

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ - ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ
ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΚΑΙ ΤΑ LOGISTICS

Δευτέρα 27 Ιανουαρίου 2025

Αμφιθέατρο Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 09:30 – 15:00

Επιτροπή Ε6 – Εμπορευματικών Μεταφορών



ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΕΣ Ε6 ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



- ▶ Πρόεδρος: **Δρ Γεωργία Αϋφαντοπούλου**, Ι.ΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ
- ▶ Γραμματέας: **Δημήτρης Κατσώχης**, PLANET Α.Ε.
- ▶ Μέλος: **Ευριπίδης Σακελλαρίου**, Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Κομισιόν)
- ▶ Μέλος: **Ιωάννης Περβανάς**, Πανεπιστήμιο Αιγαίου
- ▶ Μέλος: **Αλέξανδρος Καλτσιδης**, ΕΥ Σουηδίας

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΕΣ Ε6

► Συνοπτική περιγραφή επιστημονικού αντικειμένου

- ☑ Διαμόρφωση της μεταφοράς φορτίων, εν μέσω προόδου σε τεχνολογία και επικοινωνίες, συμβάλλοντας στη βιώσιμη ανάπτυξη των κοινωνιών
- ☑ Μετεξέλιξη των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών, ως προς Θεσμικό πλαίσιο / ανάπτυξη υποδομών / διαχείριση / λειτουργία

► Πεδία πρακτικής εφαρμογής

- ☑ Έρευνα
- ☑ Στρατηγικός σχεδιασμός
- ☑ Θεσμικό / Νομικό πλαίσιο
- ☑ Εμπορευματικές μεταφορές (Freight Transport)
 - Μελέτες Κόστους-Οφέλους – προβλέψεις κυκλοφορίας κλπ
 - Μελέτες αξόνων (χάραξη κλπ) / εγκαταστάσεων
- ☑ Εφοδιαστική αλυσίδα (Supply chain) – Logistics
 - Εφαρμοσμένες μελέτες (Warehousing κλπ)

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ

1. **Υποδομές Μεταφορών** Οδικό Δίκτυο, σιδηροδρομικό δίκτυο και συνδυασμένες μεταφορές
2. **Ελλείψεις Στελέχωσης και Κατάρτισης:** Η έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών είναι μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις, ιδιαίτερα στον τομέα της ναυτιλίας και των logistics. Η κατάρτιση των εργαζομένων και η απόκτηση εμπειρίας είναι σημαντικές για την ανάπτυξη του κλάδου.
3. **Διοικητικά και Νομοθετικά Προβλήματα:** Η γραφειοκρατία και η πολυπλοκότητα του νομοθετικού πλαισίου αποτελούν τροχοπέδη για τις επιχειρήσεις στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών. Οι αυστηρές διαδικασίες αδειοδότησης, οι αλλαγές στη φορολογία και οι διάφοροι κανονισμοί δημιουργούν αβεβαιότητα και αυξάνουν τα κόστη λειτουργίας.
4. **Περιβαλλοντικοί Κανονισμοί και Βιωσιμότητα:** Η εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανονισμών για τη μείωση των εκπομπών CO₂ και την προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί πρόκληση για πολλές εταιρείες του κλάδου. Οι μεταφορές μέσω οδικών και ναυτιλιακών μέσων είναι υπεύθυνες για ένα σημαντικό ποσοστό εκπομπών ρύπων, και η υιοθέτηση νέων τεχνολογιών και πρακτικών (όπως τα ηλεκτρικά οχήματα ή τα καύσιμα χαμηλών εκπομπών) απαιτεί σημαντικές επενδύσεις.
5. **Διεθνής Ανταγωνισμός :** Νέοι άξονες διεθνούς εμπορίου, τάσεις στην αποθήκευση
6. **New entry points of the TEN –T & URBAN NODES policy :** regionalization vs globalization, multimodal resilient nodal points.
7. **Η Τεχνολογία και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση.** Η ένταξη νέων τεχνολογιών όπως το Internet of Things (IoT), τα συστήματα παρακολούθησης φορτίων σε πραγματικό χρόνο και η αυτοματοποίηση των logistics έχει φέρει καινοτομίες στις εμπορευματικές μεταφορές. Ωστόσο, η προσαρμογή στις νέες τεχνολογίες απαιτεί σημαντικές επενδύσεις και τη διαχείριση των τεχνολογικών προκλήσεων.
8. **Φυσικά και Καιρικά Φαινόμενα** Η χώρα βρίσκεται σε μια γεωγραφική περιοχή με έντονα καιρικά φαινόμενα (όπως ισχυρούς ανέμους και βροχοπτώσεις), τα οποία επηρεάζουν την ασφάλεια των μεταφορών και ενδέχεται να προκαλέσουν καθυστερήσεις. Επιπλέον, η αυξανόμενη συχνότητα ακραίων καιρικών φαινομένων λόγω της κλιματικής αλλαγής θέτει νέα ζητήματα για τη διαχείριση των μεταφορών και την προσαρμογή στις αλλαγές.
9. **Μη διαθέσιμότητα πόρων και αυξημένο κόστος πράσινης μετάβασης στις επιχειρήσεις του κλάδου.** Η χρηματοδότηση έργων και η στήριξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου μπορεί να αποτελέσουν σημαντικές προκλήσεις.
10. **Καμία ενέργεια/πολιτική για βιώσιμες αστικές εμπορευματικές ενώ αυξάνονται οι ροές. Αδυναμία σχεδιασμού και παρέμβασης new generation υποδομών Logistics σε αστικό και μη αστικό περιβάλλον**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. *Προς Ένα Ευρωπαϊκό Πολυτροπικό Δίκτυο Μεταφορών Εμπορευμάτων.
Η Ελλάδα Ως Μέρος Του Παγκόσμιου Εμπορίου*
2. Ανθεκτικές Εφοδιαστικές Αλυσίδες & Διαχείριση Ρίσκου
3. Θεσμικό Πλαίσιο Χωροθέτησης Δραστηριοτήτων Εφοδιαστικής
4. Προτάσεις Κριτήριων Επιλογής Χωροθέτησης
5. Εμπορευματικές Μεταφορές, Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή
6. Εμπορευματικές Μεταφορές & Ψηφιακός Μετασχηματισμός
7. Αστικές Εμπορευματικές Μεταφορές
8. Οπτική & Προκλήσεις Του Τομέα Της Αγοράς - Προοπτικές Ανάπτυξης Των Επιχειρήσεων
9. Προς Έναν Περισσότερο Ανθρωποκεντρικό Χαρακτήρα
10. Εθνικό Παρατηρητήριο Μεταφορών & Εφοδιαστικής

1. ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ. 1Α - Η ΕΛΛΑΔΑ ΩΣ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

- ▶ **Σημαντική γεωπολιτική θέση σε σχέση με εμπορευματικές ροές σε παγκόσμιο επίπεδο.** Η Ελλάδα είναι πλέον μέρος 2 βασικών διαδρόμων (ETC-European Transport Corridors) του αναθεωρημένου ΔΕΔ-Μ (TEN-T), των: 1. Baltic Sea-Black Sea-Aegean Sea & 2. Western Balkans-Eastern Mediterranean corridor
- ▶ **Παγιωμένη θέση λιμένα Πειραιά ως container home-port (COSCO)** ιδίως ως προς transshipment φορτία για θαλάσσια μεταφορά
- ▶ **Διαφαινόμενη θέση λιμένα Θεσσαλονίκης ως container port**, με δυναμική σε ό,τι αφορά transit φορτία προς βαλκανική ενδοχώρα. Σε εξέλιξη η βελτίωση της οδικής και σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα.
- ▶ **Βελτιούμενη θέση Ελλάδας ως προς τον Δείκτη Επιδόσεων Logistics** (Logistics Performance Index, LPI) της Παγκόσμιας Τράπεζας (WB), με άνοδο από τη θέση 42 στη θέση 19 το 2023
 - ❑ Σκορ 3,7 / 5,0 σύμφωνα με τη συλλογή development indicators της WB
 - ❑ Αισθητή βελτίωση της εικόνας συμμετοχής της χώρας στη Διεθνή Έκθεση για logistics, μεταφορές, IT και διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας από το 2017
- ▶ **Προτεινόμενες δράσεις:**
 - ▶ Στρατηγική μελέτη αύξηση του attractiveness του ελληνικού διαδρόμου μεταφορών στη νέα κατάσταση ανάδειξης νέων διαδρόμων εμπορίου
 - ▶ Marketing Plans λιμένων, τερματικών υποδομών και υπηρεσιών logistics
 - ▶ Κίνητρα για logistics real estate industry και χρήση/αναβάθμιση υποδομών
 - ▶ Πλατφόρμα ανάπτυξης συνεργατικών logistics (lower cost higher efficiency)

1. ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ. 1B - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

- ▶ Στρατηγικός Σχεδιασμός
 - Σύνδεση κύριων εμπορικών λιμένων με εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο
 - Ανάπτυξη συνεκτικού δικτύου εμπορευματικών κέντρων
- ▶ Σιδηρόδρομος
 - Έργα αποκατάστασης ζημιών θεομηνίας στη Θεσσαλία (2025-2026)
 - Συγχρηματοδότηση κρίσιμων έργων μέσω Κοινοτικών πόρων (CEF II)
 - Επί άξονα ΠΑΘΕ/Π
 - Επί άλλων κλάδων του εθνικού δικτύου, ιδ. προς διασυνοριακά τμήματα
- ▶ Αναμόρφωση πλαισίου μελετών, κανονισμών, δοκιμών κλπ

2. ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΡΙΣΚΟΥ

Δημιουργία ανθεκτικών υποδομών και ανάπτυξη εναλλακτικών δικτύων μεταφοράς και αποθήκευσης για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας της εφοδιαστικής αλυσίδας σε περιόδους κρίσεων - Έμφαση στις κρίσιμες εφοδιαστικές αλυσίδες στρατηγικού χαρακτήρα.

Ανάγκη: Οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα (ακραία καιρικά φαινόμενα - π.χ. πλημμύρες στην Θεσσαλία, κλείσιμο από χιονόπτωση της Αττικής οδού), διεθνή ανατρεπτικά γεγονότα διαφόρων ειδών (π.χ. κλείσιμο δώρυγας του Σουέζ από ατύχημα το 2021, πόλεμος στην Ουκρανία από το 2022 μέχρι σήμερα, πανδημία Covid από το 2020 έως το 2023) καθώς και πιέσεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες που προκύπτουν από θετικές εξελίξεις (π.χ. αυξημένη διακύμανση της ζήτησης εμπορευματικών μεταφορών στα νησιά λόγω της ραγδαίας αύξησης του τουρισμού) καθιστούν απαραίτητο τον (ανα)σχεδιασμό των εφοδιαστικών αλυσίδων λαμβάνοντας υπόψη την παράμετρο της ανθεκτικότητας.

Προτεινόμενες δράσεις:

- Προώθηση της συνεργασίας μεταξύ του ερευνητικού & ακαδημαϊκού χώρου με την αγορά προκειμένου να επιταχυνθεί η εφαρμογή και αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και μοντέλων (π.χ. το Φυσικό Διαδίκτυο - Physical Internet) τα οποία μπορούν να αυξήσουν την ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων.
- Καθορισμός προτεραιοτήτων και κατάρτιση εθνικού σχεδίου για την ανθεκτικότητα και βιωσιμότητα των κρίσιμων εφοδιαστικών αλυσίδων
- Λήψη μέτρων για 'ειδικές' εφοδιαστικές αλυσίδες, π.χ. ψυχρή εφοδιαστική αλυσίδα
- Κατάρτιση σχεδίου ανθεκτικότητας εφοδιαστικών αλυσίδων για τις νησιωτικές περιοχές της Ελλάδας

3. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ

Εκσυγχρονισμός του νομοθετικού πλαισίου logistics στην Ελλάδα για την ενίσχυση της βιωσιμότητας και την προώθηση φιλικών προς το περιβάλλον πρακτικών, την προώθηση της ψηφιοποίησης και της διαλειτουργικότητας των συστημάτων εφοδιαστικής αλυσίδας, την απλοποίηση των διαδικασιών για την έκδοση αδειών και την ενίσχυση των κινήτρων για επενδύσεις σε υποδομές logistics.

Ανάγκη: Αντιμετώπιση κενών που προκύπτουν στην νομοθεσία από την εφαρμογή σύγχρονων επιχειρηματικών μοντέλων (π.χ. νομικές ευθύνες στην διαχείριση φορτίου στα συνεργατικά logistics), την εφαρμογή νέων διασπαστικών τεχνολογιών (π.χ. τεχνολογία Blockchain για “έξυπνα” συμβόλαια), την ψηφιοποίηση του κλάδου (π.χ. διακίνηση και αποδοχή ψηφιακών εγγράφων) καθώς επίσης και την ανάγκη για διευκόλυνση της δημιουργίας σύγχρονων υποδομών και τον χωροταξικό σχεδιασμό τους.

Προτεινόμενες δράσεις:

- Επικαιροποίηση της σχετικής νομοθεσίας που επηρεάζει τα Logistics - ν. 4302/2014, ν.3333/2005
- Εναρμόνιση στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία eFTI για την ανάπτυξη και λειτουργία της εθνικής υποδομής eFTI Gate
- Δημιουργία νομοθετικού πλαισίου για τη χρήση αυτόνομων οχημάτων μεταφοράς σε αστικά και περιαστικά περιβάλλοντα (π.χ. drones, ρομποτικά οχήματα αστικής διανομής, κ.α.) καθώς και την χρήση άλλων τεχνολογιών στα Logistics (π.χ. Blockchain)
- Δημιουργία νομοθετικού πλαισίου για τη βιωσιμότητα των ελληνικών logistics μέσω προώθησης πράσινων πρακτικών και πολυτροπικότητας στη μεταφορά

4. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ LOGISTICS

Χωροταξικός σχεδιασμός των υποδομών του κλάδου που να περιλαμβάνει τη δημιουργία στρατηγικά τοποθετημένων εμπορευματικών κέντρων με έμφαση στην διασύνδεσή τους με το ΔΕΔ-Μ, την ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών με τη διασύνδεση λιμανιών, σιδηροδρόμων, οδικών δικτύων και αεροδρομίων, καθώς και την αναβάθμιση υφιστάμενων εγκαταστάσεων.

Ανάγκη: Οργανωμένη και συνολική θεώρηση της ανάπτυξης των υποδομών Logistics της χώρας που θα σέβεται το περιβάλλον (τόσο το φυσικό όσο και το αστικό/περιαστικό - στην περίπτωση των εγκαταστάσεων αστικών Logistics), θα εξυπηρετεί με βέλτιστο τρόπο τις ανάγκες των εμπορευματικών μεταφορών και θα διαθέτει την απαραίτητη επεκτασιμότητα για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών.

Προτεινόμενες δράσεις:

- Δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων logistics εθνικής εμβέλειας
- Χωροθέτηση ειδικών ζωνών logistics κοντά σε μεγάλα αστικά κέντρα
- Διασφάλιση επαρκών εκτάσεων για την ανάπτυξη σύγχρονων αποθηκών και την ενσωμάτωση πράσινων πρακτικών
- Δημιουργία υποδομών φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και η χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις εγκαταστάσεις
- Δημιουργία εθνικού μητρώου υποδομών του κλάδου (π.χ. αποθηκευτικών χώρων, δια-τροπικών τερματικών σταθμών, κ.α.)

5. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Οι εμπορευματικές μεταφορές ευθύνονται για σημαντικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, επηρεάζοντας την κλιματική αλλαγή και την ποιότητα ζωής στις πόλεις. Η στροφή προς φιλικές προς το περιβάλλον πρακτικές είναι απαραίτητη για τη μείωση των επιπτώσεων αυτών και την εναρμόνιση με τους στόχους της ΕΕ για κλιματική ουδετερότητα.

Ανάγκη: Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των εμπορευματικών μεταφορών, με έμφαση στη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Προτεινόμενες δράσεις:

- ▶ Εφαρμογή σχεδίων μετάβασης στις «πράσινες μεταφορές», με ενσωμάτωση ηλεκτροκίνησης, και εναλλακτικών καυσίμων.
- ▶ Παροχή κινήτρων για αντικατάσταση γερασμένων στόλων φορτηγών με οχήματα χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών.
- ▶ Εισαγωγή εργαλείων υπολογισμού εκπομπών CO₂ και ενσωμάτωσή τους στις διαδικασίες logistics.
- ▶ Ανάπτυξη εθνικών και τοπικών στρατηγικών για τη βιωσιμότητα των μεταφορών, ευθυγραμμισμένων με την πρωτοβουλία Fit for 55.

6. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η ψηφιοποίηση μετασχηματίζει τις εμπορευματικές μεταφορές, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για βελτίωση της αποδοτικότητας, της διαφάνειας και της βιωσιμότητας. Παρά την πρόοδο, οι περισσότερες επιχειρήσεις εξακολουθούν να υστερούν σε επίπεδο ψηφιοποίησης, δυσχεραίνοντας την ανταλλαγή πληροφοριών και τη συνεργασία.

Ανάγκη: Επιτάχυνση της υιοθέτησης ψηφιακών τεχνολογιών και ενίσχυση της διαλειτουργικότητας των πληροφοριακών συστημάτων, ώστε να μειωθούν οι καθυστερήσεις και τα κόστη στις εφοδιαστικές αλυσίδες.

Προτεινόμενες δράσεις:

- ▶ Υλοποίηση του **κανονισμού eFTI για την αντικατάσταση των φυσικών εγγράφων** με ηλεκτρονικά δεδομένα.
- ▶ Ανάπτυξη εθνικής υποδομής για το eFTI Gate, με στόχο τη **διευκόλυνση της διαχείρισης φορτίων** και της επικοινωνίας με ελεγκτικούς φορείς.
- ▶ Εισαγωγή τεχνολογιών αιχμής, όπως AI, IoT και blockchain, για αυτοματοποίηση διαδικασιών, ιχνηλασιμότητα και ασφάλεια δεδομένων.
- ▶ **Εκπαίδευση επαγγελματιών** και επιχειρήσεων στη χρήση ψηφιακών εργαλείων και τεχνολογιών.
- ▶ **Αναβάθμιση της ψηφιακής υποδομής**, με έμφαση στη διασύνδεση λιμανιών, αεροδρομίων και άλλων κόμβων logistics μέσω 5G και ευρυζωνικών δικτύων υψηλής ταχύτητας.

7. ΑΣΤΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι αστικές εμπορευματικές μεταφορές αυτές διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο στην οικονομική δραστηριότητα των πόλεων, ενώ συνδέονται στενά με προκλήσεις όπως η κυκλοφοριακή συμφόρηση, οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις και η αποτελεσματική διαχείριση του χώρου.

Ανάγκη: Βελτιστοποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας, με έμφαση στη βιωσιμότητα των αστικών περιοχών και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον.

Προτεινόμενες δράσεις:

- ▶ Εκπόνηση και εφαρμογή Σχεδίων Βιώσιμων Αστικών Εμπορευματικών Μεταφορών ΣΒΑΕΜ σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΕ σε επίπεδο πόλεων ή περιφερειών.
- ▶ Τα σχέδια αυτά θα πρέπει να περιλαμβάνουν
 - ❑ ποσοτικοποίηση ροών εμπορευμάτων σε αστικό επίπεδο και τη συνεργασία των δήμων με τον κλάδο για τη συνεχή παροχή δεδομένων για τη δημιουργία city logistics data spaces, και
 - ❑ την διαρκή ποσοτικοποίηση ζήτησης αστικών εμπορευματικών μεταφορών και την λήψη μέτρων, προτάσεις ανάπτυξης μη οχλουσών υποδομών logistics κοντά στα αστικά κέντρα, προτάσεις διάθεσης αστικού χώρου για συνεργατικές υποδομές και λειτουργίες φυσικής διανομής.
- ▶ Πολιτική στήριξης στόλων αστικών ηλεκτρικών οχημάτων διανομών για τις αστικές εμπορευματικές μεταφορές στόχος 35% σε εθνικό επίπεδο και 50% για τις κλιματικά ουδέτερες πόλεις

8. ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ & ΣΤΗΡΙΞΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Προώθηση του τομέα των Logistics στην Ελλάδα ο οποίος σύμφωνα με την Έκθεση της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) υπολογίζεται ότι συνεισφέρει περίπου 8-10% του ΑΕΠ, με τη συμμετοχή του να αυξάνεται τα τελευταία χρόνια λόγω της ανάπτυξης του εμπορίου, της βελτίωσης των υποδομών μεταφορών και της αύξησης των διεθνών συναλλαγών.

Ανάγκη: Αξιοποίηση της δυναμικής του κλάδου των Logistics στην Ελλάδα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Πράσινη μετάβαση του κλάδου . Αξιοποίηση της γεωγραφικής της θέσης με μετατροπή της σε διεθνή κόμβο εμπορίου και Logistics.

Προτεινόμενες δράσεις:

- Αξιοποίηση του στρατηγικού εργαλείου των ελεύθερων ζωνών εμπορίου με περαιτέρω ανάπτυξη τους στα λιμάνια της χώρας αλλά και εκτός από αυτά.
- Ανάπτυξη νέων συνεργατικών μοντέλων για την ενδυνάμωση συνεργειών μεταξύ των κρίκων της εφοδιαστικής, όπως και του outsourcing σε εξειδικευμένους παρόχους υπηρεσιών 3PL/4PL
- Χρηματοδότηση υποδομών και υπηρεσιών πράσινων εφοδιαστικών αλυσίδων και στόλων εμπορευματικών μεταφορών
- Προώθηση της συνεργασίας μεταξύ του ερευνητικού & ακαδημαϊκού χώρου με την αγορά προκειμένου να επιταχυνθεί η εφαρμογή και αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και συνεργατικών μοντέλων (π.χ. το Φυσικό Διαδίκτυο, AI , ψηφιακά επιχειρηματικά μοντέλα και μοντέλα κοινής χρήσης υποδομών)
- Προώθηση έρευνας και εφαρμοσμένης καινοτομίας για την ανάπτυξη, λειτουργία και αξιολόγηση συστημάτων (πλατφόρμα) κάθετης και οριζόντιας συνεργασίας (επικαιροποίηση προγράμματος ερευνώ καινοτομώ για τα logistics)
- Δημιουργία κόμβου ανάλυσης δεδομένων ψηφιακών εφοδιαστικών αλυσίδων (παρατηρητήριο)

9. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ & ΚΤΙΣΙΜΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

Η ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού στον κλάδο των logistics και της εφοδιαστικής αλυσίδας απαιτεί επενδύσεις σε συνεχή εκπαίδευση, εξειδίκευση στις νέες τεχνολογίες και ψηφιακές δεξιότητες, καθώς και τη δημιουργία ελκυστικών συνθηκών εργασίας.

Ανάγκη: Η ένταση του ψηφιακού μετασχηματισμού και η συνεπακόλουθη ανάγκη για ψηφιακές δεξιότητες, το έντονα ανταγωνιστικό περιβάλλον, η εμφάνιση νέων επιχειρηματικών μοντέλων και η απουσία εξειδικευμένων και συστηματικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων όλων των βαθμίδων, οδηγεί σε αδυναμία του ανθρώπινου δυναμικού να ανταποκριθεί στις ανάγκες του κλάδου.

- έλλειψη κατάλληλα καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού, ιδιαίτερα σε νέες τεχνολογίες και επιχειρηματικά μοντέλα.
- Έλλειψη συγκεκριμένων ειδικοτήτων εργατοτεχνικού προσωπικού και ιδιαίτερα οδηγών φορτηγών. Σύμφωνα με τον IRU, το 2023 η έλλειψη οδηγών στην ΕΕ έφτασε τις 233.000 θέσεις (7% του συνόλου) η οποία αναμένεται να φτάσει τις 745.000 θέσεις (17% του συνόλου) μέχρι το 2028 αν δεν ληφθούν μέτρα για την προσέλκυση και διατήρηση νέων οδηγών στον κλάδο.
- Μη συμπεριληπτική προσέγγιση των φύλων.

Προτεινόμενες δράσεις:

- Δημιουργία Κέντρου ανάπτυξης ικανοτήτων logistics - Κέντρο ανάπτυξης ικανοτήτων logistics και ενίσχυση της ερευνητικής και επιχειρηματικής συνεργασίας για την επίτευξη αριστείας μέσω της εφαρμογής και υιοθέτησης καινοτόμων επιχειρηματικών πρακτικών και νέων τεχνολογιών.
- Δημιουργία νέων, εξειδικευμένων εκπαιδευτικών προγραμμάτων logistics σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης
- Ενίσχυση προγραμμάτων reskilling, upskilling και δια βίου μάθησης.
- Εντατικοποίηση ελέγχων συμμόρφωσης στους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής στους χώρους εργασίας.

10. ΕΘΝΙΚΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ

Δημιουργία Παρατηρητηρίου για τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων για τη λειτουργία και τις τάσεις του κλάδου, όπως ροές εμπορευμάτων, αποδοτικότητα υποδομών, και χρήση μεταφορικών μέσων, και την παροχή εργαλείων και δεικτών για την παρακολούθηση της απόδοσης της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Ανάγκη: Η διαθεσιμότητα αξιόπιστων δεδομένων διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο στην ανάπτυξη του τομέα των μεταφορών και logistics, βοηθώντας τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων, τη βελτιστοποίηση των λειτουργιών και τη συνολική βελτίωση της απόδοσης.

Προτεινόμενες δράσεις:

- Υιοθέτηση ψηφιακής υποδομής και εργαλείων για τη συγκέντρωση και ανάλυση της απαραίτητης πληροφορίας σε ένα σημείο.
- Δημιουργία νομικού και θεσμικού πλαισίου για τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου ως ουδέτερου επιχειρησιακού και τεχνικού διαμεσολαβητή του τοπικού οικοσυστήματος
- Ανάλυση της τρέχουσας ποιότητας και διαθεσιμότητας επιχειρησιακών δεδομένων στην Ελλάδα - Κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα για την παροχή λειτουργικών (ουδέτερων) δεδομένων
- Ανάπτυξη διεπαφών για τη διασύνδεση με διαθέσιμες βάσεις δεδομένων (δημόσιες, ιδιωτικές)
- Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Παρατηρητηρίου μέσω διαλειτουργικότητάς με αντίστοιχες περιφερειακές πρωτοβουλίες

ΣΥΝΟΨΗ ΝΕΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ (1/2)

1. Δημιουργία Παρατηρητηρίου Μεταφορών & Logistics

- ▶ Παρακολούθηση, ανάλυση, και αξιολόγηση δεδομένων για τις μεταφορές και την εφοδιαστική αλυσίδα.

2. Εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμων Αστικών Εμπορευματικών Μεταφορών (ΣΒΑΕΜ)

- ▶ Στόχευση στις μεγάλες πόλεις (πληθυσμός >100.000) και σε κόμβους μεταφορών (βάσει Σχεδίου Μεταφορών ΥΠΥΜΕ).
- ▶ Τα ΣΒΑΕΜ θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τις αστικές εμπορευματικές μεταφορές που ευθύνονται για το 40% της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις πόλεις.
- ▶ Συμβατότητα των ΣΒΑΕΜ με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), τα οποία εποπτεύονται από το ΥΠΥΜΕ.
- ▶ Σύνταξη ελληνικών προδιαγραφών σε συνεργασία με τον ΣΕΣ.
- ▶ Εξασφάλιση χρηματοδότησης των ΣΒΑΕΜ από το Πράσινο Ταμείο, με τη συνδρομή του ΣΕΣ.

3. Εκπροσώπηση ΣΕΣ στο Εθνικό Συμβούλιο Logistics

- ▶ Συμμετοχή εκπροσώπου του ΣΕΣ για προώθηση θεμάτων Logistics σε εθνικό επίπεδο.

4. Κοινή Ομάδα Εργασίας ΥΠΥΜΕ - ΣΕΣ - ITS Hellas

- ▶ Ανάπτυξη πλαισίου διαλειτουργικότητας και ευφών συστημάτων μεταφορών για επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές.
- ▶ Ενσωμάτωση ευρωπαϊκών οδηγιών ψηφιοποίησης μεταφορών για ασφάλεια, διαλειτουργικότητα και βελτιστοποίηση.
- ▶ Προτεραιοποίηση τεχνολογικών λύσεων για βελτίωση των υπηρεσιών προς τον πολίτη, αποφυγή κατακερματισμένων εφαρμογών (silos) και δημιουργία προστιθέμενης αξίας.

5. Ψηφιακή Μετάβαση στις Μεταφορές και τα Logistics

- ▶ Ανάπτυξη σχεδίου που θα προωθήσει την τεχνολογική καινοτομία στις μεταφορές.
- ▶ Διασύνδεση των φορέων (τεχνολογικοί πάροχοι, κοινωνία, δημόσιοι οργανισμοί) μέσω διαβούλευσης για επιτάχυνση της μετάβασης.
- ▶ Δημιουργία υπηρεσιών χαμηλού κόστους και υψηλής αξίας, συνδυάζοντας όλα τα μέσα μεταφοράς.



ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Ευχαριστούμε πολύ
για το χρόνο σας!

Επιτροπή Ε6

Εμπορευματικών Μεταφορών

Αϊφαντοπούλου Γ. - Κατσώχης Δ. - Σακελλαρίου Ε. - Περβανάς Ι. - Καλτσιδης Α.