχνικά έργα)
- **Διαχείριση Τ.Υ. ιδιοκτησίας του** και ανανέωση και επέκτασή του σύμφωνα με τις ανάγκες
- Διαχείριση έργων **βελτίωσης και αναβάθμισης του εν ενεργεία δικτύου**, καθώς και επέκτασή του
- **Βασική και συνεχής εκπαίδευση του προσωπικού** που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα για την ασφάλεια
- **Επαναπροσδιορισμός τελών χρήσης υποδομής** ώστε να εξασφαλίζεται η βιωσιμότητα και ανταγωνιστικότητα των σιδηροδρομικών μεταφορών
- Εξειδίκευση για τη σιδηροδρομική υποδομή της **Εθνικής Στρατηγικής για την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή**

ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΟ (DIGITAL TWIN)

- Καταγραφή στοιχείων υποδομής και οχημάτων (Τ.Υ.)
- Χρήση Μοντέλου Δομικών Πληροφοριών (BIM) με **συλλογή στοιχείων από αισθητήρες στην υποδομή** για παρακολούθηση ελαττωμάτων από επιφάνεια κύλισης, κόπωση, θόρυβος, ...
- Πρόβλεψη **ρυθμού γήρανσης και κόπωσης υποδομής και οχημάτων**



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ – 3/ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

- Σχεδιασμός σε συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση
- **Ανάπτυξη πολυτροπικών κόμβων κινητικότητας** μέσω της ενίσχυσης της σύνδεσης των σταθμών με τα αστικά κέντρα και τη δημιουργία εγκαταστάσεων στάθμευσης.
- Δημιουργία και άμεση λειτουργία των απαραίτητων **εγκαταστάσεων για χρήση από ΑμΕΑ**
- Ανάπτυξη **επιπλέον λειτουργιών** (γραφεία, εμπορικούς χώρους), σε συνάρτηση με τα αντίστοιχα χωροταξικά σχέδια.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΑΘΗΝΑ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- Ανάπτυξη μελετών σιδηροδρομικών κόμβων για τη **βελτίωση της χωρητικότητας**
- Επιτάχυνση των έργων για ενίσχυση χωρητικότητας, ιδιαίτερα στους κεντρικούς κόμβους, για παράλληλη λειτουργία **Προαστιακών, Υπεραστικών και Εμπορευματικών** αμαξοστοιχιών

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΞΟΝΑ / ΓΡΑΜΜΗΣ

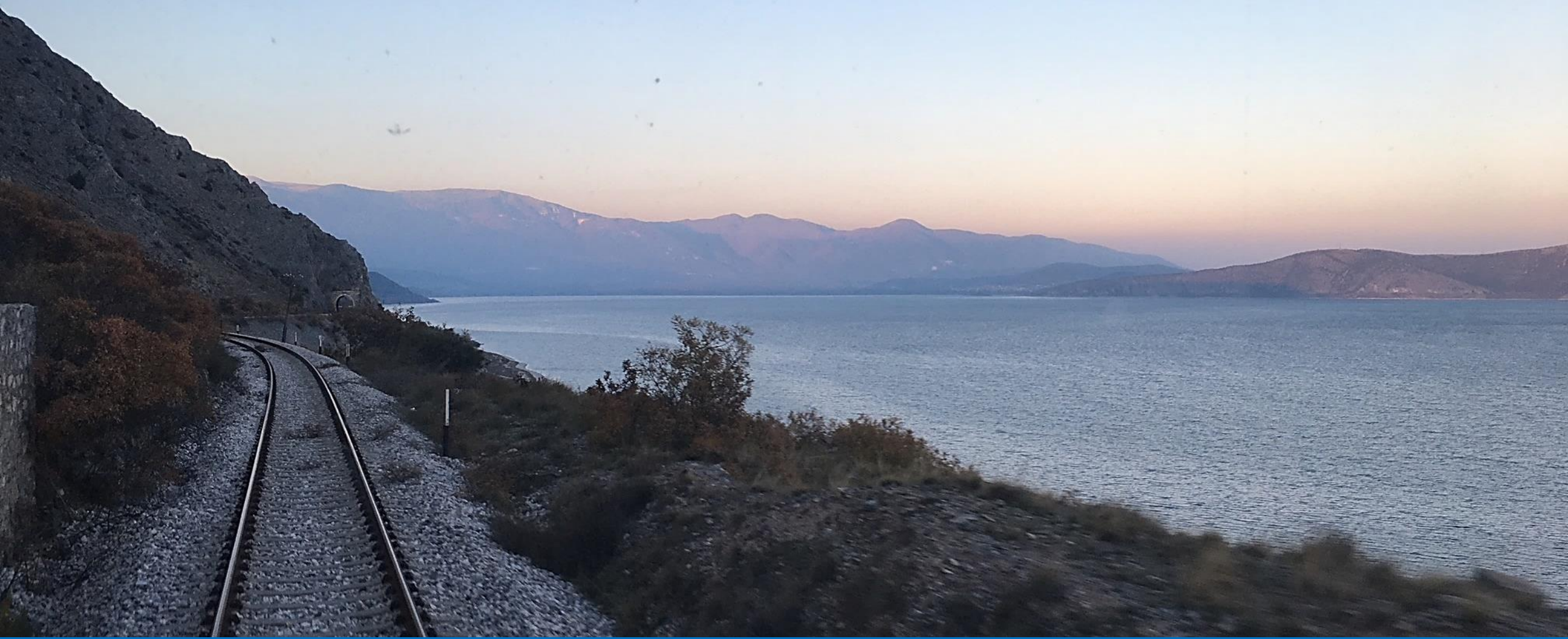
- Ενίσχυση του μοντέλου διακυβέρνησης του σιδηροδρομικού δικτύου για την **εποπτεία και το στρατηγικό σχεδιασμό των σιδηροδρομικών υπηρεσιών** με καθαρά συμβουλευτικό ρόλο
- Συμμετοχή της τοπικής αυτοδιοίκησης, του διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής, των εταιρειών που παρέχουν σιδηροδρομικές υπηρεσίες, επιστημονικών και οικονομικών φορέων



ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- **Ο Ελληνικός Σιδηρόδρομος βρίσκεται μπροστά σε θεμελιώδεις προκλήσεις για :**
 - τη βελτίωση της ασφάλειας
 - Την αναμόρφωση και αναβάθμισή των υπηρεσιών και υποδομών
 - Τη συνεισφορά στην ενεργειακή μετάβαση και καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής
- **Η Επιτροπή και ο ΣΕΣ έχουν κάνει συγκεκριμένες προτάσεις για τη:**
 - Βελτίωση της σιδηροδρομικής ασφάλειας
 - Συντήρηση και διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής
 - Αναβάθμιση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών
 - Αναμόρφωση του πλαισίου εκπόνησης μελετών και επιτάχυνσης της ωρίμανσης των έργων
- **Ο ΣΕΣ θα εκδώσει τις ανανεωμένες θέσεις για τις σιδηροδρομικές μεταφορές.**





ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ

Ε3 – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ