

Διοικητικό Συμβούλιο Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Την Παρασκευή 20 Μαρτίου 2026 συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο ΔΣ με την ακόλουθη σύνθεση:

Πρόεδρος: **Αθανάσιος Τσιάνος**
Αντιπρόεδρος: **Πέτρος Ευγενικός**
Γενικός Γραμματέας: **Ιωάννης Πολίτης**
Ειδικός Γραμματέας: **Ελένη Παπατζίκου**
Ταμίας: **Εύα Μιχελάρκη**
Α' Αν. Μέλος: **Παναγιώτης Τζούρας**
Β' Αν. Μέλος: **Φωτεινή Μίκικη**
Γ' Αν. Μέλος: **Γιώργος Ανδρεδάκης**

Για τη θέση του Β' Αναπληρωματικού μέλους προέκυψε ισοψηφία μεταξύ δυο υποψηφίων. Κατόπιν διενέργειας κλήρωσης, αναδείχθηκε το Β' Αναπληρωματικό μέλος, ενώ καταγράφεται και ο ισοψηφής υποψήφιος ως Γ' Αναπληρωματικό μέλος, χωρίς αυτό να μεταβάλλει τον αριθμό των προβλεπόμενων Αναπληρωματικών μελών.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται σύντομα βιογραφικά για κάθε ένα μέλος του νέου Διοικητικού Συμβουλίου:

Πρόεδρος: **Θανάσης Τσιάνος**



Ο Θανάσης Τσιάνος είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος του ΕΜΠ. Διαθέτει 23 έτη συνεχούς επαγγελματικής πορείας, συμμετέχοντας σε περισσότερες από 350 μελέτες συγκοινωνιακών έργων, πολλές εκ των οποίων αποτελούν μελέτες εξαιρετικά σημαντικών και σύνθετων έργων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Είναι βασικός μέτοχος και διαχειριστής Εταιρείας Μελετών και Συμβούλων Μηχανικών. Διαθέτει σημαντική εμπειρία στον συντονισμό και διαχείριση σύνθετων μελετών και στην εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, οδοποιίας, οδικής ασφάλειας καθώς στον σχεδιασμό χώρων στάθμευσης και εσωτερικού οδικού δικτύου μεγάλων αναπτυξιακών έργων / αεροδρομίων / λιμένων / σύνθετων τουριστικών επενδύσεων και στην παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου σε ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς.

Η θεσμική του παρουσία στον ΣΕΣ είναι μακροχρόνια, υπηρετώντας ως Πρόεδρος από το 2024 έως σήμερα. Στο παρελθόν έχει διατελέσει Γενικός Γραμματέας (2020-2024) και μέλος του ΔΣ (2018-2020). Υπήρξε μέλος του ιδρυτικού ΔΣ του ITS-Hellas (2008-2010), ενώ από το 2018 συμμετέχει ενεργά στη Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή για την αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ). Έχει συμμετάσχει σε πλήθος επιτροπών και ομάδων εργασίας για τη σύνταξη τεχνικών οδηγιών και στρατηγικών σχεδίων που αφορούν τις μεταφορές, τη βιώσιμη κινητικότητα και την οδική ασφάλεια

Αντιπρόεδρος: Πέτρος Ευγενικός



Ο Πέτρος Ευγενικός είναι Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος Ε.Μ.Π. με μεταπτυχιακές σπουδές (MSc.) στη Διοίκηση και Διαχείριση Έργων Πολιτικού Μηχανικού από το Ηνωμένο Βασίλειο. Έχει εργαστεί για περισσότερα από 20 έτη σε μελέτες ιδιωτικών και δημόσιων έργων, καθώς και ως Επιστημονικός Συνεργάτης-Ερευνητής στον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής (Σχολή Πολιτικών Μηχανικών) του Ε.Μ.Π. με συμμετοχή σε περισσότερα από 10 ερευνητικά έργα. Από το 2007 αποτελεί στέλεχος του νυν Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και ασχολείται με τη

διαχείριση συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. έργων υποδομών, ενώ παράλληλα, από το 2008 διατελεί εξωτερικός εμπειρογνώμονας της Ε.Ε. για την αξιολόγηση οδικών και σιδηροδρομικών έργων υποδομής στο Διερωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, καθώς και ερευνητικών έργων στον τομέα των μεταφορών. Έχει δημοσιεύσει περισσότερα από 40 άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και διεθνή συνέδρια με κρίση σχετικά με τη διαχείριση έργων υποδομών, την οδική ασφάλεια και τις σιδηροδρομικές μεταφορές, ενώ διετέλεσε Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. του Σ.Ε.Σ. από το 2024 έως το 2026 και από το Νοέμβριο του 2024 έως σήμερα αποτελεί μέλος του Δ.Σ. του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. αρμόδιος για τα θέματα του σιδηροδρομικού τομέα.

Γενικός Γραμματέας: Ιωάννης Πολίτης



Ο Ιωάννης Πολίτης είναι Αναπληρωτής Καθηγητής Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και Διευθυντής του Εργαστηρίου Συγκοινωνιακής Τεχνικής. Διαθέτει πολυετή ακαδημαϊκή, ερευνητική και επαγγελματική εμπειρία στον τομέα των μεταφορών, με εξειδίκευση στον συγκοινωνιακό σχεδιασμό, τη βιώσιμη κινητικότητα, την ανάλυση μεταφορικής συμπεριφοράς και τις πολιτικές αστικών μεταφορών. Επιπλέον, είναι συνιδρυτής της ερευνητικής ομάδας ARIADNE του Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας και Καινοτομίας (ΚΕ.ΔΕ.Κ.) του ΑΠΘ.

Η δραστηριότητά του συνδέεται στενά με την ανάπτυξη και εφαρμογή σύγχρονων εργαλείων σχεδιασμού μεταφορών, την υποστήριξη δημόσιων φορέων και οργανισμών, καθώς και τη συμμετοχή σε εθνικά και ευρωπαϊκά ερευνητικά έργα. Κατά την επαγγελματική του πορεία έχει συνεργαστεί με πανεπιστήμια, ερευνητικούς οργανισμούς, δημόσιες αρχές και φορείς σχεδιασμού, συμβάλλοντας στην προώθηση τεκμηριωμένων λύσεων για τις μεταφορές και την κινητικότητα.

Το ερευνητικό και επιστημονικό του έργο περιλαμβάνει σημαντικό αριθμό δημοσιεύσεων σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, συνέδρια και συλλογικούς τόμους, ενώ συμμετέχει ενεργά σε διεθνή επιστημονικά δίκτυα και επιτροπές. Παράλληλα, έχει συμβάλει στην εκπαίδευση νέων μηχανικών και ερευνητών, διδάσκοντας προπτυχιακά και μεταπτυχιακά μαθήματα σχετικά με τον σχεδιασμό μεταφορών, την κυκλοφοριακή οργάνωση, τα συστήματα βιώσιμης κινητικότητας και τις μεθόδους ανάλυσης δεδομένων στις μεταφορές.

Ειδικός Γραμματέας: Ελένη Παπατζίκου



Η Ελένη Παπατζίκου είναι Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ – Συγκοινωνιολόγος, με μεταπτυχιακό δίπλωμα στον συγκοινωνιακό σχεδιασμό από το University of Leeds (UK) και διδακτορικό από τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ. Διαθέτει περισσότερα από 20 έτη επαγγελματικής εμπειρίας στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα στον σχεδιασμό, την ανάλυση και την αξιολόγηση συστημάτων μεταφορών, σε κυκλοφοριακές και συγκοινωνιακές μελέτες, σε στρατηγικό σχεδιασμό μεταφορών και σε έργα βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην Ελλάδα και το εξωτερικό, καθώς και στον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ ως επιστημονική συνεργάτιδα. Έχει συμμετάσχει σε πλήθος έργων μεγάλης κλίμακας, συνεργαζόμενη με δημόσιους φορείς και διεθνείς οργανισμούς, ενώ δραστηριοποιείται ενεργά σε θέματα αστικής κινητικότητας, δημόσιων συγκοινωνιών, κυκλοφοριακού σχεδιασμού, πρόβλεψης μετακινήσεων, ανάπτυξης και εφαρμογής συγκοινωνιακών μοντέλων μετακινήσεων, καθώς και στη βελτιστοποίηση συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης και διαχείρισης κυκλοφορίας.

Ταμίας: Εύα Μιχαλαράκη



Η Εύα Μιχαλαράκη είναι Δρ. Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ, διδάσκουσα στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου και επιστημονική συνεργάτης στον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Διαθέτει 7 έτη ερευνητικής εμπειρίας και έχει συμμετάσχει σε 16 ερευνητικά έργα στον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής ΕΜΠ, με έμφαση στην οδική ασφάλεια, τη διαχείριση κυκλοφορίας, τις νέες τεχνολογίες και τα έξυπνα συστήματα στις μεταφορές, ενώ έχει συνεισφέρει στην εκπόνηση πολλών μελετών κυκλοφορίας, οδικής ασφάλειας, σήμανσης και συστημάτων μεταφορών για λογαριασμό Ιδιωτικών φορέων και Δημόσιων Οργανισμών. Παράλληλα συμμετέχει σε διάφορους επιστημονικούς οργανισμούς και επιτροπές και είναι μέλος της οργανωτικής επιτροπής πολλών επιστημονικών συνεδρίων και εκδηλώσεων.

Α' Αν. Μέλος: Παναγιώτης Τζούρας



Ο Δρ. Παναγιώτης Γ. Τζούρας είναι Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός και Ερευνητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Είναι επίσης Διδάσκων στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής τα τελευταία δύο χρόνια. Είναι διπλωματούχος Αγρονόμος και Τοπογράφος Μηχανικός – Μηχανικός Γεωπληροφορικής (ΕΜΠ), με μεταπτυχιακές σπουδές στον Συγκοινωνιακό Σχεδιασμό (TU Delft). Η έρευνα του επικεντρώνεται σε θέματα που αφορούν τη μοντελοποίηση της βιώσιμης κινητικότητας με στόχο την ανάπτυξη μεθοδολογιών και εργαλείων που θα συνεισφέρουν στην καθημερινή πρακτική. Έχει συμμετάσχει σε στρατηγικές μελέτες και ερευνητικά έργα που αφορούν τα παραπάνω θέματα σε Ελλάδα και Ευρώπη. Τα τελευταία έξι χρόνια, έχει

δημοσιεύσει περισσότερα από 25 άρθρα σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, ενώ έχει συμμετάσχει σε πολλά διεθνή επιστημονικά συνέδρια για τη διάδοση των αποτελεσμάτων.

Β' Αν. Μέλος: Φωτεινή Μίκικη



Η Φωτεινή Μίκικη είναι διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος (ΑΠΘ), με μεταπτυχιακές σπουδές στις μεταφορές (Ecole Nationale des Ponts et Chaussées) και διδακτορικό στη βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΑΠΘ). Μετά από σύντομη απασχόληση στο Institut d' Urbanisme de Paris, εντάχθηκε στο δυναμικό του Ινστιτούτου Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, όπου απασχολήθηκε σε πλήθος ερευνητικών προγραμμάτων. Στη συνέχεια υπηρέτησε επί 19 έτη σε ΟΤΑ α' βαθμού και διαχειρίστηκε πλήθος μελετών, έργων και συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων, έχοντας δοκιμαστεί σε αντικείμενα τμημάτων κυκλοφοριακού σχεδιασμού και συγκοινωνίας, προγραμματισμού και περιβάλλοντος. Έχει συντονίσει πολλά συγχρηματοδοτούμενα έργα, δράσεις της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας και έχει συμμετάσχει ως peer reviewer σε δράσεις της European Urban Initiative. Είναι πιστοποιημένη εκπαιδύτρια ενηλίκων, μέλος του μητρώου Εκπαιδευτών του ΕΚΔΔΑ και αξιολογήτρια προτάσεων ερευνητικών έργων. Την περίοδο 2024-2026 ήταν γραμματέας της Επιτροπής Αστικής Κινητικότητας του ΣΕΣ. Το Νοέμβριο του 2025 εκλέχτηκε Επίκουρη Καθηγήτρια στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος.

Γ' Αν. Μέλος: Γιώργος Ανδρεδάκης



Ο Γιώργος Ανδρεδάκης είναι Πολ.Μηχανικός Ε.Μ.Π.-Συγκοινωνιολόγος MSc, αποφοίτησε από τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου το 1993, με κατεύθυνση Συγκοινωνιολόγου ενώ το 1994 ολοκλήρωσε τις μεταπτυχιακές του σπουδές στο University of Newcastle upon Tyne στη Μεγάλη Βρετανία, στο αντικείμενο Transportation Planning and Policy. Τα πρώτα 5 χρόνια της επαγγελματικής του πορείας εργάστηκε στον ιδιωτικό τομέα συμμετέχοντας κυρίως σε ευρωπαϊκά προγράμματα, μελέτες κυκλοφορίας και στάθμευσης, μελέτες οδοποιίας και οδικής ασφάλειας. Επίσης εργάστηκε με επιτυχία στη Διεύθυνση Μεταφορών της Οργανωτικής Επιτροπής Αθήνα 2004. Για περισσότερα από είκοσι χρόνια εργάζεται στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου ως Προϊστάμενος Τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας και Αναπληρωτής Διευθυντής Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χαλανδρίου. Έχει συμμετάσχει στην εκπόνηση και επίβλεψη μελετών μικρότερης και μεγαλύτερης κλίμακας για τον Δήμο Χαλανδρίου, όπως μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, το σχεδιασμό συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης για το κέντρο Χαλανδρίου, την έγκριση και το σχεδιασμό δρομολογίων των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, ενώ υλοποιεί το εγκεκριμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Χαλανδρίου μέσω αστικών αναπλάσεων, τη δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και την ανάπτυξη δράσεων μικροκινητικότητας. Παράλληλα έχει την επίβλεψη έργων υλοποίησης στο πεδίο και συμμετέχει σε επιτροπές και δράσεις προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας.